AODES

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

AODES SNOWCROSS
900 WT / 900 SWT SC / 900 SWT LTS



Официальный сайт дистрибьютора: www.aodesf7.ru

Всю актуальную информацию о продукции, её эксплуатации и техническом обслуживании, гарантийном и сервисном обслуживании, а также контактные данные дистрибьютора и авторизованных сервисных центров можно получить на указанном сайте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимательно изучите настоящее руководство.
Документ содержит важную информацию о безопасности.

Минимальный рекомендуемый возраст пользователя: 16 лет.

Храните настоящее руководство пользователя
рядом с транспортным средством.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Данное транспортное средство может превосходить по мощности другие транспортные средства, которые вы, возможно, использовали ранее. Внимательно изучите ваше новое транспортное средство.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ЗНАКОМСТВО С ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ 8
СООБЩЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ 8
О НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ 8

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

ДО НАЧАЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ 11
Срок службы и эксплуатационные свойства 11
Наркотики и алкоголь 11
Курсы подготовки по безопасности в случае схода лавины 12
Защитная экипировка 12
Необходимое оборудование 12
ЗНАКОМСТВО СО СНЕГОХОДОМ 14
Гусеничная система движения 14
Рулевое управление 15
Страховочный шнур 15
Тормозная система 15
Стояночный тормоз 16
Программируемый ключ ЦСБ 16
Перевозка грузов 16
Буксировка грузов 16
Буксировка другого снегохода 18
Комплектующие и модификации 18
Средства, улучшающие сцепление 18
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ 22
Положение водителя (движение передним ходом) 22
Положение водителя (движение задним ходом) 24
Езда с пассажиром(ами) 25

Езда в одиночку 26
Езда в группе 26
Предотвращение столкновений 28
Поведение при езде 28
Превышение скорости 29
Движущиеся части 29
Знание местности и варианты езды 29
Защита дикой природы 34
Отравление угарным газом 34
Возгорание бензина и другие опасности 35
Ожоги от горячих частей 36
ПРАКТИКА ВОЖДЕНИЯ 36
Где практиковать вождение 36
Упражнения для практики вождения 36
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ 38
Процедура заправки топливом 38
ТРАНСПОРТИРОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 40
ВАЖНАЯ МАРКИРОВКА НА ИЗДЕЛИИ 41
Маркировка безопасности для транспортного средства 41
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ 63
Перед запуском двигателя 63
После запуска двигателя 64
Список проверок перед поездкой 64

ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 67
Руль 67
Рычаг газа 67
Аварийный выключатель двигателя 68

Рычаг тормоза 70
Рычаг стояночного тормоза 71
Выключатель двигателя 73
ВТОРИЧНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 74
Многофункциональный переключатель на руле 70
Переключатель подогрева сиденья 74
Рычаг переключения передач 80
Переключатель подогрева рукоятки пассажирского сиденья (при наличии) 81
Переключатель подогрева пассажирского сиденья (при наличии) 82
КОРПУС И СИДЕНЬЕ 83
Ветровое стекло 83
Регулируемые зеркала (при наличии) 86
Передний багажный отсек 87
Капот 86
Боковые панели 89
Верхний модуль корпуса 91
Сиденье 96
ОБОРУДОВАНИЕ 97
Руководство пользователя 97
Розетка питания - USB (при наличии) 97
Стропа 98
Разъем для электрического козырька 98
Защитный кожух приводного ремня 99
Держатель запасного приводного ремня 103
Инструменты 104
Задний багажный отсек 106
Грузовой отсек (при наличии) 107

Сцепное устройство 108
КОМПАКТНЫЙ ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ 109
Описание изделия 110
Описание функций 110
Предупреждение 113
Настройка меню 115
ТОПЛИВО 121
Требования к топливу 121
Процедура заправки топливом 122
ПЕРИОД ОБКАТКИ 124
Эксплуатация во время обкатки 124
ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ 125
Процедура запуска двигателя 125
Аварийный запуск 125
Прогрев транспортного средства 126
Переключение на повышенную или пониженную передачу 127
Переключение на движение задним ходом 127
Переключение на движение с переднего хода на задний 128
Выключение двигателя 128
УСЛОВИЯ ЕЗДЫ ДЛЯ ВАШЕГО СНЕГОХОДА 129
Высота 129
Температура 129
Утрамбованный снег 130
РЕГУЛИРОВКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ 131
Регулировка передней подвески 133
Регулировка задней подвески 137
Рекомендации по регулировке в зависимости от поведения транспортного средства 147

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 149

Трассовое/ Внетрассовое катание/ Утилитарное использование 149

График технического обслуживания 150

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 158

Охлаждающая жидкость двигателя 158

Моторное масло 159

Масляный фильтр двигателя 166

Выхлопная система 168

Свечи зажигания 168

Тормозная жидкость 168

Масло для коробки передач 170

Приводная цепь 174

Приводной ремень 175

Гусеница 176

Подвеска 187

Лыжи 188

Предохранители 188

Фары 191

Аккумуляторная батарея 195

УХОД ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ 198

Уход после эксплуатации 198

Очистка и защита транспортного средства 198

ХРАНЕНИЕ 199

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 201

Идентификационная табличка производителя 201

Идентификационный номер 202

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ ОСНОВНЫХ КРЕПЕЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ 204

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ 207

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО 208

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 216

КОДЫ ОШИБОК 219

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ 222

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ 224

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ЗНАКОМСТВО С ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Чтобы узнать, как снизить для вас, вашего пассажира или прохожих риск получения травм или гибели, изучите следующие разделы перед началом эксплуатации транспортного средства:

– *информация о безопасности*
– *информация о транспортном средстве.*
Также изучите всю маркировку безопасности на вашем снегоходе.

СООБЩЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

В настоящем руководстве пользователя используются следующие символы и слова для выделения определенной информации:

Символ предупреждения об опасности ⚠ указывает на потенциальную опасность получения травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Указывает на потенциальную опасность, которая, если ее не избежать, может привести к серьезной травме или смерти.

⚠ ОСТОРОЖНО
Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме легкой или средней степени тяжести.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Указывает на инструкцию, несоблюдение которой может привести к серьезному повреждению компонентов транспортного средства или другого имущества.

О НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Настоящее руководство пользователя подготовлено для ознакомления владельца, пользователя и пассажира с данным снегоходом и его различными органами управления, инструкциями по техническому обслуживанию и безопасной езде.

В настоящем руководстве используется следующая терминология в отношении пользователя, пассажира и конфигурации транспортного средства:

– **Пользователь:** лицо, находящееся за органами управления и управляющее снегоходом.

– **Пассажир:** лицо, сидящее позади пользователя.

– **1-UP:** модель, предназначенная для использования только одним пользователем.

– **2-UP:** модель, предназначенная для размещения одного пассажира.

Храните настоящее руководство пользователя в транспортном средстве, чтобы ссылаться на него при эксплуатации, инструктировании других лиц, техническом обслуживании, поиске и устранении неисправностей.

Обратите внимание, что настоящее руководство доступно на нескольких языках. В случае расхождений преимущественную силу имеет версия на английском или китайском языке.

Информация, содержащаяся в настоящем руководстве, достоверна на момент публикации. Однако компания «AODES», придерживаясь политики постоянного совершенствования своей продукции, не принимает на себя обязательств выполнять данные изменения на ранее выпущенной продукции. Следствием внесения конструктивных изменений могут являться некоторые различия между выпускаемыми снегоходами и описанными в настоящем Руководстве. Компания «AODES» оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны.

Настоящее руководство пользователя должно предоставляться вместе с транспортным средством при продаже.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

ДО НАЧАЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Несоблюдение мер предосторожности и инструкций, содержащихся в настоящем разделе, может привести к травмам, включая возможную смерть.

Срок службы и эксплуатационные свойства

Пользователи должны быть обучены. Пользователь не должен быть младше 16 лет. В вашей стране (или регионе) могут применяться дополнительные требования. Законы, касающиеся минимального возраста и требований к лицензированию, различаются в зависимости от юрисдикции. Свяжитесь с местными органами власти для получения информации о законной эксплуатации снегохода в предполагаемой юрисдикции использования. «AODES» настоятельно рекомендует вам пройти курс безопасной езды. Для безопасной эксплуатации снегохода требуется базовая подготовка.

Не рекомендуется допускать к эксплуатации снегохода лиц с плохим зрением, замедленной реакцией, помутнением сознания или другим нарушением функций, ограничивающим использование органов управления. Безопасное использование снегохода зависит от многих условий, таких как видимость, скорость, погода, окружающая среда, дорожное движение, состояние транспортного средства и состояние пользователя. Производительность некоторых снегоходов может значительно превышать производительность других снегоходов, которыми вы управляли. Поэтому не рекомендуется использование снегохода начинающими или неопытными водителями.

Каждый пассажир должен иметь возможность одновременно поставить обе ноги на подножки, если он правильно сидит.

Наркотики и алкоголь

Запрещается езда после употребления алкоголя или наркотических средств. Езда на снегоходе требует от водителя и пассажира(ов) трезвого, внимательного и бдительного состояния. Употребление наркотиков и алкоголя, по отдельности или в сочетании, приводит к замедлению реакции, помутнению сознания, ухудшению зрения и препятствует безопасной езде на снегоходе.

Курсы подготовки по безопасности в случае схода лавины

Мы рекомендуем всем водителям, управляющим снегоходом в горной местности, пройти местный курс подготовки по безопасности в случае схода лавины, чтобы лучше ознакомиться со снеговыми условиями и научиться правильно использовать свое снаряжение.

Защитная экипировка

Все водители должны надевать надлежащую одежду для езды на снегоходе. Она должна быть удобной и не слишком тесной. Всегда проверяйте прогноз погоды перед поездкой. Одевайтесь с учетом самой холодной погоды. Термобелье также обеспечивает хорошую изоляцию.

Всегда надевайте одобренный шлем для обеспечения безопасности и комфорта. Он обеспечивает тепло и снижает травмы. Всегда носите или надевайте спортивную шапочку, балаклаву и маску для лица. Обязательно используйте защитные очки или защитный щиток, которые крепятся к шлему.

Руки должны быть защищены парой перчаток или рукавиц для снегохода, которые имеют достаточную изоляцию и позволяют использовать большие и другие пальцы для управления.

Для катания на снегоходе лучше всего подходят сапоги с резиновой подошвой с нейлоновым или кожаным верхом, с войлочными вкладышами.

Вы должны поддерживать максимально сухое состояние во время катания на снегоходе. При входе в помещение снимите снегоходный костюм и сапоги и хорошо просушите их.

Не надевайте длинный шарф или свободную одежду, которые могут попасть в движущиеся части.

Носите защитные очки с цветными линзами.

Необходимое оборудование

Как владелец снегохода, вы несете ответственность за обеспечение наличия на борту всех необходимых средств безопасности. Ознакомьтесь с требованиями местных правил.

Аптечка первой помощи	Предоставленный набор инструментов
Мобильный телефон	Нож
Запасные свечи зажигания	Фонарик
Клейкая (изоляционная) лента	Маршрутная карта
Запасной приводной ремень	Перекус
Щуп*	Лопата*
Лавинный маяк*	-
*При езде в зоне риска схода лавины	

ЗНАКОМСТВО СО СНЕГОХОДОМ

Данное транспортное средство может превосходить по производительности другие транспортные средства, которые вы, возможно, использовали ранее. Внимательно изучите ваше новое транспортное средство.

Неопытные водители могут не учесть риски и быть не готовыми к особому поведению транспортного средства и условиям рельефа. Ездите медленно. Превышение скорости и неосторожное вождение могут привести к смерти.

Обязательно изучите содержание настоящего руководства пользователя, чтобы полностью ознакомиться с органами управления и работой снегохода, прежде чем совершить первую поездку или взять с собой пассажира(ов). Если у вас не было возможности сделать это, попрактикуйте вождение в одиночку в подходящей зоне без движения, чтобы привыкнуть к ощущениям и реакции каждого органа управления.

Очень важно, чтобы пользователь, независимо от его опыта, был осведомлен о характеристиках управления данным снегоходом. Конфигурация снегохода, такая как стойка лыж, тип лыж, тип подвески, длина, ширина и тип гусеницы, различаются в зависимости от модели. Управление снегоходом во многом зависит от этих характеристик.

Гусеничная система движения

Ваш снегоход оснащен гусеничной системой движения. Гусеница сцепляется с заснеженной поверхностью и толкает снегоход в направлении, противоположном силе, приложенной к поверхности. Держитесь подальше от гусеницы. Контакт с вращающейся гусеницей может привести к травме.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Никогда не стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей. Обломки могут разлетаться и вызывать серьезные травмы.

Сцепление гусеницы будет зависеть от состояния поверхности. Сцепление может ухудшаться на утрамбованном снегу или льду. Снизьте скорость и обеспечьте больше пространства для поворота. См. подраздел *«СРЕДСТВА, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ»* настоящего руководства, чтобы узнать, как сбалансировать сцепление лыж и сцепление гусеницы. Если передняя и задняя части снегохода не сбалансированы из-за неправильного сочетания средств, улучшающих сцепление, снегоход может демонстрировать избыточную или

недостаточную поворачиваемость, что может привести к потере управления.

Рулевое управление

Лыжи используются для управления снегоходом с помощью руля. Эффективность управления будет зависеть от сцепления лыж с поверхностью. Контроль рулевого управления может снижаться на утрамбованном снегу, льду или дорогах. Снизьте скорость и обеспечьте больше пространства для поворота. См. подраздел *«СРЕДСТВА, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ»* настоящего руководства, чтобы узнать, как сбалансировать сцепление лыж и сцепление гусеницы. Если передняя и задняя части снегохода не сбалансированы из-за неправильного сочетания средств, улучшающих сцепление, снегоход может демонстрировать избыточную или недостаточную поворачиваемость, что может привести к потере управления.

При езде с пассажиром или при перевозке грузов управляемость также будет снижена. Снизьте скорость и обеспечьте больше пространства для поворота.

Страховочный шнур

Всегда прикрепляйте ушко страховочного шнура к одежде перед запуском двигателя, чтобы гарантировать остановку двигателя в случае падения пользователя.

После езды всегда снимайте страховочный шнур с выключателя двигателя, чтобы избежать несанкционированного использования детьми или другими лицами, а также предотвратить запуск в закрытом помещении (например, в гараже).

Тормозная система

Характеристики тормозной системы могут внезапно меняться при определенных условиях. Всегда помните, что тормозной путь снегохода может уменьшаться при езде с пассажиром и при загрузке грузом сзади. Избегайте заклинивания тормоза и блокировки гусеницы. Тормозите сдержанно, чтобы не заблокировать гусеницу и избежать неожиданностей, которые могут привести к потере управления.

Использование шипов на гусенице обеспечит улучшенную тормозную способность на утрамбованном снегу или льду, но не окажет заметного эффекта на мягком снегу. См. подраздел *«Средства, улучшающие сцепление»*, для получения информации об использовании шипов на гусенице.

Стояночный тормоз

Всегда включайте стояночный тормоз перед запуском двигателя. Стояночный тормоз следует использовать всякий раз при парковке снегохода.

Убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен перед эксплуатацией снегохода. При езде на транспортном средстве тормозные колодки, которые постоянно прижимаются к рычагу, могут повредить тормозную систему и стать причиной потери тормозной способности или возгорания.

Программируемый ключ ЦСБ

Программируемый ключ ЦСБ можно запрограммировать на ограничение скорости снегохода и крутящего момента двигателя. Это позволит начинающим и менее опытным пользователям научиться управлять снегоходом, приобрести необходимую уверенность и контроль.

Перевозка грузов

Перевозка грузов влияет на управляемость транспортного средства, устойчивость и тормозной путь. Поэтому важна правильная загрузка и распределение веса.

При перевозке грузов очень важно следовать рекомендациям:

- Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность. См. подразделы *«Информация о безопасности на транспортном средстве»* или *«Технические характеристики»* для получения информации о применимой грузоподъемности вашего снегохода.
- Всегда регулируйте подвеску в соответствии с грузоподъемностью. Более подробную информацию см. в подразделе **«Регулировки перед поездкой»**.
- Всегда снижайте скорость, поворачивайте постепенно и учитывайте увеличение тормозного пути при перевозке грузов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Несоблюдение данных рекомендаций при перевозке или буксировке грузов может привести к потере управления и, возможно, к опрокидыванию.

Буксировка грузов

Буксировка грузов влияет на управляемость транспортного средства, устойчивость и тормозной путь. Поэтому важны правильная загрузка и распределение веса.

При буксировке груза очень важно следовать рекомендациям:

- Всегда используйте жесткую буксирную балку для буксировки прицепа или комплектующих.
- Никогда не буксируйте груз с помощью троса. Использование троса может привести к столкновению груза и снегохода и возможному опрокидыванию в случае резкого замедления или на спуске.
- Никогда не буксируйте груз, прикрепленный непосредственно к бамперу. Используйте только сцепное устройство для буксировки груза. Убедитесь, что сцепное устройство прицепа совместимо со сцепным устройством, установленным на транспортном средстве. Используйте цепи безопасности или тросы для крепления прицепа к транспортному средству. Избегайте чрезмерного провисания цепей или тросов, чтобы они не порвались и не отскочили.
- Никогда не превышайте максимальную буксировочную способность транспортного средства. См. подразделы *«Информация о безопасности на транспортном средстве»* или *«Технические характеристики»* для получения информации о применимой буксировочной способности вашего снегохода.
- Никогда не превышайте грузоподъемность дышла, если применимо.
- Всегда проверяйте, равномерно ли распределен груз и надежно ли он закреплен на прицепе. Убедитесь, что на дышло имеется хотя бы небольшой вес, если применимо.
- Всегда регулируйте подвеску в соответствии с весом на дышло, если применимо. См. более подробную информацию в подразделе *«Регулировки перед поездкой»*.
- Снижайте скорость и поворачивайте постепенно. Избегайте холмов и неровной местности. Езда на данном транспортном средстве с прицепом значительно увеличивает риск опрокидывания, особенно на склонах. Никогда не пытайтесь спускаться с крутых холмов.
- Оставляйте большее расстояние для торможения, особенно на наклонных поверхностях и когда на борту находится пассажир. Проявляйте осторожность, чтобы избежать заноса или скольжения.
- Будьте осторожны при отсоединении загруженного прицепа; возможно опрокидывание груза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несоблюдение данных рекомендаций при перевозке или буксировке грузов может привести к потере управления и, возможно, к опрокидыванию.

На транспортном средстве, оборудованном коробкой передач, всегда переводите рычаг переключения передач в положение L (пониженная передача) при буксировке прицепа.

Любое буксируемое устройство должно иметь отражатели с обеих сторон и сзади.

Проверьте требования правил транспортировки к стоп-сигналам в вашей стране.

Буксировка другого снегохода

Если снегоход неисправен и требует буксировки, только в экстренной ситуации можно использовать трос

- Снимите приводной ремень. См. более подробную информацию в разделе *«Процедуры технического обслуживания»*.
- Прикрепите трос к стойкам лыж (осям), но не к лыжам. Если стойки лыж недоступны, прикрепите трос к бамперу.
- Попросите кого-нибудь сесть за руль буксируемого снегохода, чтобы управлять им и активировать тормоз.
- Буксируйте на низкой скорости с особой осторожностью.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Всегда снимайте приводной ремень буксируемого снегохода, чтобы не повредить ремень и приводную систему.

В некоторых регионах это может быть незаконно. Проконсультируйтесь с государственными или местными органами власти.

Комплектующие и модификации

Никогда не снимайте оригинальное оборудование со снегохода. Каждое транспортное средство имеет множество встроенных функций безопасности. К таким функциям относятся различные защитные устройства и консоли, а также светоотражающие материалы и маркировки безопасности.

Кроме того, комплектующие предназначены для использования только с определенными моделями. Они не рекомендуются для использования с транспортными средствами, отличными от того, для которого они были проданы.

Средства, улучшающие сцепление

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий раздел применим ко всем моделям снегоходов, которые оснащены заводской шипованной гусеницей или могут быть оснащены одной из этих гусениц.

Использование средств, улучшающих сцепление, таких как регулируемые или более жесткие коньки лыж и/или шипы гусеницы, изменит поведение снегохода, особенно с точки зрения маневренности, ускорения и торможения.

Использование средств, улучшающих сцепление, обеспечивает лучшее сцепление на утрамбованном снегу и льду, но не оказывает заметного эффекта в глубоком снегу. По этой причине вождение снегохода, оснащенного средствами, улучшающими сцепление, требует определенного периода адаптации. Если ваш снегоход оснащен средствами, улучшающими сцепление, обязательно уделите достаточно времени, чтобы привыкнуть к его поведению при поворотах, ускорении и торможении.

Использование шипов гусеницы может увеличить нагрузку и напряжение на определенные компоненты снегохода, а также уровень вибрации. Это может привести к преждевременному износу таких частей, как ремень, тормозные накладки, подшипники, цепь, звездочки цепи, и сократить срок службы гусеницы.

Шипы гусеницы также могут серьезно повредить ваш снегоход, если он не оснащен соответствующими туннельными средствами защиты.

Ознакомьтесь с местными правилами, касающимися использования средств, улучшающих сцепление, на снегоходах.

Использование шипов на неодобренной гусенице или использование неодобренных шипов увеличивает риск разрыва или отрыва гусеницы.

Установка шипов гусеницы и туннельных средств защиты требует технических знаний. Чтобы обеспечить безопасную и правильную установку, «AODES» рекомендует обеспечить установку шипов вашим дилером.

См. процедуры технического обслуживания и замены в подразделе *«Гусеница»*, раздел *«Процедуры технического обслуживания»*.

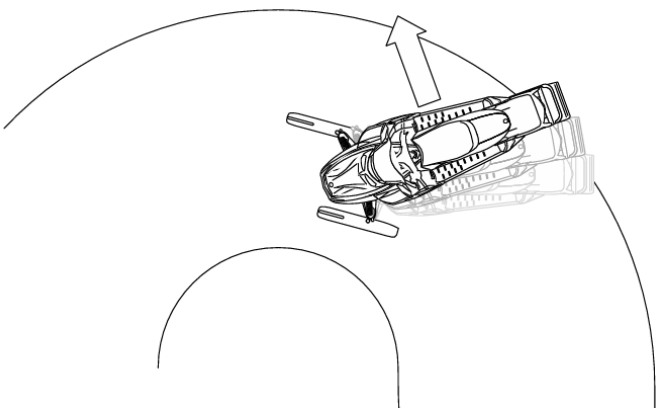
Маневренность

Использование средств, улучшающих сцепление, таких как более жесткие коньки лыж и/или шипы, обеспечивает улучшенное сцепление снегохода с поверхностью как спереди, так и сзади. Поэтому использование коньков лыж необходимо для лучшего сцепления лыж, чтобы передняя и задняя части снегохода были сбалансированы. Можно использовать и стандартные коньки лыж, однако они не всегда обеспечивают оптимальное управление, поскольку необходимо учитывать ваши личные предпочтения, стиль езды и регулировку подвески.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если передняя и задняя части снегохода не сбалансированы из-за неправильного сочетания средств, улучшающих сцепление, снегоход может демонстрировать избыточную или недостаточную поворачиваемость, что может привести к потере управления.

Избыточная поворачиваемость

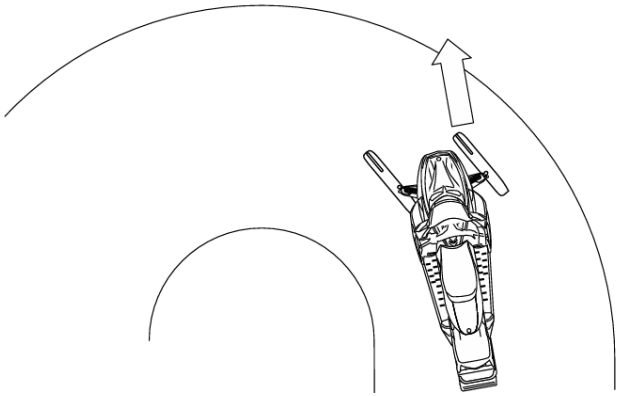
В определенных условиях использование более жестких коньков лыж без шипов на задней гусенице может привести к тому, что снегоход будет демонстрировать избыточную поворачиваемость, см. рисунок.



ИЗБЫТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Недостаточная поворачиваемость

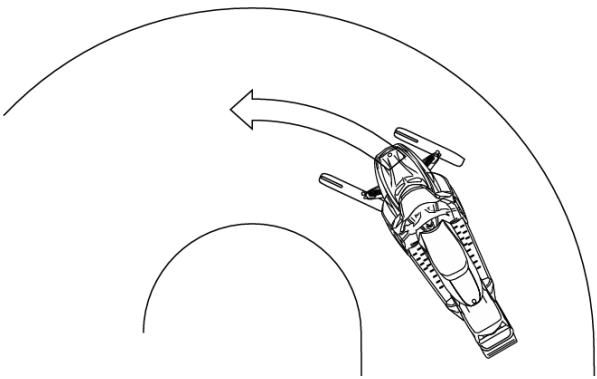
В определенных условиях использование шипов на гусенице может привести к недостаточной поворачиваемости снегохода, если лыжи не оснащены более жесткими коньками лыж см. рисунок.



НЕДОСТАТОЧНАЯ ПОВОРАЧИВАЕМОСТЬ

Управляемое вождение

Сбалансированное сочетание коньков лыж и шипов на гусенице обеспечивает надлежащий контроль и лучшую управляемость, см. рисунок.



УПРАВЛЯЕМОЕ ВОЖДЕНИЕ

Ускорение

Использование шипов на гусенице обеспечивает улучшенный разгон на утрамбованном снегу и льду, но не окажет заметного влияния на мягком снегу. Это может привести к резким изменениям тяги при определенных условиях.

Не нажимайте на газ и не пытайтесь провернуть гусеницу, чтобы не допустить скольжения задней части снегохода. В противном случае это может привести к резкому отбрасыванию мусора или льда, что может травмировать других людей поблизости или на снегоходах позади вас.

Тормозная система

Как и в случае с ускорением, использование шипов на гусенице обеспечит лучшую тормозную способность на утрамбованном снегу или льду, но не окажет заметного эффекта на мягком снегу. Поведение тормозной системы может внезапно меняться при определенных условиях. Тормозите сдержанно, чтобы не заблокировать гусеницу и избежать неожиданностей, которые могут привести к потере управления.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Положение водителя (движение передним ходом)

Положение при езде и сохранение баланса — два основных принципа, которые позволяют снегоходу двигаться туда, куда вы хотите. При повороте на склоне холма вы и ваш пассажир должны быть готовы перенести вес тела таким образом, чтобы снегоход повернул в желаемом направлении. Водитель и пассажир не должны пытаться выполнить этот маневр, выставляя ноги за пределы транспортного средства. Опытные водители почувствуют необходимую степень наклона при поворотах на разных скоростях и необходимую степень наклона при повороте на склоне, которые обеспечат равновесие.

Как правило, лучший баланс и управление при езде обеспечивает положение сидя. Однако при определенных условиях также используются положения стоя, полусидя или на коленях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не пытайтесь выполнять маневры, если вы не сможете с ними справиться.

Положение сидя

Ноги на подножках, тело посередине на сиденье — идеальное положение при управлении снегоходом по знакомой, ровной местности. Сохраняйте колени и бедра гибкими, чтобы поглощать удары.



Положение полусидя

Положение полусидя (тело поднято с сиденья, а ноги находятся в позе, как при приседании) позволяет ногам поглощать удары при движении по неровной местности. Избегайте резких остановок.



Положение на коленях

Данное положение достигается путем размещения одной ноги на подножке, а колена другой ноги – на сиденье. Избегайте резких остановок.



Положение стоя

Поставьте обе ноги на подножки. Колени должны быть согнуты, чтобы поглощать удары от неровной поверхности. Такое эффективное положение обеспечивает лучший обзор и перенос веса в зависимости от условий. Избегайте резких остановок.



Положение водителя (движение задним ходом)

При движении задним ходом:

– Убедитесь в отсутствии препятствий или посторонних лиц на пути сзади, прежде чем двигаться задним ходом.

– «AODES» рекомендует принять положение сидя при движении на снегоходе задним ходом.

– Не вставайте. Ваш вес может сместиться вперед на рычаг газа при движении задним ходом, что приведет к непредвиденному ускорению. Непредвиденное ускорение при движении снегохода задним ходом может привести к потере управления.

Быстрое движение задним ходом при повороте может привести к потере устойчивости и управления.

Езда с пассажиром(ами)

Данное транспортное средство рассчитано на 1 (одного) водителя. Количество пассажиров соответствует количеству сидений с ремнями или поручнями, установленных на транспортном средстве, согласно стандартам. Пассажир должен сидеть только на специально предусмотренном пассажирском сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
– Не допускается нахождение посторонних лиц между рулем и водителем.

Даже если присутствие пассажира разрешено, этот человек должен иметь хорошую физическую форму для езды на снегоходе.

Любой пассажир всегда должен иметь возможность твердо поставить ноги на подножки и держать руки на поручнях или ремне сиденья в положении сидя. Соблюдение этих критериев важно для обеспечения устойчивости пассажира и снижения риска выпадения. Падения могут привести к серьезным травмам или смерти.

Водитель несет ответственность за обеспечение безопасности своего пассажира и должен проинформировать пассажира об основах вождения снегохода.

Перед поездкой на снегоходе отрегулируйте подвеску в соответствии с весом. См. подробнее в подразделе *«Регулировки перед поездкой»*.

Попросите пассажира сообщить вам о необходимости снизить скорость или немедленно остановиться, если он чувствует себя некомфортно или небезопасно во время поездки.

При проезде неровностей водитель может слегка приподнять свое тело над сиденьем, чтобы поглотить удары ногами.

Непредвиденная неровность может привести к выпадению пассажира. При повороте просите пассажира наклоняться вместе с вами, чтобы избежать опрокидывания транспортного средства. Будьте предельно осторожны, езжайте медленнее и часто проверяйте пассажира. Внимательно следите за пассажиром во время езды.

Тормозная способность и управляемость снижаются при езде с пассажиром. Снизьте скорость и обеспечьте больше пространства для маневра.

Езда в одиночку

Выезжать в одиночку на снегоходе также может быть опасно. У вас может закончиться топливо, вы можете попасть в аварию или повредить свой снегоход. Помните, что снегоход способен проехать за полчаса большее расстояние, чем вы можете пройти за день. Используйте систему взаимопомощи. Всегда катайтесь с другом или членом вашего клуба снегоходов. Даже в таком случае сообщите кому-нибудь, куда вы направляетесь и примерное время вашего возвращения.

Езда в группе

Перед началом движения назначьте руководителя маршрута, который возглавит группу, и еще одного человека, который будет замыкать группу. Убедитесь, что все члены группы знают о предлагаемом маршруте и пункте назначения. При езде с другими людьми ограничивайте свои возможности опытом других водителей. Никогда не обгоняйте руководителя маршрута или даже другой снегоход. Используйте предусмотренные сигналы рукой, чтобы информировать об опасностях или своем намерении изменить направление. Важно сохранять безопасное расстояние между снегоходами, но при этом каждый водитель, кроме руководителя маршрута, должен знать положение машины впереди.

Сигналы рукой

Каждый водитель снегохода должен передавать сигналы тем, кто следует сзади.

СТОП Поднимите любую руку прямо над головой.		ПОВОРОТ НАЛЕВО Вытяните левую руку прямо в нужном направлении.	

ПОВОРОТ НАПРАВО Вытяните левую руку и поднимите ее в вертикальное положение таким образом, чтобы образовался прямой угол в локте.		ЗАМЕДЛЕНИЕ Левая рука вытянута вперед и вниз от тела. Хлопающее движение	
ПРЕДУ-ПРЕЖДЕНИЕ О СНЕГОХОДАХ СЗАДИ Рука поднята, локоть согнут, большой палец указывает назад (движение для автостопа). Движение руки спереди назад через плечо.		ПРЕДУ-ПРЕЖДЕНИЕ О ПРИБЛИ-ЖАЮЩИХСЯ СНЕГОХОДАХ Левая рука поднята на уровне плеча, локоть согнут, предплечье находится в вертикальном положении, запястье согнуто. Движение руки слева направо над головой в направлении правой стороны маршрута.	
ПОСЛЕДНИЙ СНЕГОХОД В ГРУППЕ Левая рука поднята на уровне плеча, локоть согнут, предплечье находится в вертикальном положении, рука сжата в кулак.			

Предотвращение столкновений

Где бы вы ни ехали на своем транспортном средстве, всегда будьте готовы к неожиданным ситуациям. Проявляйте осторожность. Постоянно контролируйте присутствие людей, объектов, дорожные условия и приближающиеся транспортные средства. На трассе всегда держитесь соответствующей стороны в соответствии с правилами страны, чтобы избежать столкновения, особенно при ограниченном поле зрения, например, перед вершиной холма и поворотом. Будьте особенно осторожны, когда съезжаете с трассы.

Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других снегоходов и прохожих. Следует избегать движения впритык к другому снегоходу. Если снегоход перед вами по какой-либо причине замедляется, его водитель и пассажир могут пострадать из-за вашей халатности. Сохраняйте безопасное расстояние между вашим и идущим впереди снегоходом. В зависимости от условий рельефа для остановки может потребоваться немного больше пространства, чем вы думаете. Не рискуйте. Будьте готовы использовать маневр уклонения.

На суше или воде может образовываться туман или снег, ограничивающий видимость. При необходимости езды в туман или сильный снегопад двигайтесь медленно, с включенными фарами и внимательно следите за опасностями. Если вы не уверены в своем пути, не продолжайте движение. Соблюдайте безопасную дистанцию, следуя позади других водителей снегоходов, чтобы улучшить видимость и увеличить время реакции.

Поведение при езде

Водитель снегохода, пассажир или прохожий могут подвергаться риску травмы или смерти, если снегоход используется в опасных условиях, которые выходят за рамки возможностей водителя, пассажира или снегохода или предполагаемого использования.

Помните, что в рекламных материалах могут демонстрироваться рискованные маневры, выполняемые профессиональными гонщиками в идеальных и контролируемых условиях. Никогда не пытайтесь повторять такие рискованные маневры, если они выходят за рамки ваших навыков вождения.

Прыжки могут быть опасной ситуацией. Они требуют практики и должны выполняться в известной и контролируемой среде. Никогда не пытайтесь прыгать на трассе. Потеря управления может привести к столкновению с различными элементами, такими как камень или дерево, или с другим снегоходом. Во время прыжка будьте готовы к приземлению, чтобы поглотить удар. Приготовьтесь к удару: ваши колени должны быть согнуты, чтобы действовать как амортизаторы.

Кроме того, из-за неровной поверхности на трассе снегоход может подбросить вверх, что может привести к потере управления. При «выжимании» газа транспортное средство зарывается в снег и оставляет неровную поверхность. Поэтому не вращайте гусеницу посреди трассы, чтобы защитить других водителей.

Превышение скорости

Превышение скорости и неосторожное вождение могут привести к смерти. Всегда регулируйте скорость в соответствии со снеговыми условиями и обстоятельствами. Во многих случаях вы не сможете обеспечить достаточно быструю реакцию на неожиданные ситуации. Всегда ездите со скоростью, которая подходит для трассы, погодных условий и ваших собственных возможностей. Изучите местные правила. Соблюдайте применимое ограничение скорости.

Движущиеся части

Держитесь подальше от гусеницы. Контакт с вращающейся гусеницей может привести к травме.

Чтобы предотвратить серьезные травмы людей, находящихся рядом со снегоходом:

- Не стойте позади или рядом с движущейся гусеницей
- Всегда используйте широкую подставку для снегохода с задней отклоняющей панелью для вращения гусеницы
- Если гусеница поднята над землей, двигайтесь только на минимально возможной скорости. Центробежная сила может привести к резкому выбросу обломков, поврежденных или изношенных шипов, всей или части оторванной гусеницы из туннеля с огромной силой
- Никогда не эксплуатируйте двигатель без надежно установленного кожуха ременной передачи
- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство без надежно установленного кожуха тормозного диска
- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство с открытыми боковыми панелями или снятым капотом

Знание местности и варианты езды

Укатанная трасса

На укатанной трассе положение сидя является наиболее предпочтительной позой для езды. Не гоняйте и, прежде всего, держитесь правой стороны трассы. Будьте готовы к неожиданным ситуациям. Соблюдайте все знаки на трассе. Не двигайтесь зигзагообразно с одной стороны трассы на другую.

Неукатанная трасса

Если только не выпал свежий снег, можно ожидать условий колейного износа и снежных заносов. В случае превышения скорости такие условия могут привести к травме. Снизьте скорость. Держитесь за руль и примите положение полусидя. Ноги должны находиться под телом, человек должен присесть, чтобы поглотить любое сотрясение. На более длинных участках колейного износа можно принять положение на коленях, чтобы обеспечить определенный комфорт, одновременно сохраняя тело свободным и способным управлять транспортным средством. Остерегайтесь камней или пней деревьев, частично скрытых недавним снегопадом.

Глубокий снег

В глубоком пушистом снегу ваше транспортное средство может начать «увязать». В этом случае выполните поворот по максимально широкой дуге и найдите более прочную поверхность. Если вы все же «увязнете», а это может случиться с любым водителем, не вращайте гусеницу, так как это приведет к еще большему увязанию в снегу. Вместо этого выключите двигатель, сойдите со снегохода и переместите заднюю часть снегохода на другую поверхность. Затем протопчите свободный путь перед транспортным средством. Обычно достаточно нескольких футов. Перезапустите двигатель. Примите положение стоя и начните осторожно раскачивать транспортное средство, одновременно плавно и медленно нажимая на газ. В зависимости от того, какая часть транспортного средства увязла (передняя или задняя), ваши ноги должны находиться на подножках на противоположном конце. Никогда не кладите посторонние материалы под гусеницу для поддержки. Не позволяйте никому стоять впереди или сзади снегохода с работающим двигателем. Держитесь подальше от гусеницы. Контакт с вращающейся гусеницей может привести к травме.

Замерзшая вода

Поездка по замерзшим озерам и рекам может оказаться смертельной. Избегайте водных путей. Если вы находитесь в незнакомой местности, узнайте у местных властей или жителей о состоянии льда, водовыпусках, водосбросах, родниках, быстрых течениях или других опасностях. Никогда не пытайтесь управлять снегоходом на льду, который может быть слишком тонким, чтобы выдержать вас и транспортное средство. Управление снегоходом на льду или обледенелых поверхностях может быть очень опасным, если не соблюдать определенные меры предосторожности. Сама природа льда препятствует надежному управлению снегоходом или любым транспортным средством. Тяга для трогания с места, поворота или остановки намного меньше, чем на снегу, поэтому эти расстояния

могут быть многократно увеличены. Рулевое управление должно быть минимальным, неконтролируемые вращения представляют постоянную опасность. При управлении на льду двигайтесь медленно и осторожно. Обеспечьте достаточно пространства для остановки и поворота.

Мокрый снег

Следует всегда избегать езды по мокрому снегу. Проверяйте, нет ли мокрого снега на поверхности, прежде чем пересечь озеро или реку. Если на гусенице появятся темные пятна, немедленно съезжайте со льда. Лед и вода могут отбрасываться назад на путь следующего за вами снегохода. Выбраться из зоны мокрого снега сложно, а в некоторых случаях невозможно.

Подъем

Может встречаться два типа холмов: открытый холм, на котором мало деревьев, скал или других препятствий, и холм, на который можно подняться только напрямую. На открытый холм следует подниматься путем бокового подъема или слалома. Подъезжайте к холму под углом. Примите положение стоя, поставив обе ноги на одну подножку. Всегда держите вес на стороне подъема. Поддерживайте постоянную, безопасную скорость. Продолжайте движение в этом направлении как можно дальше, затем переключитесь на противоположный угол наклона и положение для езды.

Прямой подъем может вызвать проблемы. Выберите положение стоя, разгонитесь перед началом подъема, а затем уменьшите нажатие на газ, чтобы предотвратить проскальзывание гусеницы.

В любом случае скорость транспортного средства должна соответствовать уклону. Всегда снижайте скорость, достигая гребня. Если вы не можете двигаться дальше, не вращайте гусеницу. Включите стояночный тормоз, выключите двигатель, освободите лыжи, вытащив их и спустившись вниз по склону, поставьте заднюю часть снегохода наверх, перезапустите двигатель, плавно отпустите стояночный тормоз, медленно и равномерно уменьшая нажатие на газ. Примите такое положение, чтобы избежать опрокидывания, затем спускайтесь.

Спуск

Движение на спуске требует от вас полного контроля над транспортным средством. На более крутых склонах держите центр тяжести низко и обе руки на руле. Поддерживая небольшое нажатие на газ, обеспечьте спуск снегохода с работающим двигателем. Если достигнута скорость выше безопасной, сбавьте скорость путем частого и легкого нажатия на тормоз. Избегайте заклинивания тормоза и блокировки гусеницы.

Склон

При пересечении склона или движении вверх или вниз по склону необходимо соблюдать определенные правила. Все водители должны выполнять наклон в направлении склона для обеспечения устойчивости. Предпочтительным положением является положение стоя с обеими ногами на подножке, обращенной вверх склона. Будьте готовы быстро переместить вес при необходимости. Не рекомендуется движение по откосам и крутым склонам для начинающих водителей снегоходов.

Опасность схода лавины

При езде по горной местности следует помнить о риске схода лавины. Лавины различаются по размеру и форме и обычно образуются на крутых склонах и на нестабильном снегу.

Свежевыпавший снег, животные, люди, ветер и снегоходы могут спровоцировать сход лавины. Избегайте пересечения гребней и крутых склонов, когда возможны условия схода лавины. В условиях нестабильного снега следует ограничить движение склонами с меньшим углом наклона. Следует избегать нависших глыб, образованных ветром. Ключом к безопасной езде в горах является избежание нестабильных условий. Вероятно, самым важным является ежедневный контроль условий и опасностей в горной местности. Ежедневно проверяйте местные прогнозы относительно лавин и угрозы перед началом поездки и соблюдайте рекомендации синоптиков.

Во время катания в горах всегда имейте с собой лопату для снега, щуп и лавинный маяк.

Яркое солнце

Яркие солнечные дни могут значительно ухудшить ваше зрение. Яркий свет от солнца и снега может ослепить вас до такой степени, что вы не сможете легко различать овраги, канавы или другие препятствия. В таких условиях следует всегда надевать очки с цветными линзами.

Езда в ночное время

Количество естественного и искусственного света в определенное время может повлиять на вашу способность видеть или быть увиденным. Будьте особенно осторожны. Двигайтесь со скоростью, которая позволит вовремя остановиться, если вы увидите впереди неизвестный или опасный объект. Ездите по известным дорогам. Никогда не ездите по незнакомой территории. Убедитесь, что обе фары и задний фонарь находятся в рабочем и чистом состоянии.

Незнакомая территория

При въезде в новую для вас местность двигайтесь с особой осторожностью. Под снегом могут скрываться препятствия. Двигайтесь достаточно медленно, чтобы различить потенциальные опасности, такие как заборы или столбы ограждения, ручьи, пересекающие путь, камни, ямы, растяжки и множество других препятствий, которые могут остановить вашу поездку на снегоходе.

Внетрассовое вождение и вождение в лесу требует снижения скорости и повышенной бдительности. Слишком быстрая езда в данной местности может сделать даже незначительные препятствия очень опасными. Даже столкновение с небольшим камнем или пнем может привести к потере управления снегоходом и нанести травмы водителю. Будьте осторожны даже при движении по проложенным трассам. Двигайтесь с такой скоростью, чтобы вы могли видеть, что находится за следующим поворотом или на вершине холма.

Скрытые провода

Всегда проявляйте осторожность на предмет скрытых проводов, особенно на территориях, которые могли ранее подвергаться обработке. Слишком много несчастных случаев произошло из-за столкновения с проводами на полях, растяжками рядом со столбами и дорогами, а также с цепями и проводами, используемыми для перекрытия дорог. Низкая скорость является обязательным условием.

Езда по неровным поверхностям

Незапланированные прыжки через снежные заносы, гребни снегоочистителей, водопропускные трубы, неразличимые объекты или ямы на трассе могут быть опасными. Вы можете избежать опасностей, надев соответствующие очки с цветными линзами или защитные щитки и двигаясь на пониженной скорости.

Чтобы увидеть изменения рельефа, наденьте подходящие очки с цветными линзами или защитные щитки и двигайтесь на пониженной скорости. Присядьте (встаньте) в направлении задней части транспортного средства и держите лыжи поднятыми прямо вперед. Слегка нажмите на газ и приготовьтесь к удару. Колени должны быть согнуты, чтобы действовать как амортизаторы.

Пересечение дорог

Ваш снегоход не предназначен для движения или поворота на тротуаре общественных улиц, дорог или шоссе. Избегайте движения по дорогам. Если вам это необходимо и разрешено, снизьте скорость и двигайтесь по краю дороги, где вы можете найти снег, чтобы сохранить контроль направления.

Поскольку трассы для снегоходов часто пересекают дороги, водителям важно знать соответствующие правила пересечения. Приближаясь к дороге, подайте сигнал другим водителям, что вы останавливаетесь на перекрестке, и медленно остановитесь у края дороги. В некоторых случаях вы можете приблизиться к дороге из канавы или снежного сугроба. Выберите место, где вы знаете, что сможете без труда подняться на дорогу. Полностью остановитесь наверху насыпи и подождите, пока дорога не освободится от потока автомобилей. Затем внимательно посмотрите в обоих направлениях, прежде чем пересечь дорогу под углом 90°. При необходимости примите положение стоя, чтобы посмотреть в обе стороны. Будьте осторожны в случае наличия припаркованных автомобилей. Когда вы убедитесь, что дорога свободна, продолжайте движение прямо через перекресток. Каждый водитель должен совершить полную остановку, посмотреть в обе стороны и продолжить движение, когда на дорогах не будет потока автомобилей.

Железнодорожный переезд

Никогда не ездите по железнодорожным путям. Это является незаконным. Железнодорожные пути и железнодорожные полосы отвода являются частной собственностью. Снегоход – это не поезд. Перед тем как пересечь железнодорожные пути, остановитесь, осмотритесь и прислушайтесь.

Защита дикой природы

Дополнительным бонусом для вашего катания на снегоходе является дикая природа. Трассы для снегоходов имеют твердую почву, по которой животные могут перемещаться из одного места в другое. Не преследуйте диких животных. Усталость и истощение могут привести к гибели животного. Избегайте мест, выделенных для защиты или кормления диких животных. Если вам посчастливилось увидеть животное, остановите снегоход и тихо понаблюдайте.

Отравление угарным газом

Все выхлопные газы двигателя содержат оксид углерода, являющийся смертельным газом. Вдыхание оксида углерода может вызвать головные боли, головокружение, сонливость, тошноту, спутанность сознания и в конечном итоге смерть.

Угарный газ — это бесцветный газ, не имеющий запаха и вкуса, который может присутствовать, даже если вы не видите и не чувствуете запаха выхлопных газов двигателя. Смертельные уровни оксида углерода могут быстро накапливаться, и вы можете быстро потерять сознание и не сможете спасти себя. Кроме того, смертельные уровни оксида

углерода могут сохраняться в течение нескольких часов или дней в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

Если у вас возникли симптомы отравления угарным газом, немедленно покиньте это место, выйдите на свежий воздух и обратитесь за медицинской помощью.

Чтобы предотвратить серьезные травмы или смерть от оксида углерода.

– Никогда не заводите транспортное средство в плохо проветриваемых или частично закрытых помещениях, таких как гаражи, навесы для автомобилей или сараи. Даже при попытке выветрить выхлопные газы двигателя с помощью вентиляторов или открытых окон и дверей оксид углерода может быстро достичь опасного уровня.
– Никогда не заводите транспортное средство на открытом воздухе, где выхлопные газы двигателя могут попасть в здание через отверстия, такие как окна и двери.
– Никогда не стойте рядом с транспортным средством, когда двигатель работает. Человек, стоящий рядом с транспортным средством с работающим двигателем, может вдохнуть высокую концентрацию выхлопных газов.

После поездки всегда снимайте страховочный шнур с выключателя двигателя, чтобы избежать несанкционированного использования снегохода детьми или другими лицами, а также предотвратить запуск в закрытом помещении (например, в гараже).

Возгорание бензина и другие опасности

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен. Пары топлива могут распространяться и воспламеняться от искры или пламени на расстоянии многих футов от двигателя. Чтобы снизить риск возгорания или взрыва, следуйте инструкциям ниже:

– Используйте только одобренную канистру для хранения топлива.
– Строго следуйте инструкциям, указанным в подразделе *«Процедура заправки топливом»*.
– Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель, если крышка топливного бака установлена неправильно.
– Используйте только одобренную «AODES» топливную канистру для перевозки дополнительного топлива на транспортном средстве. Она должна быть правильно установлена и закреплена.

Бензин ядовит и может привести к травме или смерти.

– Никогда не откачивайте бензин ртом.
– При проглатывании бензина, попадании в глаза или вдыхании его паров немедленно обратитесь к врачу.
– При проливании на вас бензина вымойте руки с мылом и водой и смените одежду.

Ожоги от горячих частей

Некоторые компоненты могут нагреваться во время работы. Избегайте контакта во время и сразу после эксплуатации снегохода, чтобы избежать ожогов.

ПРАКТИКА ВОЖДЕНИЯ

Где практиковать вождение

Найдите подходящее место для выполнения упражнений. Убедитесь, что место соответствует следующим требованиям:

– Отсутствие движения
– Отсутствие препятствий
– Утрамбованный снег
– Достаточно места для маневра.

Упражнения для практики вождения

Выполните в одиночку следующие упражнения после полного осмотра транспортного средства перед поездкой. Всегда запускайте и останавливайте двигатель в соответствии с инструкциями, содержащимися в подразделах *«ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ»* и *«ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ»*, раздел *«ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ»*. Не забудьте прикрепить страховочный шнур к куртке.

Использование аварийного выключателя двигателя

Цель: ознакомиться с работой рычага газа и использованием выключателя двигателя.

Инструкции:

– С включенным стояночным тормозом запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу, пока он не достигнет рабочей температуры.
– Используйте выключатель двигателя, чтобы выключить двигатель. Нажмите выключатель большим пальцем правой руки, удерживая руку на рукоятке.

– Перезапустите двигатель и повторите упражнение. Простой не требуется.

Рекомендации по дополнительной практике:

– Нажмите выключатель аварийной остановки двигателя, не глядя на него.

Запуск, остановка и базовое управление

Цель:

– Изучить управление газом и способ запуска движения транспортного средства.
– Ознакомиться с замедлением и торможением на низкой скорости.

Если вы чувствуете потерю управления во время выполнения этого упражнения, отпустите газ, чтобы остановить ускорение, и при необходимости нажмите на тормоз, чтобы замедлиться. Вы также можете использовать выключатель двигателя, чтобы полностью отключить мощность.

Инструкции: Сначала нажмите на газ только на мгновение, затем отпустите газ и двигайтесь по инерции.

– Запустите двигатель и отпустите рычаг стояночного тормоза.
– Медленно нажимайте на газ, пока транспортное средство не начнет медленно двигаться вперед. Как только вы начнете движение, отпустите газ и двигайтесь по инерции, затем нажмите рычаг тормоза, чтобы остановиться.
– Продолжайте эту часть упражнения, пока не почувствуете себя комфортно, нажимая и отпуская газ.

Остановка двигателя во время движения

Цель: Ознакомиться с использованием аварийного выключателя двигателя во время движения, чтобы понимать реакцию транспортного средства, если вам потребуется использовать выключатель позже.

Инструкции:

– На полпути по прямой, двигаясь со скоростью 8 км/ч, переведите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ. и двигайтесь по инерции до остановки.
– Перезапустите двигатель и повторите упражнение. Попробуйте увеличить скорость (максимум 20 км/ч перед использованием выключателя двигателя.

В экстренной ситуации двигатель снегохода можно остановить, нажав на аварийный выключатель двигателя или потянув за колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя, одновременно нажимая на тормоз.

Основные повороты

Цель: Научиться уверенно поворачивать в обе стороны контролируемым образом.

Инструкции:

– Двигайтесь по прямой на низкой скорости и сделайте поворот по широкой дуге. Обеспечьте достаточно пространства для выполнения полного поворота.
– Повторяйте правые и левые повороты и поддерживайте постоянную скорость ниже 8 км/ч. Удерживайте газ, чтобы поддерживать низкую скорость.
– Наклон вперед и по кривой может упростить поворот руля.

Быстрая остановка

Цель:

– Ознакомиться с тормозной способностью транспортного средства.
– Научиться применять тормоза с максимальной эффективностью.

Данное упражнение похоже на то, что вы делали раньше, за исключением того, что вы будете применять тормоз более жестко, работая до торможения на максимуме без блокировки вращения гусеницы. Всегда полностью отпускайте газ для быстрой остановки. При одновременном нажатии на газ и тормоз ваш тормозной путь будет длиннее.

Инструкции:

– Начните с одного конца прямой и разгонитесь до 8 км/ч. На полпути по прямой полностью отпустите газ и быстро затормозите.
– Держите голову и глаза поднятыми, держите руль прямо и не отпускайте тормоз до полной остановки.
– Повторите, увеличивая скорость и жесткость торможения. Когда вы почувствуете, что вращение гусеницы прекратится, ослабьте рычаг тормоза. Для сохранения контроля необходимо обеспечивать вращение гусеницы.

Движение задним ходом

Цель: Ознакомиться с управлением транспортным средством и радиусом поворота при движении задним ходом.

Инструкции:

– Переключитесь на задний ход и оставайтесь в положении сидя. См. подраздел *«ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ»*, раздел *«ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ»*.

– Убедитесь, что пространство позади вас свободно. Глядя назад, медленно двигайтесь задним ходом и остановитесь, отпустив газ и нажав на тормоз, как при обычной езде.

– Сохраняйте низкую скорость и не сдавайте назад на большие расстояния.

– Повторяйте езду задним ходом и остановку на прямой, пока не почувствуете себя комфортно.

– Как только вы освоите движение задним ходом по прямой, вы можете медленно ехать задним ходом, поворачивая руль.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным при определенных условиях.

– Никогда не используйте открытый огонь для проверки уровня топлива.

– Никогда не курите и не допускайте появления пламени или искр поблизости.

– Всегда выполняйте заправку в хорошо проветриваемом помещении.

Процедура заправки топливом

1. Остановите двигатель и включите стояночный тормоз.

2. Попросите водителя и пассажира выйти из транспортного средства. Не сидите и не опирайтесь на сиденье, если крышка топливного бака установлена неправильно.

3. Медленно открутите крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы стабилизировать давление перед ее снятием.

   ПРИМЕЧАНИЕ: Короткий свистящий звук является нормальным.

4. Вставьте насадку в заливную горловину.

5. Медленно заливайте топливо, чтобы воздух мог выйти из бака и предотвратить обратный поток топлива. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо.

6. Остановите заправку после отпускания ручки пистолета бензонасоса и подождите немного, прежде чем снимать насадку. Не втягивайте пистолет бензонасоса, чтобы залить больше топлива в топливный бак. **Не переполняйте бак.**

7. Установите крышку топливного бака на место и полностью затяните ее по часовой стрелке.

8. Вытрите небольшие утечки топлива с транспортного средства. Если произошла крупная утечка, снимите боковые панели, чтобы удалить пары топлива из моторного отсека перед запуском.

9. Перед началом поездки не забудьте опустить стояночный тормоз.

10. Не заправляйте топливный бак, пока не поставите транспортное средство в теплое место. При повышении температуры топливо расширяется и может вылиться.

ТРАНСПОРТИРОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Убедитесь, что крышки масляного резервуара и топливного бака установлены правильно.

Прицепы с опрокидывающейся платформой можно легко оснастить лебедкой, чтобы обеспечить максимальную безопасность при погрузке. Даже если это кажется вам простым, никогда не заезжайте на снегоходе на прицеп с опрокидывающейся платформой или любой другой вид прицепа или транспортного средства. Заезд на прицеп вызвал множество серьезных аварий. Надежно закрепите транспортное средство спереди и сзади, даже при транспортировке на короткое расстояние. Убедитесь, что все оборудование надежно закреплено. Накрывайте снегоход при буксировке, чтобы предотвратить ущерб от дорожной грязи.

Убедитесь, что ваш прицеп соответствует государственным или региональным требованиям. Убедитесь, что сцепка и цепи безопасности надежно закреплены, а тормоза, указатели поворота и габаритные огни работают.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не буксируйте транспортное средство направленным назад. В противном случае ветер может повредить лобовое стекло или даже привести к его потере.

ВАЖНАЯ МАРКИРОВКА НА ИЗДЕЛИИ

Маркировка безопасности для транспортного средства

Маркировка крепится к транспортному средству для обеспечения безопасности водителя, пассажира или посторонних лиц.

Следующая маркировка должна быть размещена на вашем транспортном средстве и считается его неотъемлемой частью. Если маркировка отсутствует или повреждена, наклейки можно заменить бесплатно.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае несоответствий между настоящим руководством и самим транспортным средством маркировка безопасности на транспортном средстве имеет преимущественную силу перед маркировкой, содержащейся в настоящем руководстве.

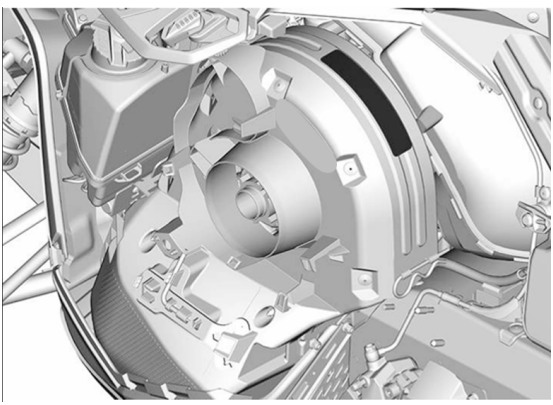
Момент затяжки защитного кожуха шкива и ведущего шкива — маркировка с предупреждением и уведомлением

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Данный кожух ВСЕГДА должен быть на месте при работающем двигателе. Остерегайтесь вращающихся частей, они могут стать привести к травме или зацепить вашу одежду.

УВЕДОМЛЕНИЕ
– Рекомендуемый момент затяжки болта ведущего шкива составляет от 115 до 125 Н·м. – Несоблюдение рекомендуемого момента затяжки может привести к серьезной поломке ведущего шкива и двигателя. – См. полную процедуру сборки в руководстве по ремонту.



МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ ЗАЩИТНОГО КОЖУХА ШКИВА И ВЕДУЩЕГО ШКИВА — МАРКИРОВКА С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ И УВЕДОМЛЕНИЕМ



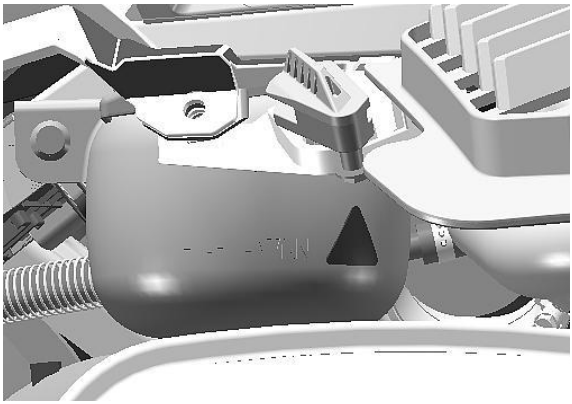
РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Не открывайте в горячем состоянии - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не открывайте в горячем состоянии.



НЕ ОТКРЫВАЙТЕ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА



РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

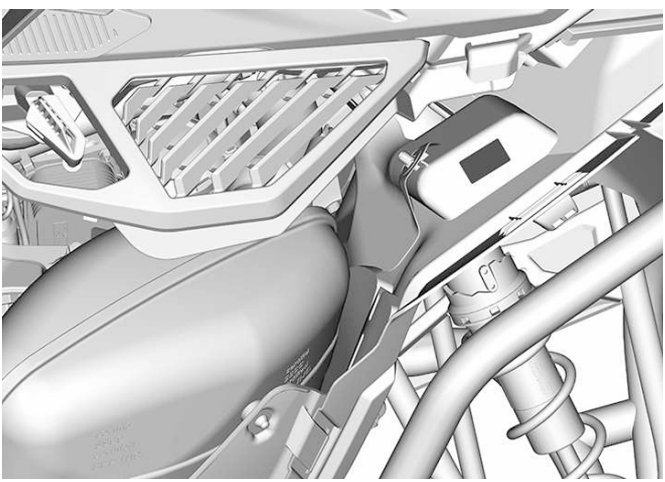
Не открывайте в горячем состоянии - предупреждающая маркировка

⚠ ОСТОРОЖНО
Остерегайтесь горячих частей

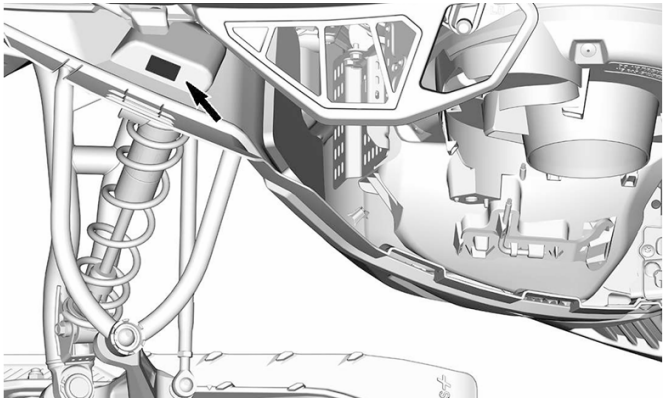


516009935

НЕ ОТКРЫВАЙТЕ В ГОРЯЧЕМ СОСТОЯНИИ - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА



РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ 1



РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ 2

Уровень моторного масла - предупреждающая маркировка

⚠ ОСТОРОЖНО

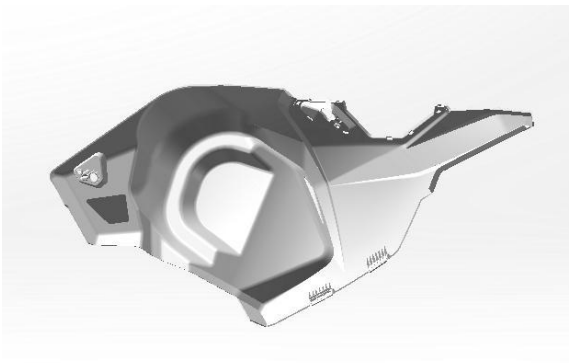
Моторное масло и некоторые компоненты в моторном отсеке могут быть горячими. Прямой контакт может привести к ожогу кожи.

Проверка уровня моторного масла:

- Убедитесь, что двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Для проверки транспортное средство должно быть установлено ровно.
- Дайте двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 секунд.
- Остановите двигатель и подождите 30 секунд.
- Проверьте уровень масла с помощью щупа.

Двигатель снегохода разработан и проверен с использованием синтетического масла 0W-40 для 4-тактных двигателей. «AODES» рекомендует использовать одобренную смазку 0W-40 или эквивалент. Повреждения, вызванные маслом, не подходящим для данного двигателя, могут не покрываться ограниченной гарантией «AODES». См. руководство пользователя.

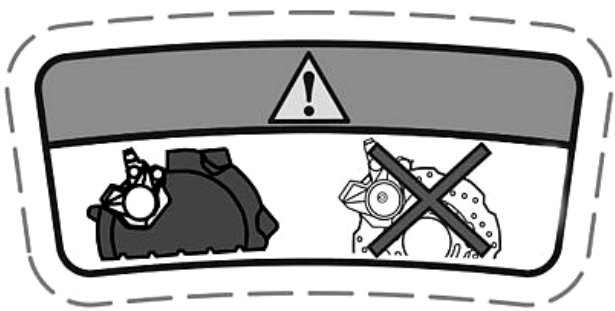
УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА



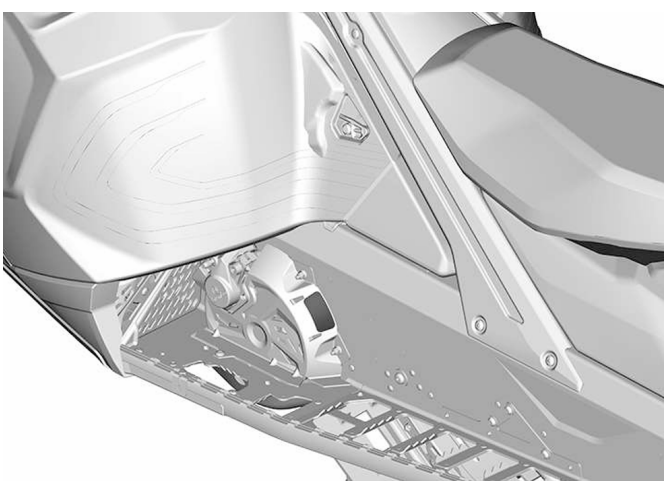
РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ - ВНУТРИ ЛЕВОЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ

Кожух диска - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Данный кожух ВСЕГДА должен быть на месте при работающем двигателе.



КОЖУХ ДИСКА – ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА



РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Правильное направление перевозки - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
– ВСЕГДА перевозите транспортное средство направленным вперед. – НИКОГДА не перевозите транспортное средство направленным назад. Ветровое стекло может оторваться и стать причиной дорожной опасности.



ПРАВИЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА

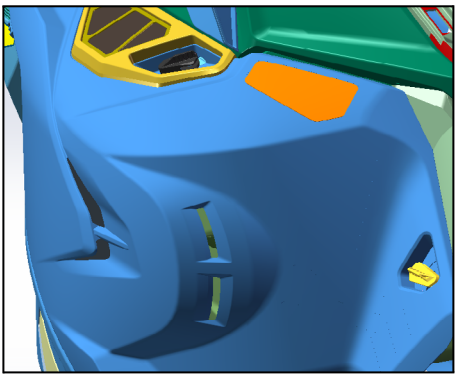


РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Процедура запуска - Предупреждающая маркировка



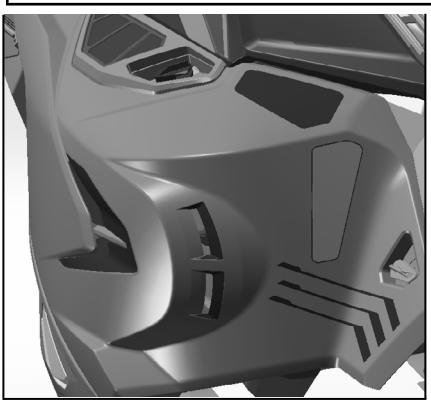
ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА – ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА



РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Процедура запуска - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
– Изучите всю маркировку безопасности, изучите руководство пользователя и посмотрите видео о правилах техники безопасности перед началом эксплуатации. – ВСЕГДА надевайте средства защиты органов слуха. – Никогда не катайтесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, даже в качестве пассажира.



РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

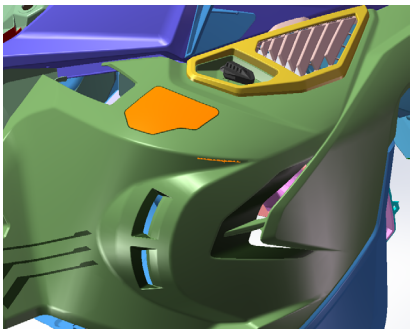
Пожалуйста, изучите руководство пользователя и ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности перед началом использования снегохода

1. Если вы впервые садитесь за руль, изучите транспортное средство. Вождение без опыта может быть рискованным и заставит чувствовать себя некомфортно из-за особых характеристик транспортного средства и условий рельефа. Ездите медленно.
2. Превышение скорости и неосторожное вождение создают риск получения травмы или смерти. Регулируйте скорость движения в соответствии со снеговыми и дорожными условиями.
3. При движении по заснеженным или обледенелым дорогам управляемость и тормозная способность могут ухудшиться. Контролируйте скорость и обеспечьте достаточный тормозной путь и пространство для поворота.
4. Согласно закону, лицам младше 18 лет запрещено управлять транспортными средствами.
5. Запрещается открывать левую и правую защитные пластины и крышки шкивов транспортного средства во время работы двигателя и езды на транспортном средстве, чтобы избежать риска получения травмы.
6. Перед поездкой повесьте шнур аварийного выключателя на свое тело.
7. Перед запуском двигателя проверьте, правильно ли работают ручки газа и тормоза. После отпускания они должны свободно возвращаться в исходное положение.
8. Перед началом движения поверните руль влево и вправо, чтобы проверить на предмет отсутствия помех, и убедитесь, что вы можете свободно поворачивать.
9. Перед началом движения потяните аварийный выключатель за шнур, чтобы проверить возможность выключения двигателя.
10. Перед началом движения нажмите выключатель питания на транспортном средстве, чтобы проверить возможность выключения двигателя.
11. Перед началом движения обязательно отпустите стояночный тормоз, чтобы избежать повреждения тормозной системы.



ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА

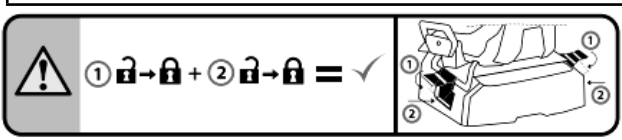
Процедура запуска - Предупреждающая маркировка



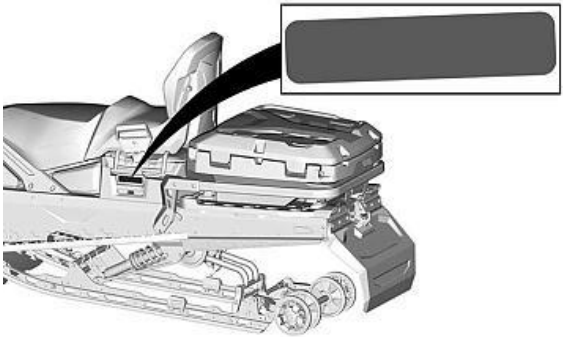
РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Пассажирское сиденье - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ПЕРЕД поездкой ВСЕГДА проверяйте, что защелки с каждой стороны сиденья или комплектующих полностью зафиксированы.



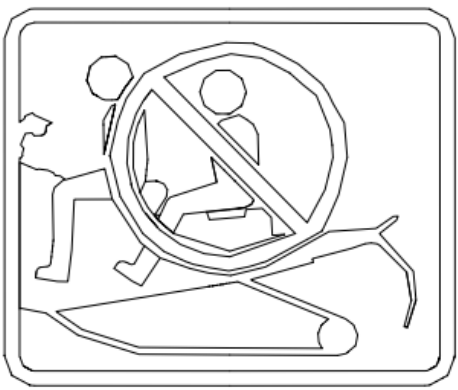
ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА

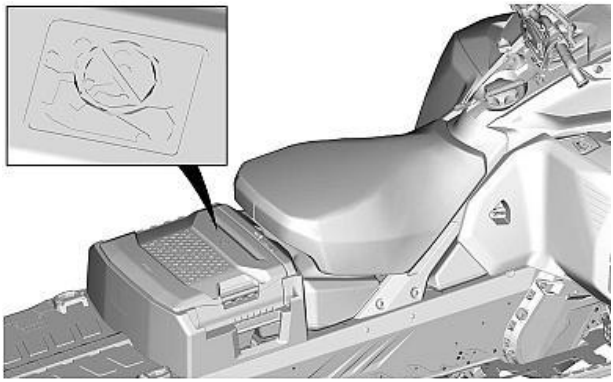


РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Формованная пиктограмма безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Никогда не перевозите пассажиров в заднем багажном отсеке.

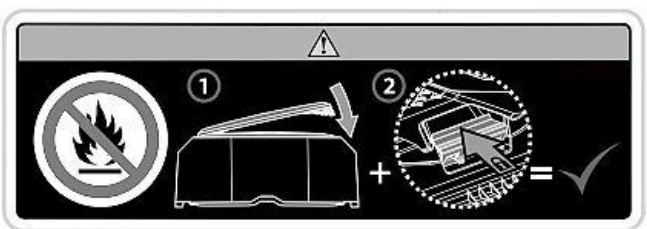




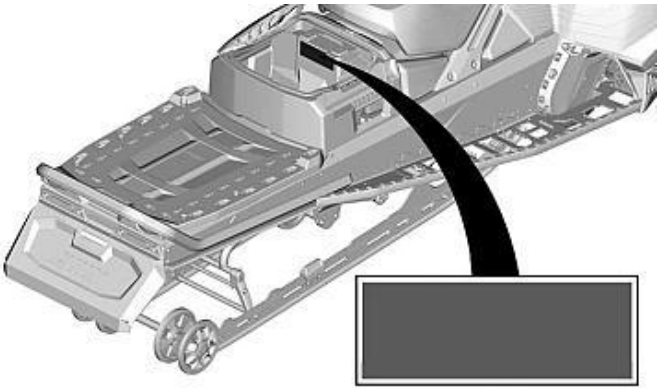
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПИКТОГРАММЫ

Задний багажный отсек - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Чтобы снизить риск получения серьезной травмы или смерти: – Никогда не перевозите легковоспламеняющиеся или опасные жидкости внутри грузового отсека. В случае возгорания это может привести к взрыву. – Перед поездкой убедитесь, что крышка закрыта и защелкнута.



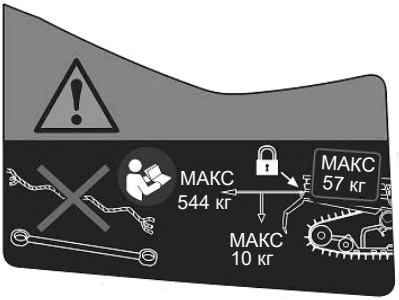
ЗАДНИЙ БАГАЖНЫЙ ОТСЕК - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА



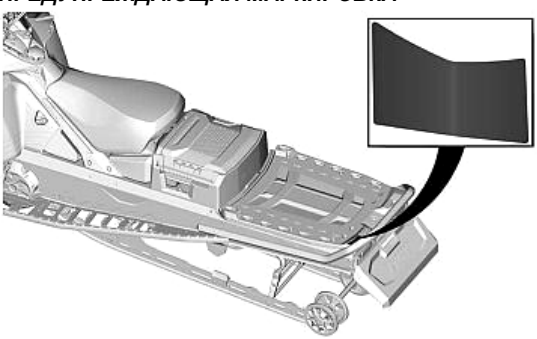
РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Максимальное тяговое усилие - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда используйте для буксировки надежно закрепленную жесткую буксирную балку. – См. более подробную информацию в руководстве пользователя. – Превышение максимальной грузоподъемности может повлиять на рулевое управление, тормозную способность и привести к необратимому повреждению. – МАКСИМАЛЬНАЯ грузоподъемность: 57 кг. – МАКСИМАЛЬНАЯ масса вертикальной нагрузки на тягово-сцепное-устройство: 10 кг. – МАКСИМАЛЬНОЕ тяговое усилие: 544 кг.



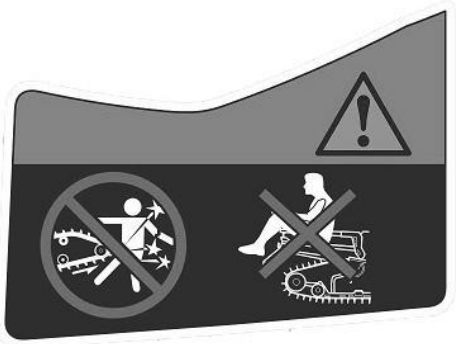
МАКСИМАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА



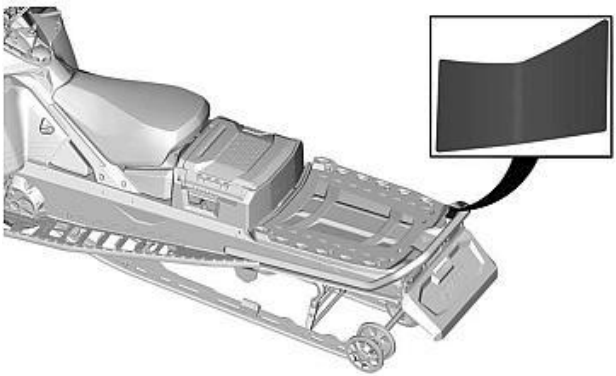
РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Вращающаяся гусеница - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- НИКОГДА не стойте позади или рядом с вращающейся гусеницей. Мусор может разлетаться и вызывать серьезные травмы. Чтобы удалить слежавшийся снег/лед, заглушите двигатель, поднимите и удерживайте транспортное средство сбоку и используйте гаечный ключ на защитном кожухе ремня. - НИКОГДА не сидите в грузовом отсеке.



ЗАПРЕТЫ - ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА



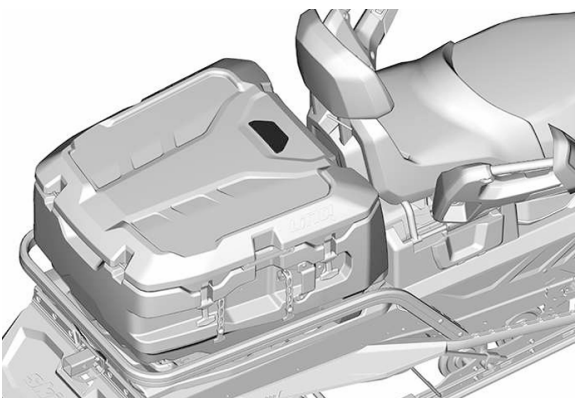
РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Задний грузовой отсек - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
– Превышение максимальной грузоподъемности может повлиять на рулевое управление, тормозную способность и привести к необратимому повреждению. – См. информацию о максимальной грузоподъемности в руководстве пользователя. – Максимальная грузоподъемность грузового отсека на крышке: 20 кг. – Максимальная грузоподъемность отсека, включая внутреннюю часть и крышку: 48 кг.



ЗАДНИЙ ГРУЗОВОЙ ОТСЕК (СНАРУЖИ) – ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА

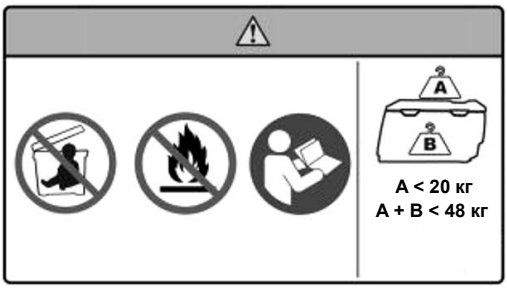


РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Задний грузовой отсек - Предупреждающая маркировка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

– НИКОГДА не перевозите детей или домашних животных в грузовом отсеке. Грузовой отсек является воздухонепроницаемым, что может привести к удушью.
– НИКОГДА не перевозите легковоспламеняющиеся или опасные жидкости внутри грузового отсека. При возгорании это может привести к взрыву и стать причиной серьезных травм или смерти.
– См. информацию о максимальной грузоподъемности в руководстве пользователя.
– Максимальная грузоподъемность грузового отсека на крышке: 20 кг.
– Максимальная грузоподъемность отсека, включая внутреннюю часть и крышку: 48 кг.



ЗАДНИЙ ГРУЗОВОЙ ОТСЕК (ВНУТРИ) – ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ МАРКИРОВКА

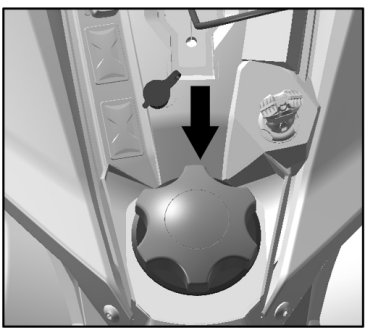


РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

Рекомендуемое топливо — Маркировка с уведомлением

См. соответствующий тип топлива для двигателя вашего транспортного средства в подразделе *«Технические характеристики»*.

ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО RON - МАРКИРОВКА С УВЕДОМЛЕНИЕМ



РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Выполняйте проверку перед каждой поездкой, чтобы обнаружить потенциальные проблемы во время эксплуатации. Проверка перед поездкой может помочь контролировать износ и ухудшение, прежде чем они приведут к проблемам. Устраните обнаруженные проблемы, чтобы снизить риск аварии или неисправности.

Перед запуском двигателя

1. Удалите снег и лед с кузова, включая фары, сиденья, подножки, органы управления и приборы.
2. Удалите слежавшийся снег и лед с задней подвески с помощью гаечного ключа, хранящегося на защитном кожухе приводного ремня.
3. Убедитесь, что предварительный фильтр глушителя впуска очищен от снега.
4. Убедитесь, что лыжи и рулевое управление работают свободно. Проверьте соответствие действий лыж и руля.
5. Проверьте уровни топлива и инжекционного масла и отсутствие утечек. Долейте при необходимости и в случае утечек; обратитесь за обслуживанием к авторизованному дилеру снегоходов, в ремонтную мастерскую или к своему специалисту, выбранному для обслуживания, ремонта или замены.
6. Все багажные отсеки должны быть надежно защелкнуты и не должны содержать тяжелых или бьющихся предметов. Капот и боковые панели также должны быть надежно защелкнуты.
7. Несколько раз нажмите на рычаг управления газом, чтобы убедиться, что он работает легко и плавно. Он должен возвращаться в положение холостого хода при отпускании.
8. Нажмите на рычаг тормоза и убедитесь, что тормоз полностью активируется до того, как рычаг управления тормозом коснется рукоятки руля. Он должен полностью возвращаться при отпускании.
9. Включите стояночный тормоз и проверьте, правильно ли он работает. Оставьте стояночный тормоз включенным.
10. Проверьте состояние и высоту приводного ремня. См. пункт *«Приводной ремень»* в подразделе *«Процедуры технического обслуживания»*.

После запуска двигателя

См. правильную процедуру запуска двигателя в соответствующем подразделе *«Процедура запуска двигателя»*.

1. Проверьте работу фар дальнего и ближнего света, заднего фонаря, стоп-сигнала и контрольных ламп.

ПРИМЕЧАНИЕ: Возможно, вам придется отсоединить страховочный шнур от одежды, чтобы проверить фары. В таком случае прикрепите шнур обратно, как только вернетесь к управлению снегоходом.

2. Проверьте работу выключателя двигателя (потянув за колпачок страховочного шнура) и аварийного выключателя двигателя.

3. Отпустите стояночный тормоз.

4. Ознакомьтесь с подразделом *«Прогрев транспортного средства»* и следуйте инструкциям.

Список проверок перед поездкой

ПОЗИЦИЯ	ДЕЙСТВИЕ	✓
КОРПУС, ВКЛЮЧАЯ СИДЕНЬЕ, ПОДНОЖКИ, ФАРЫ, ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ	Проверьте состояние и удалите снег или лед.	
ЛЫЖИ И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Проверьте свободное движение и правильную работу.	
КОНЬКИ ЛЫЖ	Проверьте правильную работу.	
ТОПЛИВО	Проверьте уровень и отсутствие утечек.	
ИНЖЕКЦИОННОЕ МАСЛО (ЕСЛИ ПРИМЕНИМО)	Проверьте уровень и отсутствие утечек.	
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	Проверьте уровень и отсутствие утечек.	

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ	Проверьте наличие трещин, потертостей или чрезмерного износа и правильную высоту.	
РЫЧАГ ГАЗА	Проверьте правильную работу.	
РЫЧАГ ТОРМОЗА	Проверьте правильную работу.	
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ, ТОРМОЗ	Проверьте правильную работу.	
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	Проверьте уровень и отсутствие утечек.	
БАГАЖНЫЙ ОТСЕК	Проверьте надежность фиксации и отсутствие тяжелых или бьющихся предметов.	
ГУСЕНИЦА	Проверьте состояние и удалите снег или лед. Для шипованных гусениц см. подраздел «Средства, улучшающие сцепление».	
СКЛИЗЫ	Проверьте правильную работу.	
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Проверьте правильную работу. Страховочный шнур должен быть прикреплен к петле в одежде пользователя.	
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ (КОЛПАЧОК СТРАХОВОЧНОГО ШНУРА)	Проверьте правильную работу.	
ЛАМПЫ	Проверьте правильную работу.	
КНОПКА ЗВУКОВОГО СИГНАЛА (ПРИ НАЛИЧИИ)	Проверьте правильную работу.	

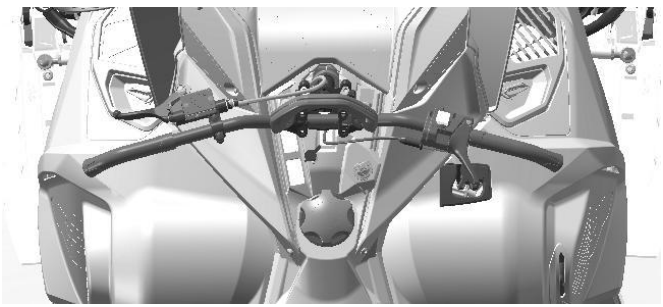
ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Руль

Руль используется для рулевого управления снегоходом. При повороте руля вправо или влево лыжи снегохода поворачиваются вправо или влево.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Быстрое движение задним ходом при повороте может привести к потере устойчивости и контроля.

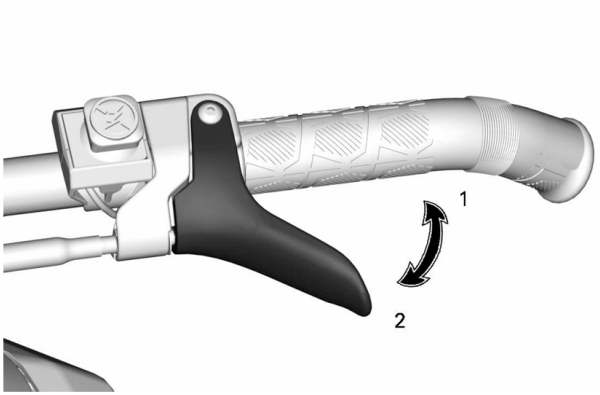


Рычаг газа

Рычаг газа расположен на правой стороне руля.

При его нажатии обороты двигателя увеличиваются. При отпускании обороты двигателя автоматически возвращаются к холостому ходу.

Предусмотрена активация большим пальцем.

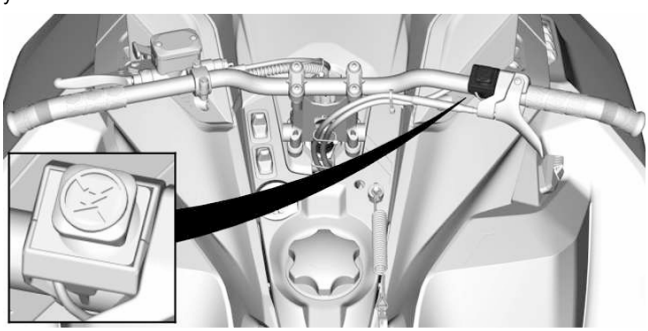


РЫЧАГ ГАЗА С КАБЕЛЕМ

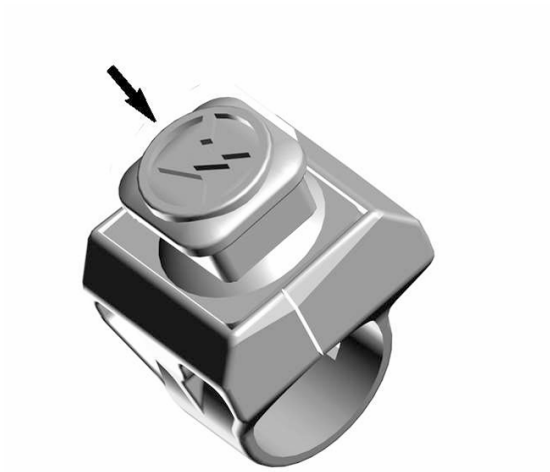
1. Ускорение
2. Замедление

Аварийный выключатель двигателя

Аварийный выключатель двигателя расположен на правой стороне руля.



Для аварийной остановки двигателя потяните выключатель вниз в положение ВЫКЛ. и одновременно нажмите на тормоз.



ПОЛОЖЕНИЕ ВЫКЛ.

Чтобы запустить двигатель, потяните выключатель вверх в положение ВКЛ.



ПОЛОЖЕНИЕ ВКЛ.

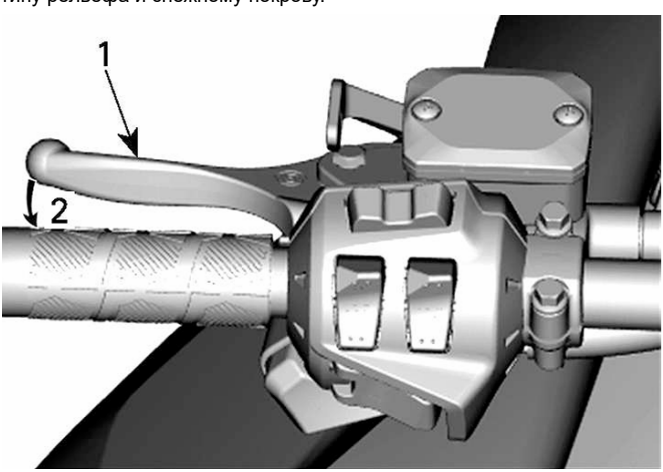
Все водители снегоходов должны ознакомиться с функцией аварийного выключателя двигателя и использовать ее несколько раз при первой поездке и далее при каждой остановке двигателя, чтобы понять процедуру остановки двигателя и быть готовыми к аварийным ситуациям, требующим использования выключателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При использовании выключателя в аварийной ситуации, вызванной предполагаемой неисправностью, источник неисправности должен быть определен и устранен перед повторным запуском двигателя. Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов «AODES» для обслуживания.

Рычаг тормоза

Рычаг тормоза расположен на левой стороне руля.

При нажатии рычага активируется тормоз. При отпускании он автоматически возвращается в исходное положение. Тормозной эффект пропорционален давлению, приложенному к рычагу, а также типу рельефа и снежному покрову.

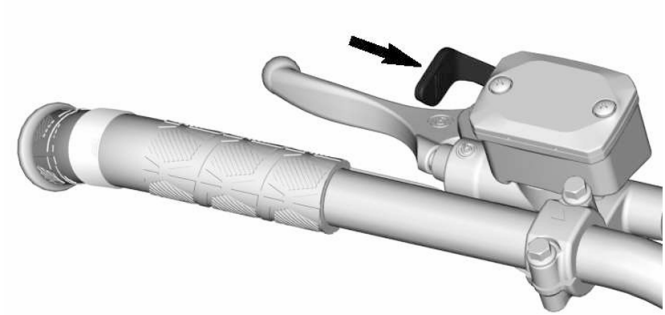


СТАНДАРТ

1. Рычаг тормоза
2. Активация тормоза

Рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза расположен на левой стороне руля.

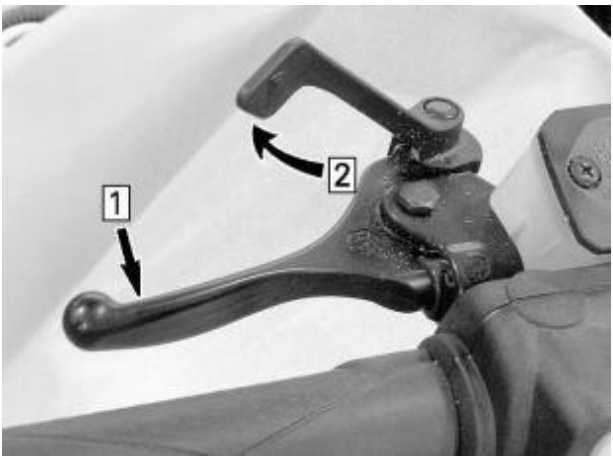


Стояночный тормоз следует использовать при парковке снегохода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Убедитесь, что стояночный тормоз полностью отключен перед началом управления снегоходом. При езде на транспортном средстве износ тормозных колодок из-за постоянного давления на рычаг может привести к повреждению тормозной системы и потере тормозной способности и/или возгоранию.

Включение стояночного тормоза

Активируйте и удерживайте тормоз, затем заблокируйте рычаг тормоза с помощью рычага стояночного тормоза, как показано на рисунке.

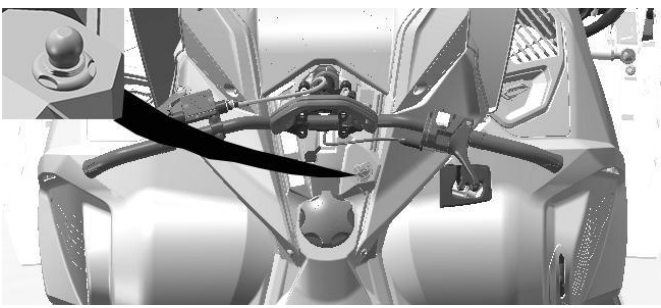


СТАНДАРТ — МЕХАНИЗМ ВКЛЮЧЕНИЯ

1. *Нажмите и удерживайте тормоз*
2. *Заблокируйте рычаг тормоза с помощью рычага стояночного тормоза*

Выключение стояночного тормоза

Нажмите рычаг тормоза. Рычаг стояночного тормоза автоматически вернется в исходное положение. Всегда выключайте стояночный тормоз перед поездкой.



Выключатель двигателя

ЦСБ

Выключатель двигателя (страховочный шнур) расположен на консоли.

Колпачок страховочного шнура должен быть надежно защелкнут на выключателе двигателя, чтобы обеспечить надежную работу транспортного средства.

Если вытащить колпачок страховочного шнура из выключателя, двигатель выключится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда прикрепляйте ушко страховочного шнура к одежде перед запуском двигателя.

ЦСБ (цифровая кодированная система безопасности)

Колпачок страховочного шнура имеет встроенный ключ ЦСБ, который обеспечивает вам и вашему снегоходу безопасность, эквивалентную обычному ключу замка.

Ключ ЦСБ содержит электронный чип, который имеет уникальный постоянно запоминаемый цифровой код.

Если использовать другой страховочный шнур без ЦСБ, двигатель запустится, но не достигнет скорости активации шкива привода для перемещения транспортного средства.

Убедитесь, что колпачок страховочного шнура не забит грязью или снегом.

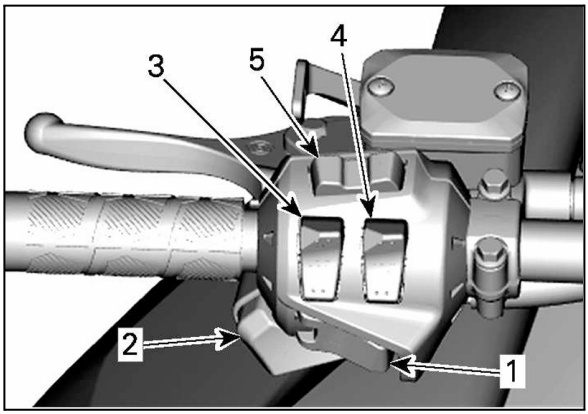
ВТОРИЧНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Некоторые функции могут быть не применимы к вашей модели или могут быть опциональными.

Маркировка безопасности транспортного средства не показана на рисунках. См. информацию о маркировке безопасности транспортного средства в разделе *«Маркировка безопасности транспортного средства»*.

Многофункциональный переключатель на руле

Многофункциональный переключатель расположен на левой стороне руля.



СТАНДАРТ

1. Кнопка запуска/заднего хода
2. Переключатель регулировки яркости фар
3. Переключатель подогрева ручек
4. Переключатель подогрева рычага газа
5. Регулировка громкости аудиосистемы и управление телефонными звонками

Кнопка запуска/заднего хода

Нажмите, чтобы запустить двигатель. См. подраздел *«Процедура запуска двигателя»*, раздел *«Основные процедуры»*.

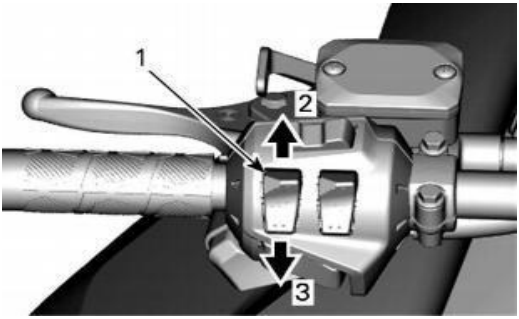
Нажмите после запуска двигателя, чтобы включить задний ход. См. подраздел *«Переключение на движение задним ходом»*, раздел *«Основные процедуры»*.

Переключатель регулировки яркости фар

Нажмите, чтобы выбрать дальний или ближний свет. Фары автоматически включаются при работе двигателя.

Переключатель подогрева ручек

Нажмите переключатель при необходимости, чтобы выбрать интенсивность подогрева, для поддержания комфортной для рук температуры.

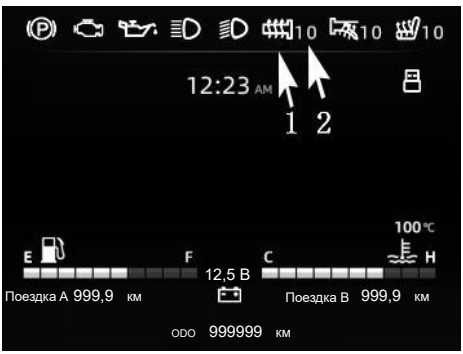


ПЕРЕМЕННАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ

1. Переключатель подогрева ручек
2. Увеличение температуры
3. Уменьшение температуры

Интенсивность нагрева отображается на цифровом дисплее.

ПРИМЕЧАНИЕ: Имеется десять настроек интенсивности. При отпускании дисплей вернется к отображению уровня топлива.



СТАНДАРТ - ПОКАЗАНЫ МОДЕЛИ БЕЗ БОЛЬШОГО ПАНОРАМНОГО 6,86-ДЮЙМОВОГО ЖК-ДИСПЛЕЯ

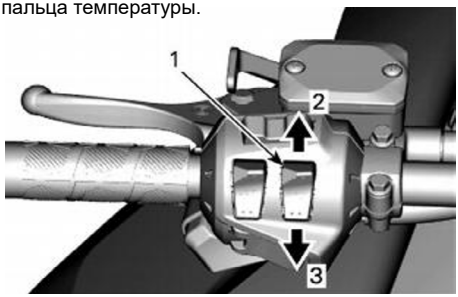
1. Значок подогрева ручек
2. Уровень нагрева

Подогрев ручек будет в положении ВЫКЛ., если на шкале не отображаются полосы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для моделей с большим панорамным 6,86-дюймовым ЖК-дисплеем см. подраздел *«Большой панорамный 6,86-дюймовый ЖК-дисплей»*.

Переключатель подогрева рычага газа

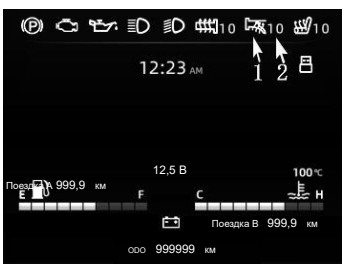
Нажмите переключатель при необходимости, чтобы выбрать интенсивность нагрева, для поддержания комфортной для большого пальца температуры.



ПЕРЕМЕННАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ

1. Переключатель подогрева рычага газа
2. Увеличение температуры
3. Уменьшение температуры

ПРИМЕЧАНИЕ: Имеется десять настроек интенсивности. При отпускании дисплей вернется к уровню топлива.



СТАНДАРТ - ПОКАЗАНЫ МОДЕЛИ БЕЗ БОЛЬШОГО ПАНОРАМНОГО 6,86-ДЮЙМОВОГО ЖК-ДИСПЛЕЯ

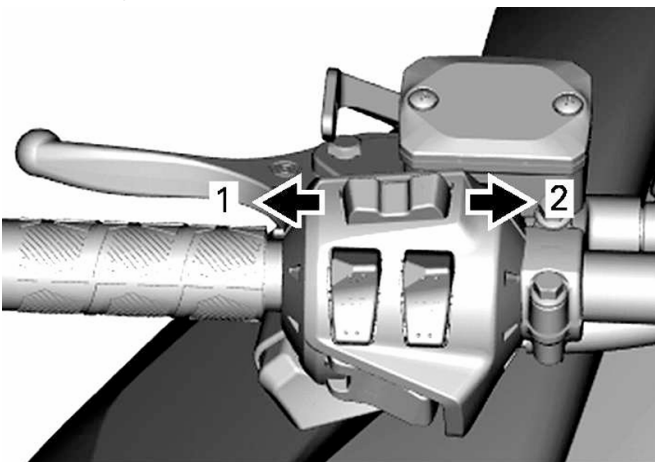
1. Значок подогрева ручек
2. Уровень нагрева

Подогрев рычага газа будет в положении ВЫКЛ., если на шкале не отображаются полосы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для моделей с *большим панорамным 6,86-дюймовым ЖК-дисплеем* см. подраздел *«Большой панорамный 6,86-дюймовый ЖК-дисплей»*.

Регулировка громкости аудиосистемы и управление телефонными звонками

Данная кнопка используется для управления информацией, отображаемой на многофункциональном датчике, или для ответа/отмены телефонного звонка.

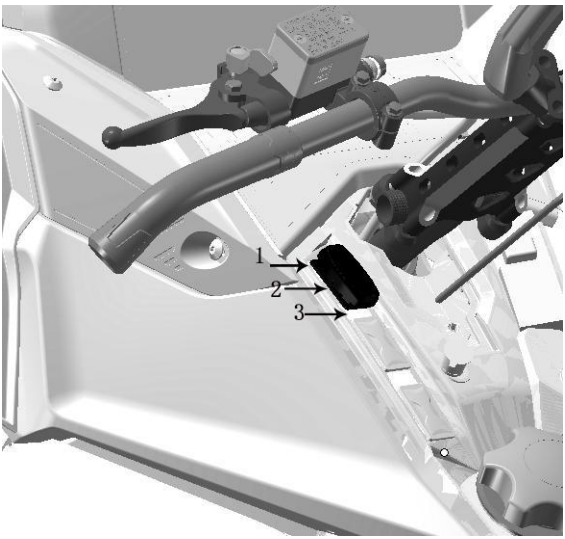


1. Увеличение громкости/Ответ на звонок
2. Уменьшение громкости/Отмена звонка

Полную информацию см. в подразделе «Большой панорамный 6,86-дюймовый ЖК-дисплей».

Переключатель подогрева сиденья

Переключатель подогрева сиденья расположен на консоли слева от рулевой колонки.

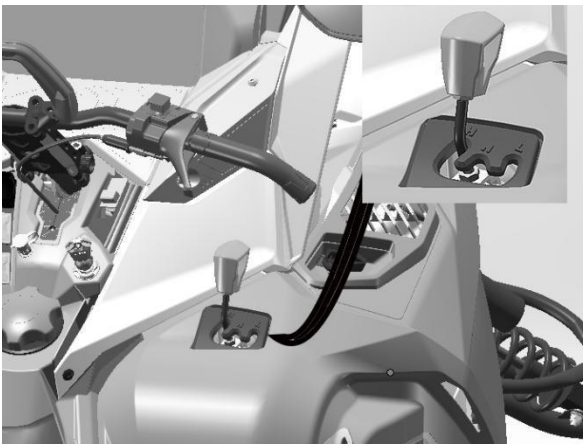


СТАНДАРТ

1. УВЕЛИЧЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ
2. ВЫКЛ.
3. УМЕНЬШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ

Рычаг переключения передач

Модель с коробкой передач Hi/Lo



Используйте этот рычаг для выбора передач. Коробка передач имеет две передачи переднего хода и нейтральную передачу.

Переключение из одного положения в другое возможно на скорости ниже 30 км/ч.

⚠ ОСТОРОЖНО
Переключение на скорости выше 30 км/ч может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Нейтральная передача

Нейтральное положение отключает коробку передач.

Диапазон высоких скоростей (движение передним ходом)

Это положение выбирает диапазон высоких скоростей коробки передач. Это диапазон нормальной скорости движения. Он позволяет транспортному средству достичь максимальной скорости.

Диапазон низких скоростей (движение передним ходом)

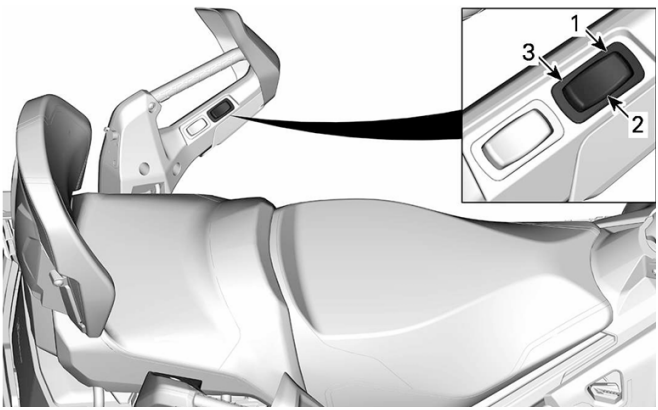
Это положение выбирает диапазон низких скоростей коробки передач. Он позволяет транспортному средству двигаться медленно с максимальным крутящим моментом.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Используйте диапазон низких скоростей для перевозки прицепа, тяжелых грузов, преодоления препятствий или езды вверх и вниз по склону.

Переключатель подогрева рукоятки пассажирского сиденья (при наличии)

Переключатель расположен на левом поручне пассажира.

Отрегулируйте интенсивность подогрева, как показано на рисунке.

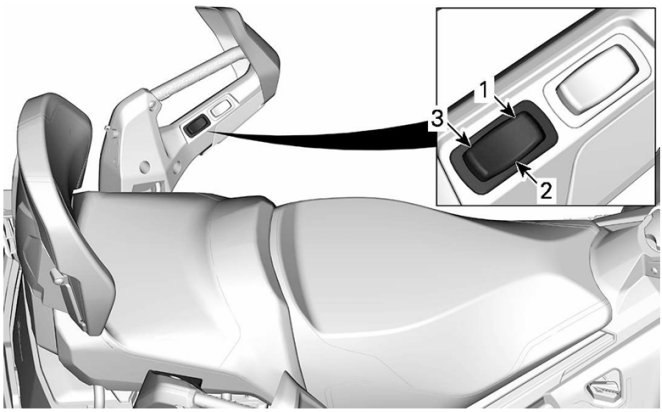


1. УВЕЛИЧЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ
2. ВЫКЛ.
3. УМЕНЬШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ

Переключатель подогрева сиденья пассажира (при наличии)

Переключатель расположен на левой поручне пассажирского сиденья.

Отрегулируйте интенсивность подогрева, как показано на рисунке.



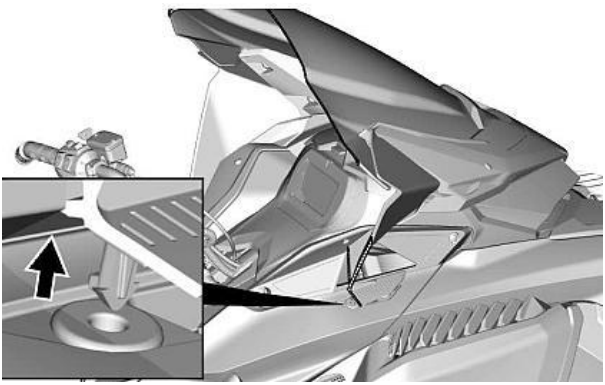
1. УВЕЛИЧЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ
2. ВЫКЛ.
3. УМЕНЬШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ

КОРПУС И СИДЕНЬЕ

Ветровое стекло

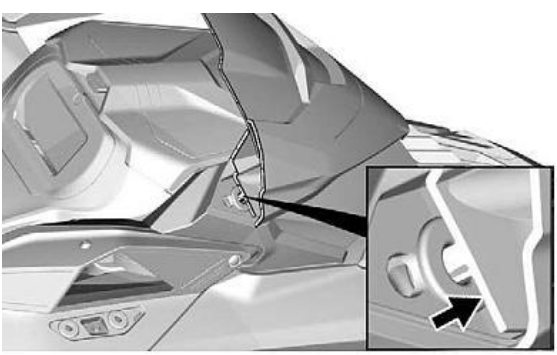
Снятие ветрового стекла

1. Снимите штифты отклоняющего щитка с втулок, если применимо.

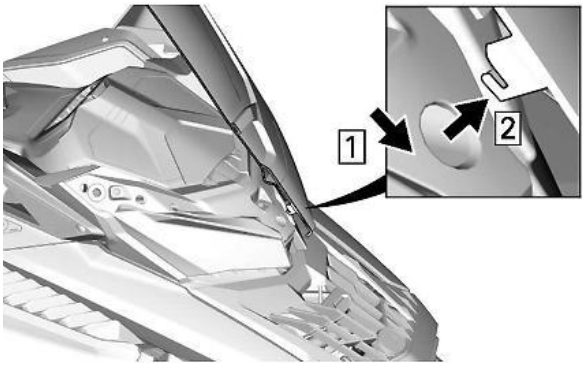


С БОКОВЫМИ ОТКЛОНЯЮЩИМИ ЩИТКАМИ

2. Поместите руки с обеих сторон ветрового стекла.
3. Тяните ветровое стекло вверх, пока оба боковых штифта не выйдут из резиновых втулок.



4. Отсоедините центрирующий штифт или шпонку, если применимо.



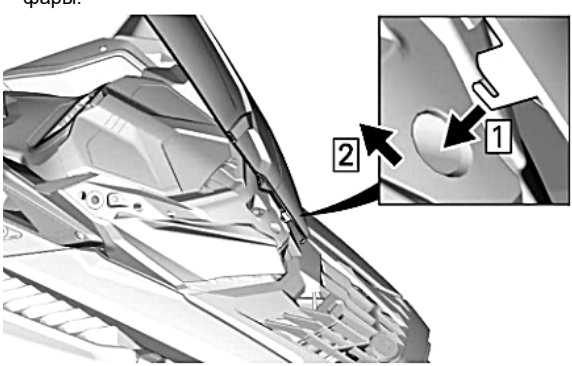
ЦЕНТРИРУЮЩАЯ ШПОНКА - С БОКОВЫМИ ОТКЛОНЯЮЩИМИ ЩИТКАМИ

Установка ветрового стекла

1. Смажьте втулки мыльной пеной, если необходимо.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Не смазывайте втулки смазкой.

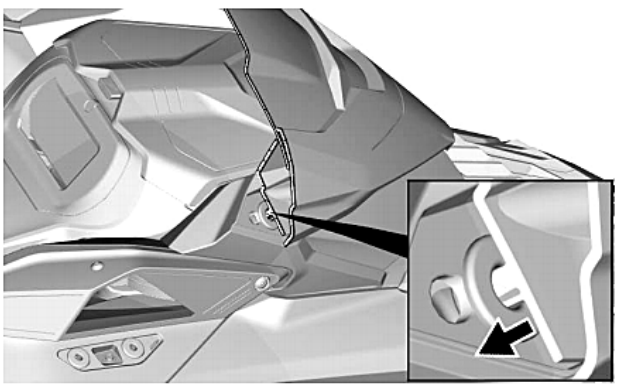
2. Вставьте центрирующий штифт или шпонку в отверстие модуля фары.

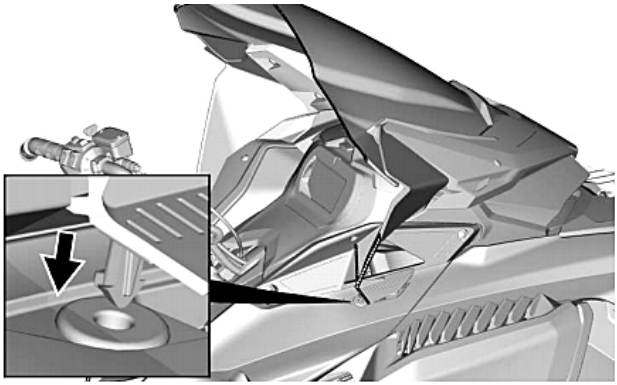


ЦЕНТРИРУЮЩАЯ ШПОНКА - С БОКОВЫМИ ОТКЛОНЯЮЩИМИ ЩИТКАМИ



3. ЦЕНТРИРУЮЩАЯ ШПОНКА - С БОКОВЫМИ ОТКЛОНЯЮЩИМИ ЩИТКАМИ





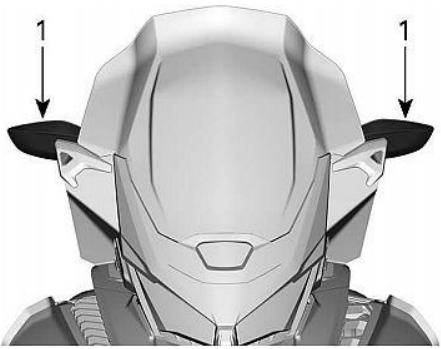
С БОКОВЫМИ ОТКЛОНЯЮЩИМИ ЩИТКАМИ

Регулируемые зеркала (при наличии)

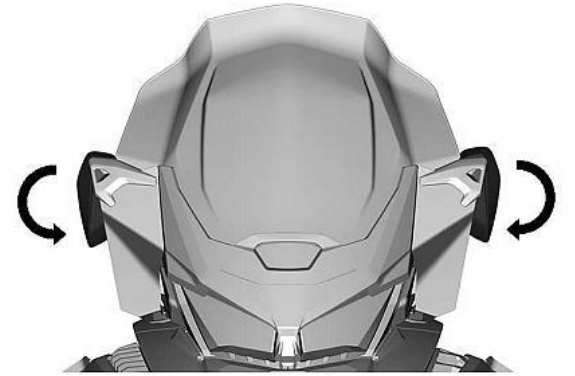
Каждое зеркало можно отрегулировать в соответствии с предпочтениями оператора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Регулировка зеркал должна осуществляться, когда транспортное средство находится без движения в безопасном месте.

При установке крышки зеркала можно наклонить вниз для облегчения монтажа.



1. Зеркала

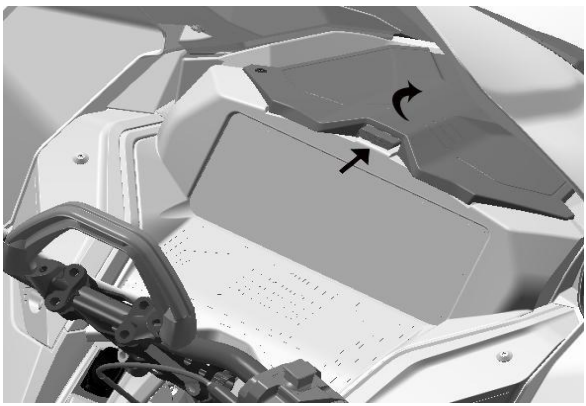


Передний багажный отсек

Багажный отсек расположен в передней части транспортного средства, над датчиком.

Руководство пользователя и трос аварийного стартера хранятся в переднем багажном отсеке.

Чтобы открыть его, нажмите кнопку и поднимите крышку.

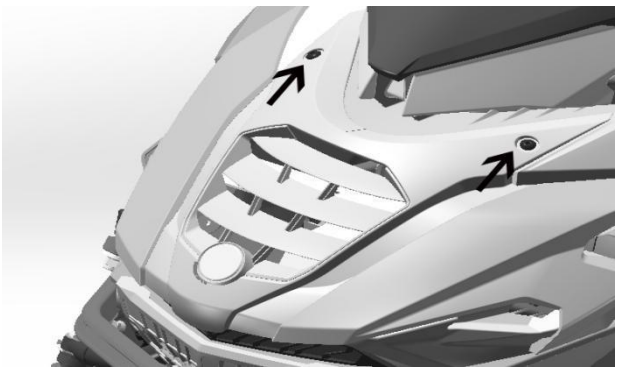


ПРИМЕЧАНИЕ: При закрытии убедитесь, что крышка надежно закреплена. Вы услышите щелчок.

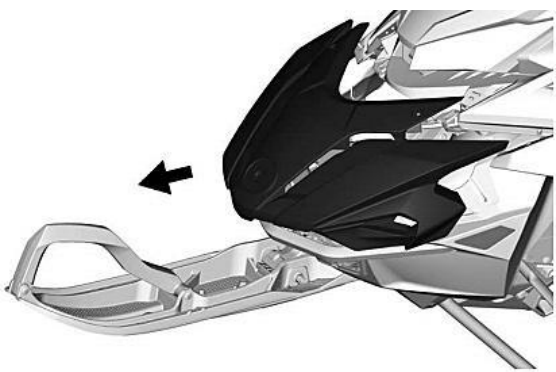
Капот

Снятие капота

1. Открутите винты капота.



2. Потяните капот вперед.



Установка капота

Установка производится в порядке, обратном снятию. Однако обратите внимание на следующее.

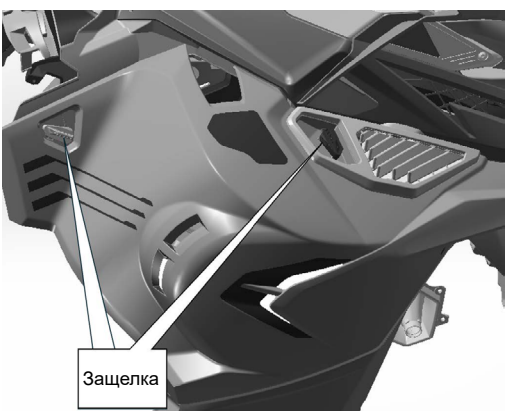
Момент затяжки	
Винт капота	2,5 ± 0,2 Н.м

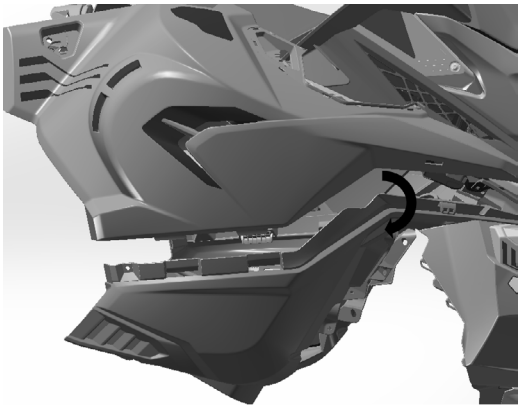
Боковые панели

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Никогда не запускайте двигатель с открытыми или снятыми с транспортного средства боковыми панелями.

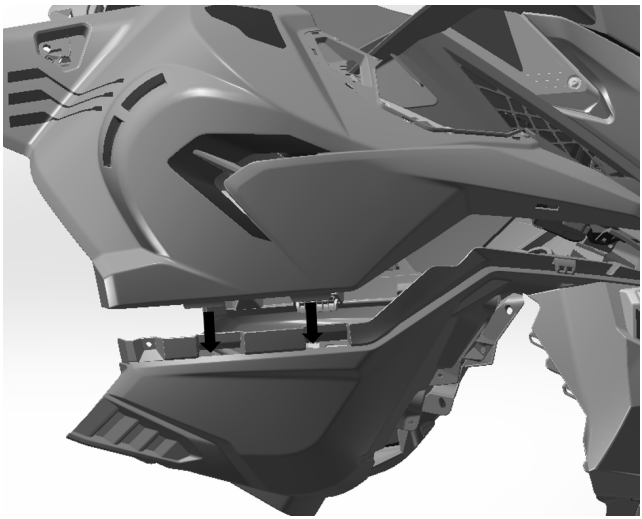
Снятие боковых панелей

1. Откройте все защелки, затем откройте панель.





2. Поднимите боковую панель, чтобы отсоединить шпонки.



Установка боковых панелей

Установка производится в порядке, обратном снятию.

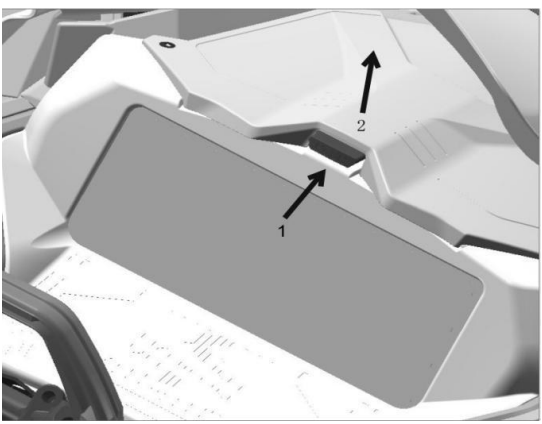
Верхний модуль корпуса

Снятие верхнего модуля корпуса

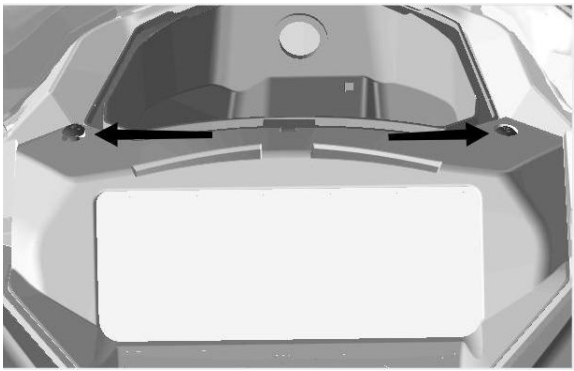
1. Снимите:

   – Ветровое стекло
   – Капот
   – Боковые панели

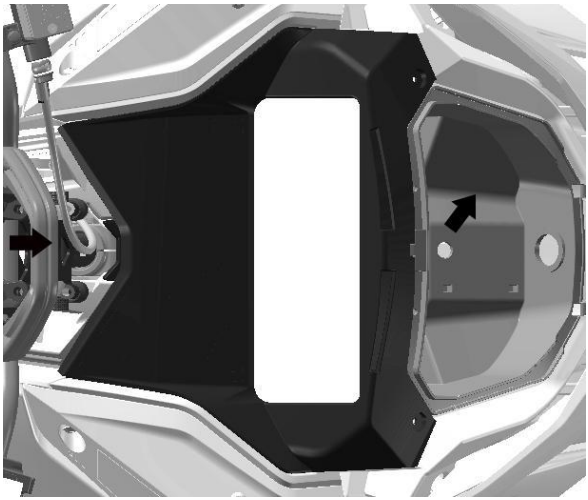
2. Откройте багажный отсек



3. Снимите фиксирующие винты опоры датчика.

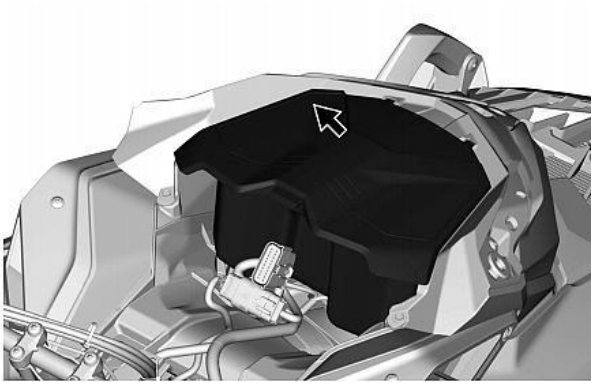


4. Поднимите переднюю часть опоры датчика, затем сдвиньте ее вперед для снятия.

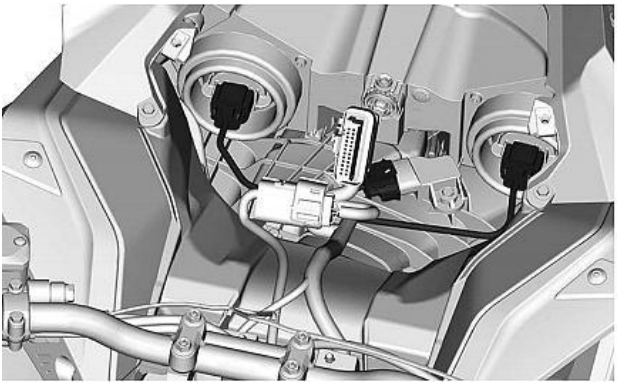


5. Отсоедините разъем датчика и снимите опору.

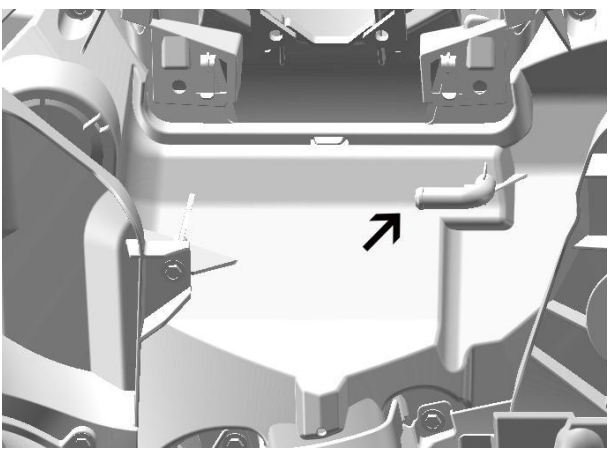
6. Поднимите багажный отсек и отсоедините разъемы розетки 12 В перед снятием багажного отсека (при наличии).



7. Отсоедините фару и MAPTS (двухтактный двигатель).



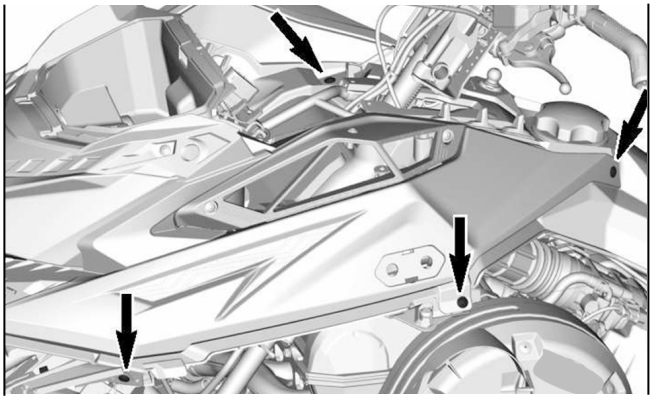
8. Ослабьте воздухозаборник



9. Снимите фиксирующие винты верхнего модуля корпуса с обеих сторон.

10. Снимите верхний модуль корпуса.

   – Возьмите верхний модуль корпуса в секции опоры датчика.
   – Потяните модуль вперед.
   – Снимите модуль с транспортного средства.



Установка верхнего модуля корпуса

Установка выполняется в порядке, обратном снятию. Однако обратите внимание на следующее.

1. Опустите верхний модуль корпуса на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что воздухозаборник правильно расположен в багажнике.

2. Затяните хомут воздухозаборника.

Момент затяжки	
Хомут воздухозаборника	1 ± 0,2 Н.м

3. С обеих сторон установите верхние фиксирующие винты модуля корпуса.

4. Установите капот.

Момент затяжки	
Винты верхнего корпуса	2,5 ± 0,2 Н.м

5. Подключите разъемы фар.

6. Установите багажный отсек, но оставьте крышку открытой.

7. Установите датчик, закрепите винтами.

Момент затяжки	
Винты датчика	2,5 ± 0,2 Н.м

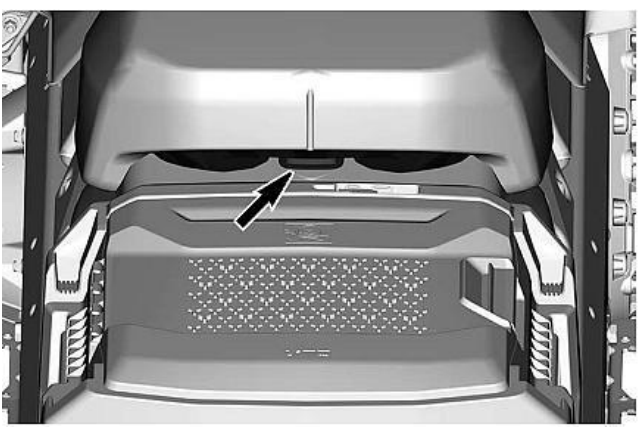
8. Установите:

- Боковые панели
- Корпус
- Ветровое стекло

Сиденье

Снятие сиденья

Отпустите защелку на задней части сиденья.



Сдвиньте сиденье назад, чтобы снять его.

Установка сиденья

УВЕДОМЛЕНИЕ
Езда на транспортном средстве с любыми предметами между сиденьем и топливным баком может привести к повреждению полного бака. НИКОГДА не кладите предметы между сиденьем и топливным баком.

Поместите сиденье на крючки, затем сдвиньте его вперед.

Надежно зафиксируйте защелку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Перед поездкой убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.

ОБОРУДОВАНИЕ

Некоторые функции могут быть не применимы к вашей модели или могут быть опциональными.

Руководство пользователя

Руководство пользователя должно храниться в переднем багажном отсеке.

Розетка питания - USB

Розетка питания USB расположена в переднем багажном отсеке. Она обеспечивает зарядку мобильного телефона, пока он хранится в подогреваемом отделении.



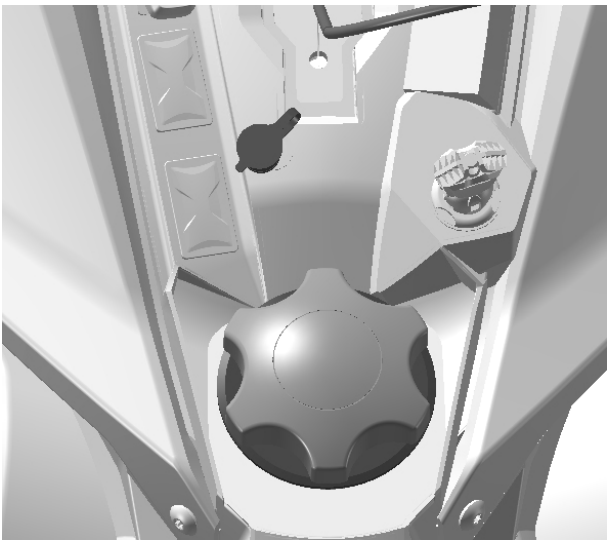
Стропа

Этот ремень руля следует использовать только для обеспечения дополнительной силы тяги, когда снегоход застрял в наклонном положении. В исключительных случаях его можно использовать только на очень низкой скорости, стоя на правой подножке, чтобы вернуть транспортное средство на желаемый путь. Во время езды обе руки должны оставаться на ручках руля, чтобы обеспечить возможность торможения, а также надлежащее рулевое управление и контроль направления. Не используйте ремень руля для буксировки, подъема или бокового движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не используйте при езде на скорости. В этом случае рулевое управление сильно ограничено, а управление тормозом невозможно.

Разъем для электрического козырька

Электрический козырек можно подключить к разъему. Удлинитель для снятия напряжения поставляется вместе с транспортным средством.



ВОДИТЕЛЬ – РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КОЗЫРЬКА

Защитный кожух приводного ремня

Снятие защитного кожуха приводного ремня

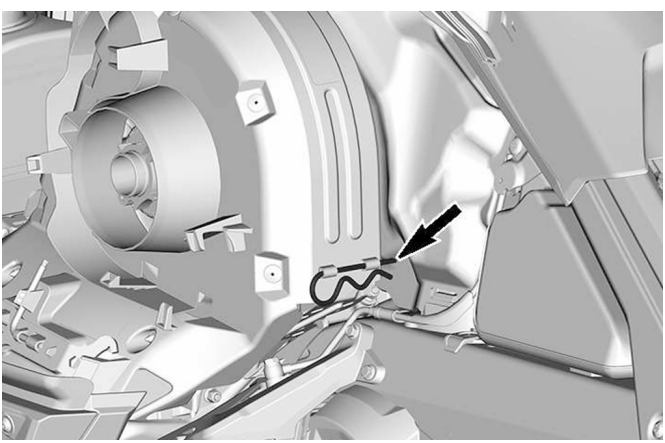
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
НИКОГДА не эксплуатируйте двигатель: – Без надежно установленных защитных экранов и защитного кожуха приводного ремня. – С открытым или снятым капотом и/или боковыми панелями. НИКОГДА не пытайтесь регулировать движущиеся части во время работы двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Защитный кожух приводного ремня намеренно предусмотрен большего размера, чтобы поддерживать натяжение на его штифтах и фиксаторах, предотвращая чрезмерный шум и вибрацию. Важно сохранять это натяжение при повторной установке.

Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.

Откройте левую боковую панель. См. процедуру в настоящем разделе.

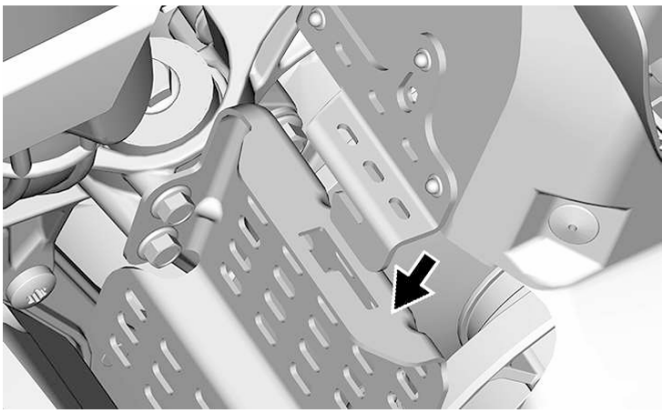
Снимите фиксирующий штифт.



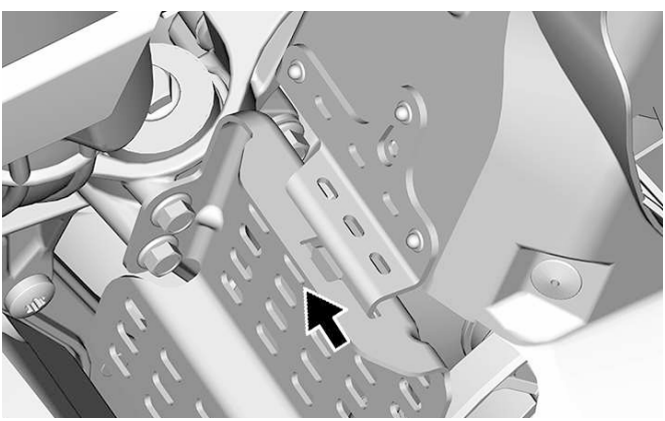
Поднимите заднюю часть защитного кожуха, затем освободите его от передней шпонки.

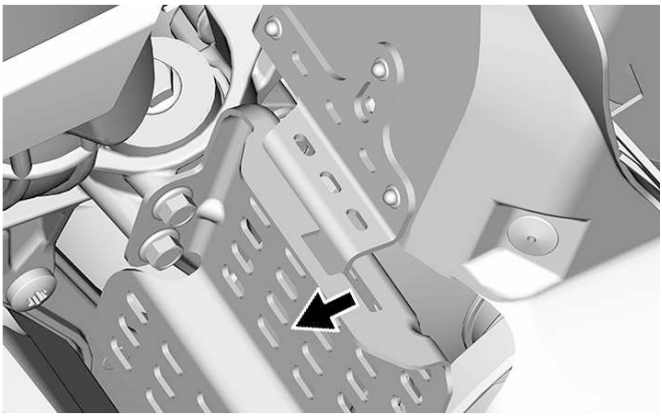
Установка защитного кожуха приводного ремня

1. Вставьте шпонку защитного кожуха приводного ремня в гнездо передней опоры.

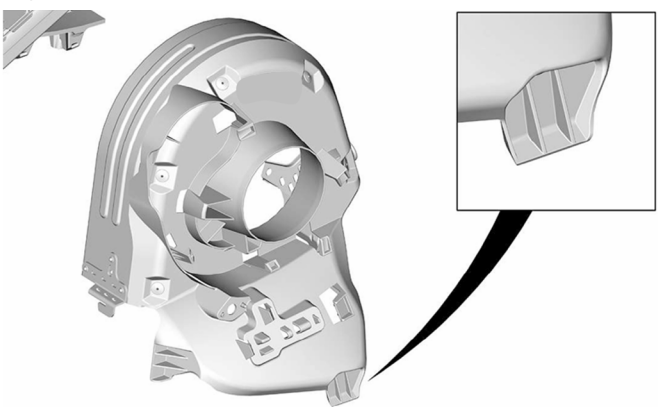


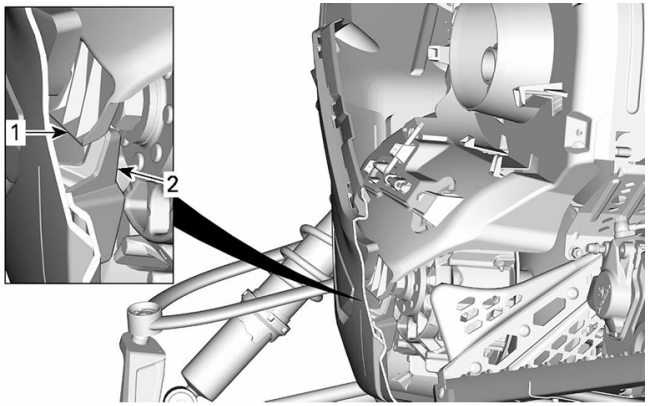
2. Надавите на защитный кожух приводного ремня в сторону двигателя, затем в сторону передней части транспортного средства.





3. Вставьте защитный язычок ремня между нижней панелью и крючком.



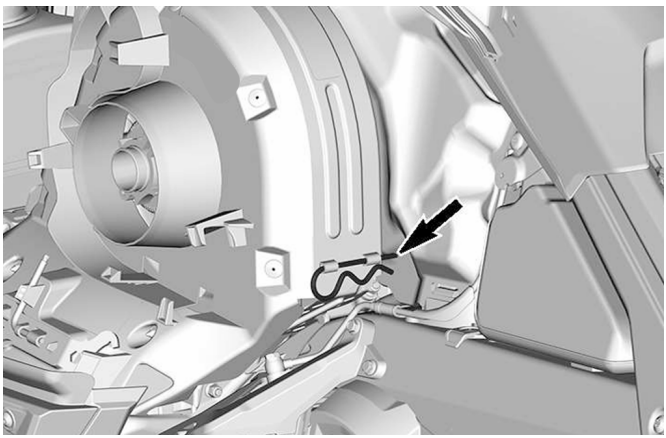


ВИД СНИЗУ С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ (ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ)

1. Выступ защитного кожуха ремня

2. Крючок нижнего поддона

4. Расположите заднюю часть защитного кожуха ремня над фиксатором и закрепите его с помощью фиксирующего штифта.

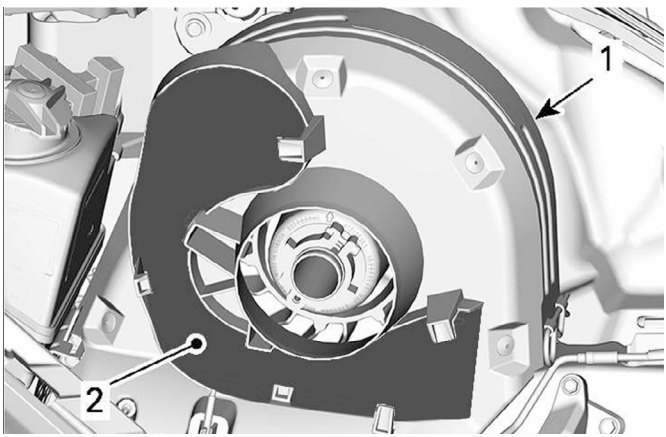


Держатель запасного приводного ремня

Запасной приводной ремень можно хранить в держателе, расположенном на защитном кожухе приводного ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасной приводной ремень не входит в комплект поставки снегохода.

Установите запасной приводной ремень в гнездо кожуха приводного ремня.

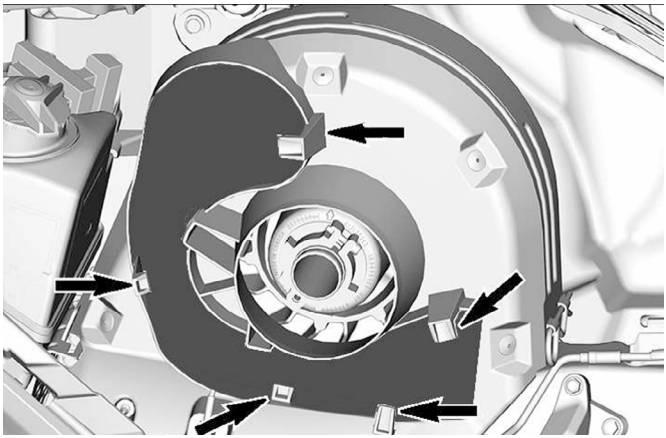


СТАНДАРТ

1. Защитный кожух приводного ремня

2. Гнездо

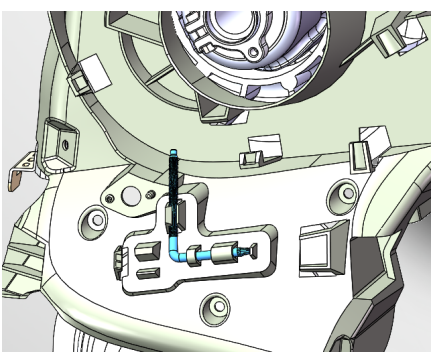
Закрепите на месте, сдвинув его за шпонки.



Инструменты

Часть защитного кожуха приводного ремня предназначена для удержания инструментов, позволяющих выполнять базовое обслуживание.

Инструменты поставляются вместе с транспортным средством. Они всегда должны быть установлены в правильном месте и направлении.

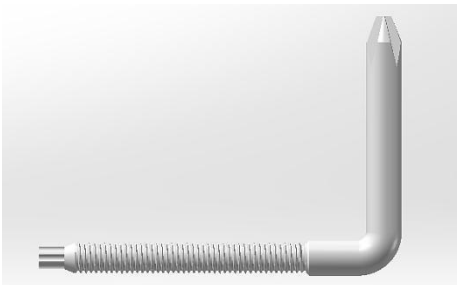


СТАНДАРТ - РАСПОЛОЖЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ НА ЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Установите в следующей последовательности:

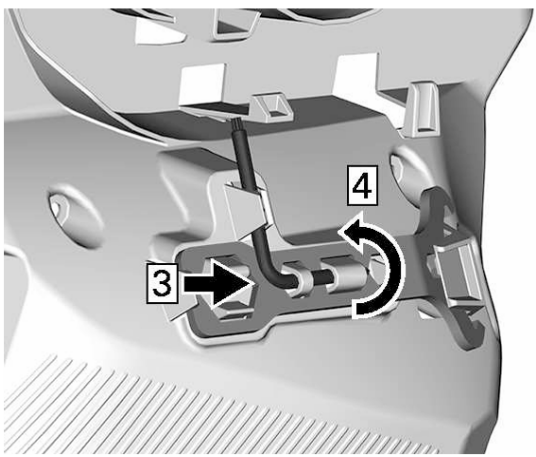
⚠ ОСТОРОЖНО
Убедитесь, что инструменты надежно закреплены. Инструменты могут отсоединиться и повредить вращающиеся части.

1. Вставьте расширитель шкива и короткий конец инструмента для регулировки фар в отверстие.



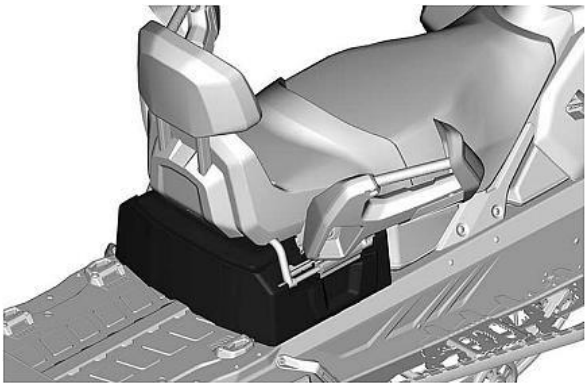
РАСШИРИТЕЛЬ ШКИВА И ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ФАР

2. Поверните и закрепите длинный конец на месте.

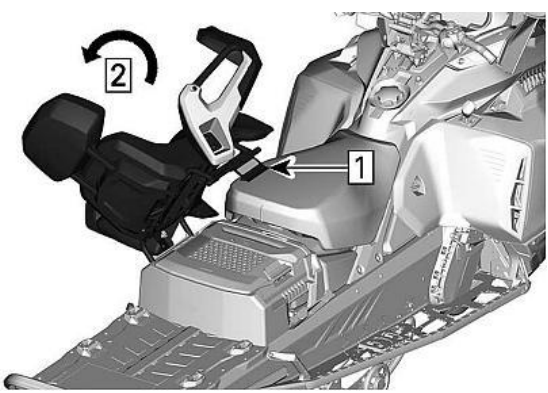


Задний багажный отсек

Багажный отсек расположен под пассажирским сиденьем, над крышкой аккумулятора.

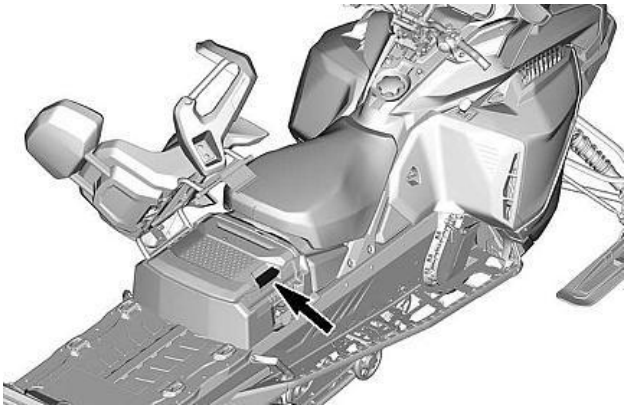


Чтобы открыть, наклоните пассажирское сиденье.



1. Разблокируйте защелку сиденья
2. Наклоните пассажирское сиденье

Поднимите ручку.



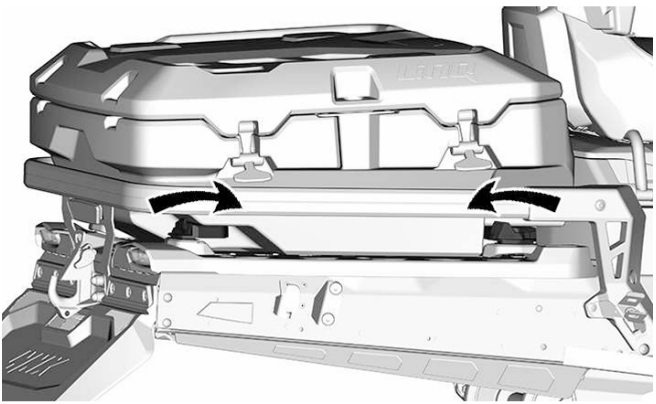
Грузовой отсек (при наличии)

Грузовой отсек крепится с помощью крепления. Для установки следуйте инструкциям.



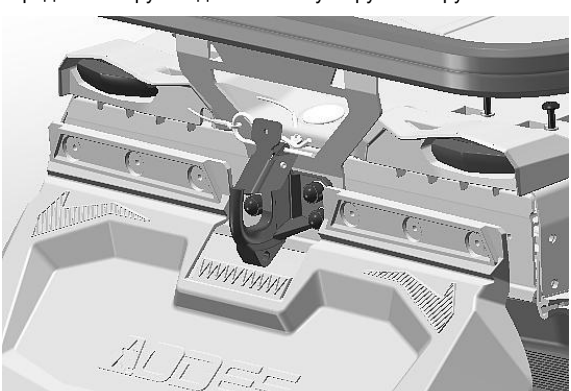
1. Сдвиньте грузовой отсек в левую сторону.
2. Опустите грузовой отсек.

Поверните рычаги, как показано, чтобы зафиксировать.

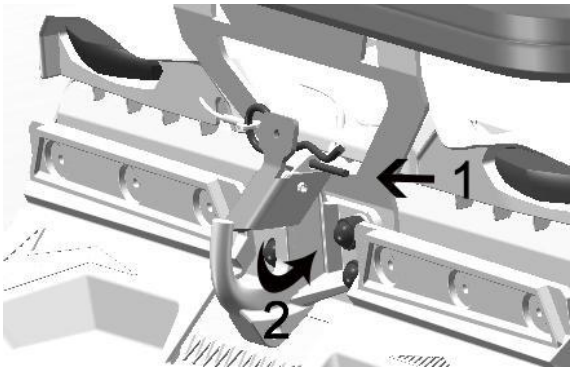


Сцепное устройство

ПРИМЕЧАНИЕ: См. наклейку на транспортном средстве для определения грузоподъемности буксируемого груза.



Чтобы открыть крюк, нажмите и поверните ручку, чтобы убрать фиксирующую пластину.



При креплении комплектующих всегда следуйте рекомендациям производителя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Никогда не буксируйте комплектующие с помощью троса. Всегда используйте жесткую буксировочную балку. Использование троса может привести к столкновению между объектом и снегоходом и, возможно, к опрокидыванию в случае резкого замедления или при езде на спуске.

КОМПАКТНЫЙ ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Просмотр цифрового дисплея может отвлекать от управления транспортным средством, особенно от постоянного контроля за окружающей средой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Цифровой дисплей имеет заводские настройки в британских единицах измерения и на английском языке. Чтобы изменить единицы измерения или язык, обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов «AODES»

Описание изделия

6,86-дюймовый ЖК-дисплей, разрешение экрана 1280*480



Основная функция

Основной интерфейс прибора имеет следующие функции: спидометр, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры воды, счетчик пробега, пробег ПОЕЗДКИ A, пробег ПОЕЗДКИ B, напряжение аккумулятора, часы, передача, текстовый сигнал и световой индикатор.

Функции настройки меню: подсветка, гусеница, часы, единицы измерения, язык, оставшийся пробег до техобслуживания, коды ошибок, информация о транспортном средстве, версия, потоковая передача данных (по умолчанию скрыта).

Описание функций

Основной интерфейс

Функции основного интерфейса: спидометр, тахометр, указатель уровня топлива, указатель температуры воды, счетчик пробега, пробег ПОЕЗДКИ A, пробег ПОЕЗДКИ B, напряжение аккумулятора, часы, передача, текстовый сигнал и световой индикатор.

Спидометр: отображает текущую скорость транспортного средства в реальном времени. Диапазон отображения: 0~150 км/ч.

Тахометр: отображает текущую скорость двигателя транспортного средства в реальном времени. Диапазон отображения: 0~9000 об/мин.

Указатель уровня топлива: отображает текущий оставшийся уровень топлива транспортного средства. Диапазон отображения: 0~10 ячеек, 1 ячейка указывает на низкий уровень топлива и приводит к появлению сигнала; 0 ячеек — пустой топливный бак. 10 ячеек — полный топливный бак.



Когда оставшийся уровень топлива низкий (1 ячейка), загорается значок сигнализации низкого уровня топлива, а шкала становится красной.



Когда значок топлива на указателе уровня топлива и 10 ячеек белой шкалы мигают одновременно (1 Гц или 2 Гц), это указывает на неисправность сигнала количества топлива (разомкнутая цепь или короткое замыкание).



Измеритель температуры воды: отображает текущую температуру воды двигателя транспортного средства. Диапазон отображения: 1~10 ячеек. Диапазон отображения значения температуры воды: 45°C ~ 115°C. Ниже 45°C отображается «--», выше 115°C продолжает отображаться 115°C.



Значения температуры воды на шкале температуры воды соответствуют следующему.

Количество ячеек температуры воды соответствует значению температуры:
1 ячейка <45°C
2 ячейки <60°C
3 ячейки <75°C
4 ячейки <85°C

5 ячеек <95°C
6 ячеек <100°C
7 ячеек <105°C
8 ячеек <110°C
9 ячеек <115°C
10 ячеек ≥115°C, сигнал высокой температуры воды

Когда температура воды высокая (≥115°C), загорается значок сигнала высокой температуры воды, и вся шкала становится красной.



Когда значок температуры воды на датчике температуры воды и 10 ячеек белой шкалы мигают одновременно (2 Гц), это указывает на неисправность сигнала температуры воды (короткое замыкание).



Счетчик пробега: отображает общий пробег транспортного средства в реальном времени. Диапазон отображения: 0~999999 км. Когда максимальный отображаемый пробег достигает 999999 км, он автоматически обнуляется и накапливается снова.



Сброс счетчика пробега вручную: нажмите и удерживайте область «счетчик пробега ******» в течение 15 с, чтобы сбросить счетчик пробега пять раз (когда общий пробег ≤ 20 км). После сброса счетчика пробега пробег Поездки A, пробег Поездки B и общее время работы двигателя также сбрасываются.

Пробег Поездки A: отображает промежуточный итог пробега транспортного средства. Диапазон отображения: 0~999,9 км. Когда максимальный отображаемый пробег достигает 999,9 км, он автоматически обнуляется и накапливается снова.

Пробег Поездки A сбрасывается вручную: его можно сбросить путем нажатия области «ПОЕЗДКА A * * *» в течение 3 с.



Пробег Поездки B: отображает одиночный пробег транспортного средства. Диапазон отображения: 0~999,9 км. Когда максимальный отображаемый пробег достигает 999,9 км, он автоматически возвращается к нулю и накапливается снова. Дисплей возвращается к нулю после каждого включения питания. Пробег поездки B сбрасывается вручную: его можно сбросить путем нажатия области «ПОЕЗДКА B * * *» в течение 3 с.



Напряжение аккумулятора: отображает текущее значение напряжения аккумулятора транспортного средства.

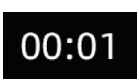


или

Значения напряжения аккумулятора и цвета значка аккумулятора соответствуют следующим образом.

Состояние напряжения аккумулятора	Значок аккумулятора
Напряжение аккумулятора<12,3 В	Красный
Напряжение аккумулятора составляет от 12,3 до 12,7 В	Оставить до
Напряжение аккумулятора>12,7 В	Белый

Часы: отображение текущего времени. Дисплей: Часы: Минуты. «:» мигает для указания секунд.



Передача: отображает текущую передачу R трансмиссии транспортного средства.

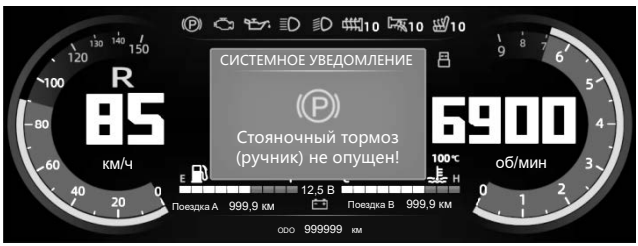


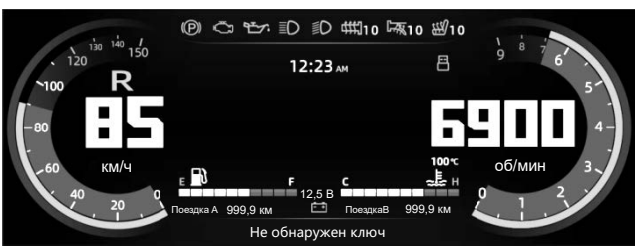
Предупреждение

Текстовые сигналы:

Серийный номер	Текст подсказки
1	Сброс пробега до техобслуживания
2	Тормоз не отпущен
3	Предупреждение о законности основного ключа





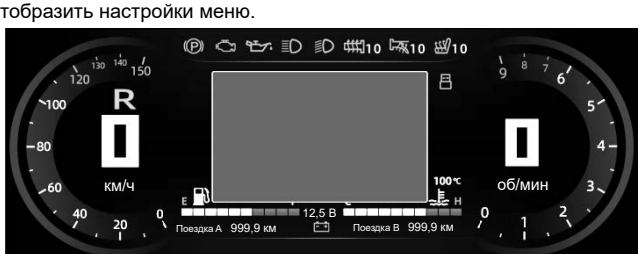


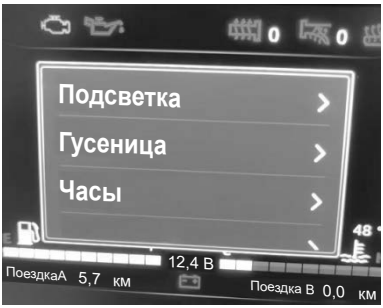
Световые индикаторы: Список световых индикаторов.

Серийный номер	Функция светового индикатора	Цвета	Значки
1	Индикатор дальнего света	Синий	
2	Индикатор ближнего света	Зеленый	
3	Индикатор неисправности двигателя	Желтый	
4	Индикатор замены масла	Красный	
5	Индикатор активации ручного тормоза	Красный	
6	Индикатор подогрева руля	/	
7	Индикатор подогрева газа	/	
8	Индикатор подогрева сиденья	/	
9	Индикатор идентификации USB	/	

Настройки меню

Вход и выход из меню: коснитесь выделенной области экрана, чтобы отобразить настройки меню.





В выделенной области проведите пальцем вверх и вниз, чтобы перетащить меню.

Щелкните за пределами поля, чтобы выйти из меню.

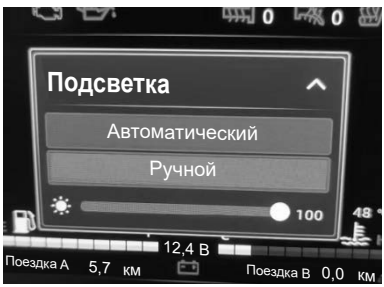
Подсветка: режим регулировки подсветки, настройка значения яркости подсветки.

Режимы регулировки подсветки: ручной/автоматический.

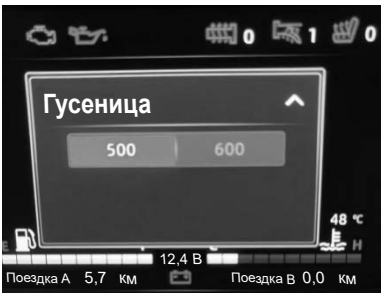
В автоматическом режиме есть 2 уровня яркости: яркий и темный.

Ручной режим, диапазон ручной регулировки яркости: 1-100, где 1 — самый темный, 100 — самый яркий.

Значение яркости подсветки при включенном ближнем свете и при выключенном ближнем свете можно установить и запомнить отдельно.



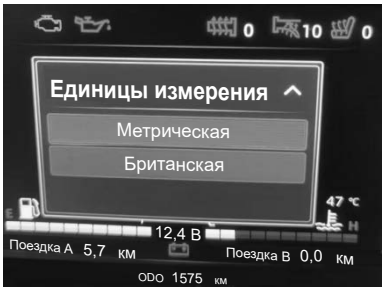
Гусеница (ширина): позволяет устанавливать параметры гусеницы. Сохраняется после настройки.



Часы: установка и сохранение режима часов (24-часовой, 12-часовой); настройка времени.



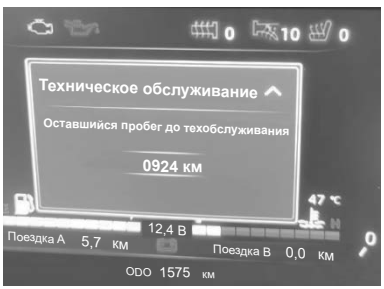
Единицы измерения: установка и сохранение метрических и британских единиц измерения.



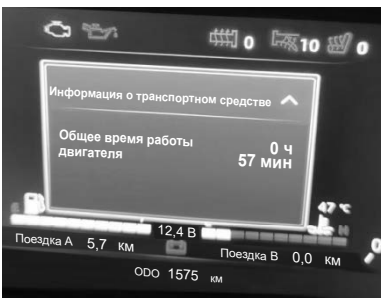
Язык: утсанавливает и запоминает китайский, английский или другие языки.



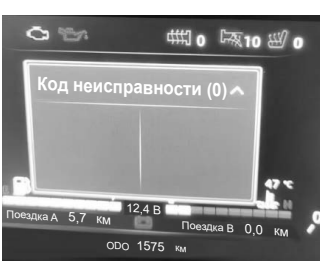
Информация о техобслуживании: отображение оставшегося пробега до следующего техобслуживания. Первое напоминание о техобслуживании составляет 500 км, интервал последующего обслуживания — 2000 км.



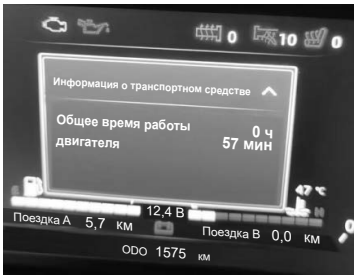
Когда оставшийся пробег до техобслуживания составляет 0 км, во всплывающем окне появится запрос о сбросе. Нажмите «Да», чтобы сбросить пробег до техобслуживания; Нажмите кнопку «Нет», пробег до техобслуживания не будет сброшен (всплывающее окно для отмены), и запрос снова появится после повторного включения питания.



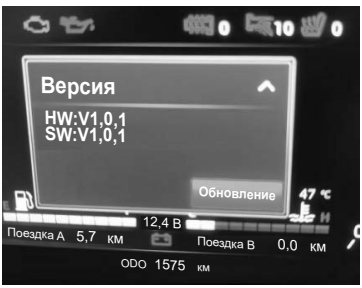
Код неисправности: если в транспортном средстве есть определенная неисправность, отображается код неисправности.



Информация о транспортном средстве: отображает общее время работы после запуска транспортного средства.



Версия: отображение текущей версии программного обеспечения (MCU, APP) и номера версии оборудования (HW) прибора.



Поток данных: отображение информации о потоке данных. По умолчанию он скрыт после каждого повторного включения.

Нажмите на правый нижний угол экрана 10 раз подряд, чтобы отобразить опцию «Поток данных» в меню.



ТОПЛИВО

Требования к топливу

УВЕДОМЛЕНИЕ
Всегда используйте свежий бензин. Бензин окисляется; результатом является потеря октана, летучих соединений и образование смолистых отложений и нагара, которые могут повредить топливную систему.

Состав спиртовой топливной смеси зависит от страны и региона. Ваше транспортное средство разработано для эксплуатации с рекомендуемым топливом, однако имейте в виду следующее:

– Использование топлива, содержащего спирт выше процентного содержания, предусмотренного государственными нормами, не рекомендуется и может привести к следующим неисправностям компонентов топливной системы:
  – Трудности при запуске и эксплуатации.
  – Износ резиновых или пластмассовых частей.
  – Коррозия металлических частей.
  – Повреждение внутренних частей двигателя.
– Регулярно проверяйте наличие утечек топлива или других неисправностей топливной системы, если у вас имеются подозрения, что содержание спирта в бензине превышает действующие государственные нормы.
– Спиртовые топливные смеси притягивают и удерживают влагу, что может привести к разделению топливной фазы и вызвать проблемы с производительностью двигателя или его повреждение.

Рекомендуемое топливо

Используйте неэтилированный бензин, содержащий МАКСИМУМ 10% этанола. Бензин должен отвечать следующим требованиям к минимальному октановому числу:

Тип топлива	Минимальное октановое число
Топливо без этанола	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

УВЕДОМЛЕНИЕ
Никогда не экспериментируйте с другими видами топлива. Использование несоответствующего топлива может привести к повреждению двигателя или топливной системы.

Процедура заправки топливом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда останавливайте двигатель перед заправкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным при определенных условиях. Никогда не используйте открытый огонь для проверки уровня топлива. Никогда не курите и не допускайте появления пламени или искр поблизости. Всегда выполняйте заправку в хорошо проветриваемом помещении.

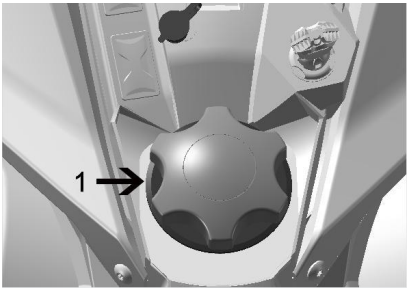
ПРИМЕЧАНИЕ: Не сидите и не опирайтесь на сиденье, если крышка топливного бака установлена неправильно.

1. Остановите двигатель.
2. Попросите водителя и пассажира выйти из транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не позволяйте никому сидеть на транспортном средстве во время заправки.

3. Медленно открутите крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы стабилизировать давление перед ее снятием.

ПРИМЕЧАНИЕ: Короткий свистящий звук является нормальным.



СТАНДАРТ 1. Крышка топливного бака

4. Вставьте насадку в заливную горловину.

5. Медленно заливайте топливо, чтобы воздух мог выйти из бака и предотвратить обратный поток топлива. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо.

6. Прекратите заправку, когда топливо достигнет дна заливной горловины. **Не переполняйте.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не заправляйте топливный бак, пока не поставите транспортное средство в теплое место. При повышении температуры топливо расширяется и может вылиться.

7. Полностью затяните крышку топливного бака по часовой стрелке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Вытрите небольшие утечки топлива с транспортного средства. Если произошла крупная утечка, снимите боковые панели, чтобы удалить пары топлива из моторного отсека перед запуском.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не садитесь и не опирайтесь на сидение, если крышка топливного бака установлина неправильно.

ПЕРИОД ОБКАТКИ

Эксплуатация во время обкатки

Двигатель

В период обкатки:

– Избегайте длительного использования полного газа.

– Избегайте длительных ускорений.

– Избегайте длительных средних скоростей.

– Избегайте перегрева двигателя.

Однако кратковременные ускорения и изменения скорости способствуют хорошей обкатке.

Система управления двигателем контролирует некоторые параметры двигателя в течение заранее определенного периода.

Продолжительность зависит от объема топлива. Для обкатки потребуется примерно два топливных бака.

В течение этого периода:

– Производительность и поведение двигателя не будут оптимальными.

– Расход топлива и масла будет выше.

Приводной ремень

Новый приводной ремень требует периода обкатки 50 км.

В период обкатки:

– Избегайте сильных ускорений и замедлений.

– Избегайте буксировки грузов.

– Избегайте движения с высокой скоростью.

Если транспортное средство движется слишком медленно, уменьшите высоту приводного ремня по сравнению с предварительной настройкой. См. подраздел *«Приводной ремень»*, раздел *«Процедура технического обслуживания»*.

ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Процедура запуска двигателя

Процедура

1. Включите стояночный тормоз.
2. Еще раз проверьте работу рычага управления газом.
3. Наденьте шлем.
4. Убедитесь, что колпачок страховочного шнура установлен на выключателе двигателя, и шнур прикреплен к петле на одежде.
5. Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении ВКЛ. (вверх).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Никогда не нажимайте на газ при запуске двигателя.

6. Отпустите стояночный тормоз.

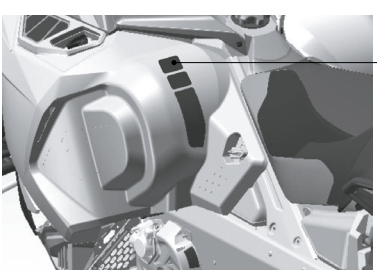
ПРИМЕЧАНИЕ: Для первоначального холодного запуска не отпускайте стояночный тормоз. Выполните *процедуру прогрева транспортного средства*, как описано ниже.

7. Нажмите кнопку START, чтобы включить электростартер и запустить двигатель. Отпустите кнопку сразу после запуска двигателя.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Не включайте электростартер дольше 10 секунд. Между циклами запуска следует соблюдать период отдыха, чтобы электростартер успел остыть.

Аварийный запуск

Ручной аварийный запуск двигателя не предусмотрен. Зарядите или замените аккумулятор.



Прогрев транспортного средства

Перед каждой поездкой транспортное средство необходимо прогреть следующим образом.

1. Запустите двигатель.

2. Дайте двигателю прогреться 1-2 минуты на холостом ходу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель остановится примерно через 12 минут холостого хода.

3. Отключите стояночный тормоз.

4. Нажмите на газ, пока не включится приводной шкив. Двигайтесь на низкой скорости первые 2-3 минуты.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Если транспортное средство не движется при нажатии на газ, заглушите двигатель, снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя, затем выполните следующие действия.
– Проверьте, не застряли ли лыжи на земле. Поднимите одну лыжу за ручку, затем опустите ее.
– Проверьте, не застряла ли гусеница на земле. Поднимите заднюю часть снегохода таким образом, чтобы приподнять гусеницу над землей, затем опустите ее.
– Проверьте заднюю подвеску на скопление твердого снега или льда, которые могут помешать вращению гусеницы. Выполните очистку.
– Убедитесь, что трансмиссия включена (не на нейтральной передаче).

⚠ ОСТОРОЖНО

Остерегайтесь травм, используйте правильные методы подъема, особенно силу ног. Не пытайтесь поднять заднюю часть транспортного средства, если это выше ваших возможностей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что колпачок страховочного шнура снят, прежде чем встать перед транспортным средством, приблизиться к гусенице или компонентам задней подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прогрев контролируется электроникой. В течение периода прогрева (до 10 минут в зависимости от температуры окружающей среды) обороты двигателя ограничены.

Переключение на повышенную или пониженную передачу

Эта трансмиссия рассчитана на переключение передач во время движения. Однако переключение передач при большой нагрузке двигателя не рекомендуется.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Переключение передач на скорости выше 30 км/ч может привести к серьезному повреждению коробки передач.

Диапазон высоких скоростей (движение передним ходом)

Это положение выбирает диапазон высоких скоростей коробки передач. Это диапазон нормальной скорости движения. Он позволяет транспортному средству достичь максимальной скорости.

Диапазон низких скоростей (движение передним ходом)

Это положение выбирает диапазон низких скоростей коробки передач. Он позволяет транспортному средству двигаться медленно с максимальным крутящим моментом.

Диапазон низких скоростей следует использовать в следующих случаях:

- Буксировка прицепа или комплектующих
- Перевозка груза
- Преодоление препятствий
- Подъем на прицеп
- Подъем на холм

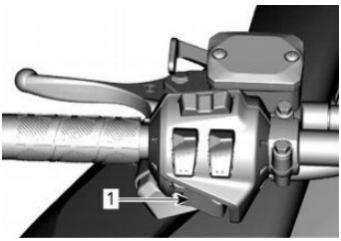
Также рекомендуется использовать диапазон низких скоростей при длительном вождении со скоростью менее 24 км/ч.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Используйте диапазон низких скоростей для перевозки прицепа, тяжелых грузов, преодоления препятствий или езды вверх и вниз по склону.

Переключение на движение задним ходом

1. Полностью остановите транспортное средство.
2. Нажмите и удерживайте тормоз. Оставайтесь на месте, см. *Положение водителя (задний ход)* в разделе *«Управление транспортным средством»*.

3. При работающем на холостом ходу двигателе выберите передачу заднего хода (R) с помощью рычага заднего хода или кнопки запуска / заднего хода.



1. Кнопка запуска/ заднего хода

4. Дождитесь звукового сигнала заднего хода, затем плавно нажмите рычаг газа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Скорость заднего хода не ограничена. Всегда соблюдайте осторожность, так как быстрое движение задним ходом может привести к потере устойчивости транспортного средства. Полностью остановитесь перед включением заднего хода. Всегда оставайтесь на месте и нажимайте на тормоз перед переключением передач. Перед тем как продолжить движение, убедитесь, что на пути сзади нет препятствий или посторонних лиц.

Переключение на движение с переднего хода на задний

1. Полностью остановите транспортное средство.
2. Нажмите и удерживайте тормоз.
3. Нажмите и отпустите кнопку или рычаг заднего хода.
4. Медленно и равномерно нажимайте на газ. Дождитесь активации приводного шкива, затем осторожно разгоняйтесь.

Выключение двигателя

Отпустите рычаг газа и подождите, пока двигатель вернется к холостому ходу.

Выключите двигатель с помощью аварийного выключателя двигателя или сняв колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда снимайте колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя, когда транспортное средство не работает, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя или несанкционированное использование детьми или другими лицами или кражу.

УСЛОВИЯ ЕЗДЫ ДЛЯ ВАШЕГО СНЕГОХОДА

Высота

На заводе ваш снегоход был откалиброван для использования в диапазоне высот (относительно уровня моря).

Новый снегоход имеет бирку, прикрепленную к рулю, с указанием его калибровки. См. подраздел *«Информация о безопасности на транспортном средстве»*.

Если по какой-либо причине вы не знаете калибровку вашего снегохода, обратитесь к авторизованному дилеру.

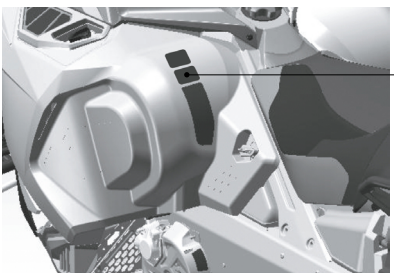
Если ваш снегоход будет использоваться на высоте вне указанного диапазона, откалибруйте его соответствующим образом у авторизованного дилера снегоходов.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная калибровка высоты снизит производительность и может привести к серьезному повреждению снегохода.

Температура

Система управления двигателем обеспечивает оптимальное соотношение воздуха и топлива для всех температур. Запуск двигателя при температуре окружающей среды ниже минус 30°C не гарантируется.



Утрамбованный снег

Все модели, описанные в настоящем руководстве, которые оснащены гусеницей с минимальным профилем 44 мм (1,75 д), предназначены для условий глубокого снега и ни в коем случае не должны использоваться в течение длительного периода времени в условиях минимального или утрамбованного снега.

Если вам приходится ездить в таких условиях:

- Избегайте превышения скорости 70 км/ч при любых условиях
- Избегайте резкого ускорения (более 75% газа)
- Используйте скребки для льда
- Температура двигателя не должна превышать 75% на датчике температуры.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Эксплуатация таких гусениц на высокой скорости на трассе, на утрамбованном снегу или на льду создает большую нагрузку на выступы, что приводит к их нагреванию. Это также может существенно сократить срок службы определенных изнашиваемых частей. Чтобы избежать потенциального разрушения, расслоения или повреждения гусеницы и изнашиваемых частей, снизьте скорость и сократите до минимума расстояние прохождения по таким поверхностям.

Транспортные средства, оборудованные скребками для льда

Скребки для льда являются опцией для транспортного средства, которая повышает эффективность охлаждения двигателя, позволяет смазывать и охлаждать зажимы гусеницы и ползунки. Их необходимо использовать на льду, утрамбованном снегу или в любых условиях, когда в заднюю подвеску и туннель попадает недостаточно частиц снега.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Не рекомендуется ездить на снегоходе, оборудованном гусеницей с высоким профилем выступов, на трассе или в условиях утрамбованного снега. В этих условиях настоятельно рекомендуется использовать совместно натяжные колеса и скребки для льда на транспортном средстве.

ВАЖНО
Езда в таких условиях трассы ставит под угрозу надежность гусеницы и ее гарантию

Если установлены следующие высоты профиля гусеницы, никогда не превышайте рекомендуемые скорости движения транспортного средства, указанные ниже.

Высота профиля гусеницы	Максимальная постоянная скорость
57 мм 60 мм	110 км/ч
64 мм 75 мм	95 км/ч

РЕГУЛИРОВКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Управляемость снегохода и комфорт зависят от множества регулировок.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Регулировка подвески может влиять на управляемость транспортного средства. Изучите поведение транспортного средства после регулировки подвески. Всегда выполняйте одинаковые регулировки для компонентов подвески с левой и правой стороны.

Выбор регулировок подвески зависит от грузоподъемности, веса пользователя, личных предпочтений, скорости езды и полевых условий.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые регулировки могут не применяться к вашему снегоходу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

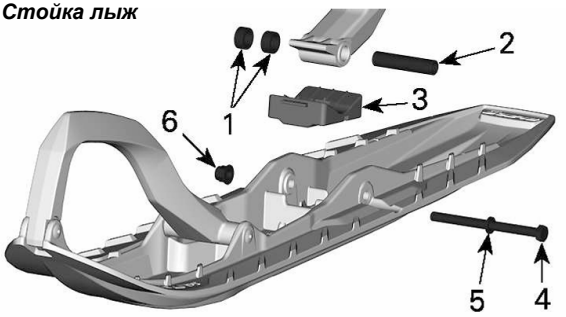
Прежде чем приступить к регулировке подвески, помните:
– Припаркуйтесь в безопасном месте.
– Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.
– Используйте подходящее подъемное устройство или попросите помощника разделить подъемную нагрузку. Если подъемное устройство не используется, используйте надлежащие методы подъема, в частности, силу ног.
– Не пытайтесь поднять переднюю или заднюю часть транспортного средства, если это выше ваших возможностей.
– Подоприте переднюю часть транспортного средства от земли подходящим устройством перед регулировкой подвески.
– Подоприте заднюю часть транспортного средства от земли с помощью широкой подставки для снегохода с задней отклоняющей панелью.
– Убедитесь в устойчивости и надежности опорного устройства.

Лучшим способом является пошаговая регулировка подвески. Различные регулировки являются взаимосвязанными. Может потребоваться повторная регулировка центрирующей пружины после регулировки передних пружин. Выполните пробный запуск снегохода в тех же условиях; трасса, скорость, снег, положение водителя и т.д. Продолжайте, пока не будете удовлетворены результатом.

Ниже приведены рекомендации по точной настройке подвески. Используйте инструмент для регулировки подвески, входящий в комплект инструментов.

Регулировка передней подвески (кроме моделей LTS)

Стойка лыж



1. Стопор
2. Ось
3. Резиновый амортизатор
4. Винт M10
5. Шайба
6. Гайка M10

Ммент затяжки	
Гайка лыжи	48 ± 6 Н.м

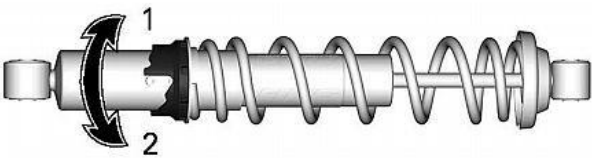
Передние пружины

Предварительный натяг передней пружины влияет на жесткость передней подвески. Предварительный натяг передней пружины также влияет на рулевое управление.

Действие	Результат
Увеличение предварительного натяга	Более жесткая передняя подвеска
	Высокий передний конец
	Более точное рулевое управление
	Большая поглощающая способность
Уменьшение предварительного натяга	Более мягкая передняя подвеска
	Нижний передний конец
	Более легкое рулевое управление
	Меньшая поглощающая способность

Кулачковый регулятор

Используя инструмент регулировки подвески, входящий в комплект инструментов, поверните кулачок, чтобы увеличить или уменьшить предварительный натяг пружины.

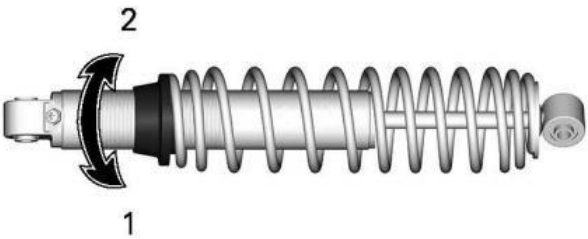


1. Увеличить предварительный натяг

2. Уменьшить предварительный натяг

Кольцевой регулятор 1

Возьмите и поверните кольцо и пружину, чтобы увеличить или уменьшить предварительный натяг пружины.

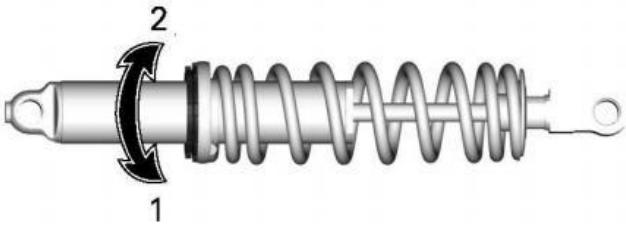


1. Увеличить предварительный натяг

2. Уменьшить предварительный натяг

Кольцевой регулятор 2

Возьмите и поверните кольцо и пружину, чтобы увеличить или уменьшить предварительный натяг пружины.



1. Увеличить предварительный натяг

2. Уменьшить предварительный натяг

Регулировка переднего амортизатора

Демпфирование сжатия

Низкоскоростное демпфирование сжатия управляет реакцией амортизатора на низкую скорость подвески (медленные ходы сжатия, в большинстве случаев при езде на более низких скоростях).

Высокоскоростное демпфирование сжатия управляет реакцией амортизатора на высокую скорость подвески (быстрые ходы сжатия, в большинстве случаев при езде на более высоких скоростях).



Вращение	Действие	Результат на больших и малых неровностях
По часовой стрелке	Увеличение силы демпфирования сжатия	Более жесткое демпфирование сжатия
Против часовой стрелки	Уменьшение силы демпфирования сжатия	Более мягкое демпфирование сжатия

Демпфирование отбоя

Демпфирование отбоя контролирует то, как амортизатор ограничивает ход выдвижения.

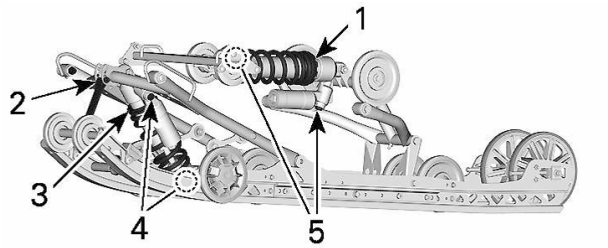


1. Регулятор отбоя

Вращение	Действие	Результат на больших и малых неровностях
По часовой стрелке	Увеличение силы демпфирования отбоя	Более жесткое демпфирование отбоя
Против часовой стрелки	Уменьшение силы демпфирования отбоя	Более мягкое демпфирование отбоя

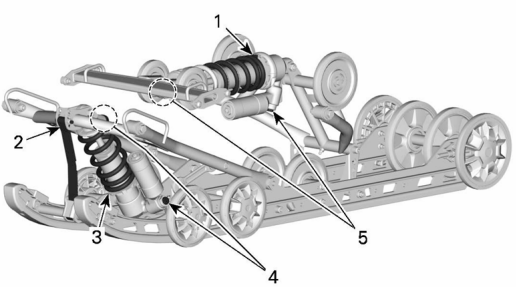
ПРИМЕЧАНИЕ: При повторяющихся коротких небольших неровностях (волнистость) рекомендуется использовать более низкую настройку демпфирования отбоя.

Регулировка задней подвески



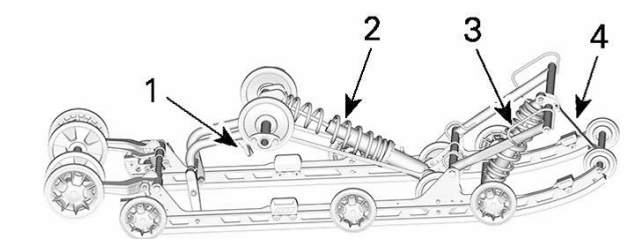
PPS2 - РЕГУЛИРУЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

1. Задняя пружина
2. Стопорный ремень
3. Центрирующая пружина
4. Центрирующий амортизатор
5. Задний амортизатор



PPS3 – РЕГУЛИРУЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

1. Задняя пружина
2. Стопорный ремень
3. Центрирующая пружина
4. Центрирующий амортизатор
5. Задний амортизатор



EASYRIDE – РЕГУЛИРУЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ

1. Ручка для легкого регулирования (при наличии)
2. Задняя пружина
3. Центрирующая пружина
4. Стопорный ремень

УВЕДОМЛЕНИЕ
При каждой регулировке задней подвески проверяйте натяжение гусеницы. При необходимости отрегулируйте.

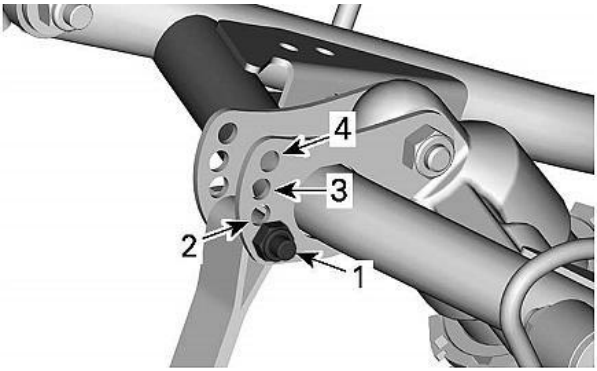
Стопорный ремень – подвеска PPS

Длина стопорного ремня влияет на вес, который приходится нести центрирующей пружине, особенно во время ускорения, следовательно, на подъем передней части.

Длина стопорного ремня также влияет на ход центрирующей пружины.

УВЕДОМЛЕНИЕ
При каждом изменении длины стопорного ремня необходимо проверять натяжение гусеницы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стопорный ремень можно установить в положение 1, 2, 3 или 4. Меньшие числа соответствуют более длинной настройке ремня.



ПОЛОЖЕНИЯ СТОПОРНОГО РЕМНЯ

1. Положение 1 (самое длинное)
2. Положение 2
3. Положение 3
4. Положение 4 (самое короткое)

При эксплуатации снегохода в глубоком снегу или при подъеме на холм может потребоваться изменение длины стопорного ремня и/или положения для езды, чтобы изменить угол движения гусеницы по снегу. Знание пользователем различных настроек, а также снеговых условий позволит определить наиболее эффективную комбинацию.

Как правило, более длинная настройка стопорного ремня обеспечивает лучшую производительность на ровной поверхности, а более короткая настройка улучшает управляемость на крутых подъемах и в условиях глубокого снега.

Настройки стопорного ремня	
Положение	Использование
1	Стандартная настройка: Лучшая общая настройка для использования на трассе
2	Лучшая производительность на поворотах, меньший ход подвески
3	Подъем на холм: – Лучший угол гусеницы для подъема на холм – Лучшая маневренность на глубоком снегу и на боковом склоне

3	Подъем на крутой холм: – Лучший угол гусеницы для подъема на холм – Меньше переноса – Меньше высота колебаний

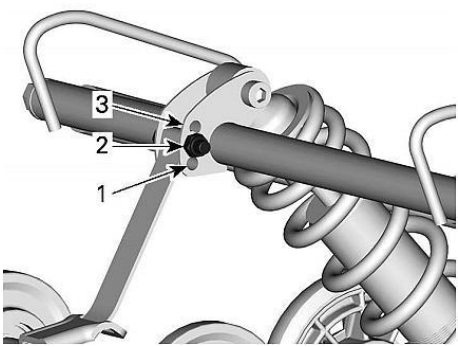
Стопорный ремень – подвеска EasyRide

Длина стопорного ремня влияет на вес, который должна нести центрирующая пружина, особенно во время ускорения, следовательно, на подъем передней части.

Длина стопорного ремня также влияет на ход центрирующей пружины.

УВЕДОМЛЕНИЕ
При каждом изменении длины стопорного ремня необходимо проверять натяжение гусеницы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Стопорный ремень можно установить в положение 1, 2 или 3. Меньшие числа соответствуют более длинной настройке ремня.



ПОЛОЖЕНИЯ СТОПОРНОГО РЕМНЯ

1. Положение 1 (самое длинное)
2. Положение 2
3. Положение 3 (самое короткое)

При эксплуатации снегохода в глубоком снегу или при подъеме на холм может потребоваться изменение длины стопорного ремня и/или положения для езды, чтобы изменить угол движения гусеницы по снегу. Знание пользователем различных настроек, а также снеговых условий позволит определить наиболее эффективную комбинацию.

Как правило, более длинная настройка стопорного ремня обеспечивает лучшую производительность на ровной поверхности, а более короткая настройка улучшает управляемость на крутых подъемах и в условиях глубокого снега.

Настройки стопорного ремня	
Положение	Использование
1	Эффективная сцепка: – Лучшая поглощающая способность – Более легкое и простое управление на ровной местности.
2	Стандартная настройка: Лучшая общая настройка (общее использование)
3	Подъем на холм: – Лучший угол гусеницы для подъема на холм – Меньше переноса – Меньше высота колебаний

Центрирующая пружина

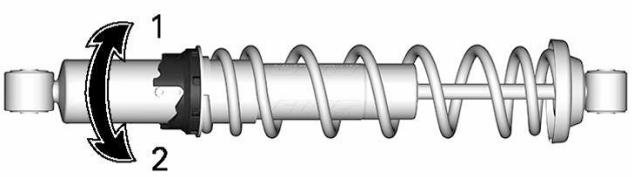
Предварительный натяг центрирующей пружины влияет на рулевого управления, управляемость и поглощающую способность.

Кроме того, поскольку регулировка предварительного натяга центрирующей пружины оказывает большее или меньшее давление на переднюю часть гусеницы, это влияет на производительность в глубоком снегу.

Действие	Результат
Увеличение предварительного натяга	Более легкое рулевое управление
	Большая поглощающая способность
	Лучший старт в глубоком снегу
	Лучшая производительность и управляемость в глубоком снегу
Уменьшение предварительного натяга	Более тяжелое рулевое управление
	Меньшая поглощающая способность
	Лучшая управляемость на трассе

Кулачковый регулятор

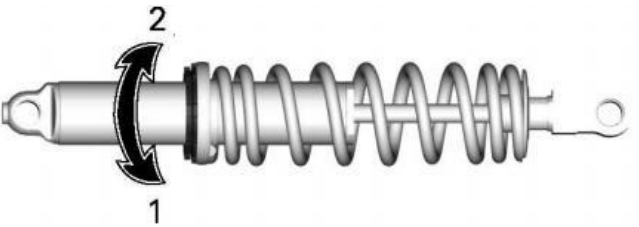
Используя инструмент для регулировки подвески, входящий в комплект инструментов, поверните кулачок, чтобы увеличить или уменьшить предварительный натяг пружины.



1. Увеличить предварительный натяг
2. Уменьшить предварительный натяг

Кольцевой регулятор

Возьмите и поверните кольцо и пружину, чтобы увеличить или уменьшить предварительный натяг пружины.



1. Увеличить предварительный натяг
2. Уменьшить предварительный натяг

Задняя пружина

Предварительный натяг задней пружины влияет на комфорт, высоту колебаний и компенсацию нагрузки.

Кроме того, регулировка предварительного натяга задней пружины смещает больший или меньший вес на переднюю часть снегохода. В результате больший или меньший вес прикладывается к лыжам. Это влияет на производительность в глубоком снегу, рулевое управление и управляемость.

Небольшое проседание подвески при наихудших условиях катания указывает на правильный выбор предварительного натяга пружины.

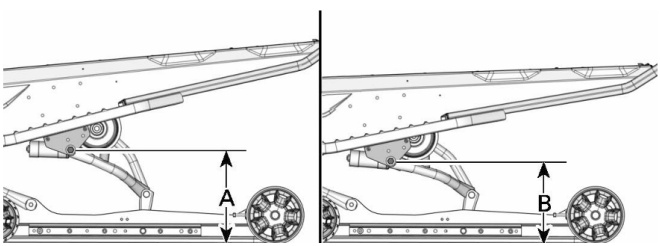
Действие	Результат
Увеличение предварительного натяга	Более жесткая задняя подвеска
	Более высокая задняя часть
	Большая поглощающая способность
	Более тяжелое рулевое управление
Уменьшение предварительного натяга	Более мягкая задняя подвеска
	Более низкая задняя часть
	Меньшая поглощающая способность
	Более легкое рулевое управление
	Лучшая производительность в глубоком снегу и управляемость

См. ниже, чтобы определить правильный предварительный натяг.

– A = Подвеска полностью выдвинута

– B = Подвеска сложена с водителем, пассажиром(ами) и грузом

– C = Расстояние между размерами «A» и «B», см. таблицу ниже



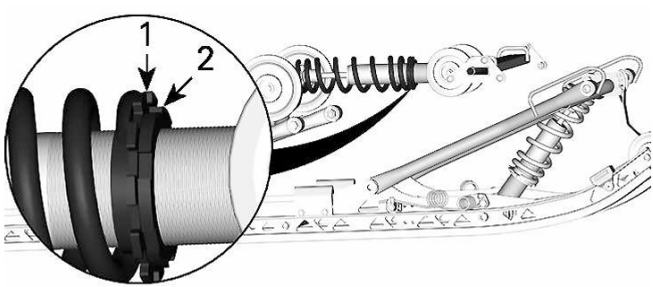
СТАНДАРТ - РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЗЕМЛЕЙ И ВЕРХНЕЙ ЧАСТЬЮ ЗАДНЕГО РЫЧАГА

C	Действия
90–100 мм	Регулировка не требуется
Более 100 мм	Слишком мягкая регулировка. Увеличьте предварительный натяг.
Менее 90 мм	Слишком жесткая регулировка. Уменьшите предварительный натяг.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если технические характеристики не достигаются с оригинальными пружинами, обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов за другими доступными пружинами.

Для нормальной настройки см. подраздел *«Таблица регулировки подвески»*.

Для регулировки открутите стопорное кольцо, затем поверните регулировочное кольцо, чтобы установить предварительный натяг



пружины.

После установки предварительного натяга затяните стопорное кольцо против регулировочного кольца.

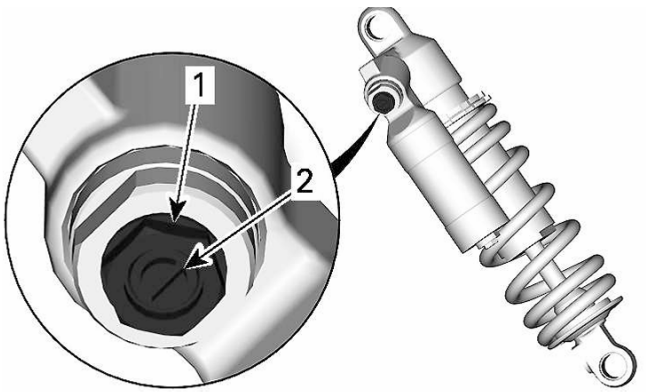
1. Регулировочное кольцо
2. Стопорное кольцо

Регулировка центрирующего и заднего амортизатора

Демпфирование сжатия

Низкоскоростное демпфирование сжатия контролирует реакцию амортизатора на низкую скорость подвески (медленные ходы сжатия, в большинстве случаев при езде на низких скоростях).

Высокоскоростное демпфирование сжатия контролирует реакцию амортизатора на высокую скорость подвески (быстрые ходы сжатия, в большинстве случаев при езде на высоких скоростях).

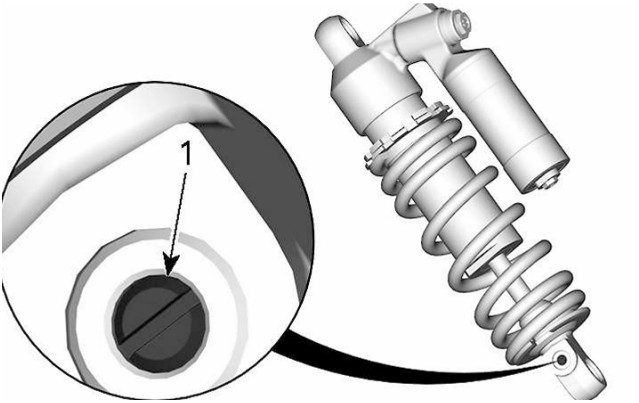


1. Высокоскоростной регулятор сжатия (шестигранный)
2. Низкоскоростной регулятор сжатия (щелевой)

Вращение	Действие	Результат на больших и малых неровностях
По часовой стрелке	Увеличение силы демпфирования сжатия	Более жесткое демпфирование сжатия
Против часовой стрелки	Уменьшение силы демпфирования сжатия	Более мягкое демпфирование сжатия

Демпфирование отбоя

Демпфирование отбоя контролирует, как амортизатор ограничивает ход выдвижения.



1. Регулятор отбоя

Вращение	Действие	Результат на больших и малых неровностях
По часовой стрелке	Увеличение силы демпфирования отбоя	Более жесткое демпфирование отбоя (более медленная скорость выдвижения)
Против часовой стрелки	Уменьшение силы демпфирования отбоя	Более мягкое демпфирование отбоя (более быстрая скорость выдвижения)

ПРИМЕЧАНИЕ: При повторяющихся коротких небольших неровностях (волнистость) рекомендуется использовать более низкую настройку демпфирования отбоя.

Рекомендации по регулировке в зависимости от поведения транспортного средства

Проблема	Корректирующие меры
Дергание передней подвески	Проверьте регулировку лыж. – Уменьшите предварительный натяг пружины передней подвески. – Увеличьте предварительный натяг центрирующей пружины. – Уменьшите предварительный натяг задней пружины.
Рулевое управление кажется слишком тяжелым на постоянной скорости	– Уменьшите предварительный натяг пружины передней подвески. – Увеличьте предварительный натяг центрирующей пружины.
Рулевое управление кажется слишком тяжелым во время ускорения	– Уменьшите предварительный натяг задней пружины. – Удлините ограничительный ремень.
Слишком большой подъем лыж во время поворота или ускорения	– Укоротите ограничительный ремень. – Увеличьте предварительный натяг задней пружины.
Задняя часть снегохода кажется слишком жесткой	– Уменьшите предварительный натяг задней пружины. – Уменьшите регулировку демпфирования сжатия при наличии.
Задняя часть снегохода кажется слишком мягкой	– Увеличьте предварительный натяг задней пружины.
Задняя подвеска часто продавливается	– Увеличьте регулировку демпфирования сжатия при наличии. – Увеличьте предварительный натяг задней пружины. – Увеличьте предварительный натяг центрирующей пружины. – Удлините ограничительный ремень.
Снегоход вращается вокруг своей оси	– Уменьшите предварительный натяг центрирующей пружины. – Увеличьте предварительный натяг задней пружины. – Увеличьте предварительный натяг пружины передней подвески. – Укоротите ограничительный ремень.
Слишком сильное вращение гусеницы при запуске	– Уменьшите предварительный натяг задней пружины. – Увеличьте предварительный натяг центрирующей пружины. – Удлините ограничительный ремень.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание является важным для поддержания безопасного рабочего состояния вашего транспортного средства. Транспортное средство должно обслуживаться в соответствии с графиком технического обслуживания.

Правильное техническое обслуживание является ответственностью владельца. Заявка на гарантийное обслуживание может быть отклонена, если, помимо прочего, проблема произошла по вине владельца или пользователя из-за неправильного обслуживания или использования.

Выполняйте периодические проверки и следуйте графику технического обслуживания. График технического обслуживания не освобождает от проверки перед поездкой.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Ненадлежащее обслуживание транспортного средства в соответствии с графиком и процедурами технического обслуживания может сделать эксплуатацию небезопасной.

Трассовое/ Внетрассовое катание/ Утилитарное использование

Независимо от того, предназначена ли модель вашего транспортного средства для трассового, внетрассового катания или утилитарного использования, требуется выполнение задач по техническому обслуживанию между регулярными годовыми интервалами. Они обозначены как A+ в таблице ниже.

Если вы регулярно катаетесь по трассам, исследуете сельскую местность или работаете со снегоходом, следуйте интервалу A+ для трассового, внетрассового катания или утилитарного использования и выполняйте задачи, указанные в таблице ниже.

Экстремально холодные условия

Если двигатель часто работает при температуре окружающей среды -25 °C (-13 °F) или ниже, требуется увеличить частоту технического обслуживания и ремонта.

Любой двигатель внутреннего сгорания, работающий при такой низкой температуре окружающей среды, будет собирать повышенное количество конденсата при каждом запуске/прогреве.

Двигатель не достигает рабочих температур в течение длительного времени, что приводит к значительному разбавлению масла водой и остатками газа (большее содержание воды).

Двигателю необходимо достичь рабочей температуры, чтобы иметь возможность испарять конденсат из масла.

Если ежедневное использование (вождение для работы или развлечения) похоже на то, что указано ниже, настоятельно рекомендуется менять масло не реже одного раза в месяц.

Параметры увеличения частоты технического обслуживания и ремонта:

– Двигатель не достигает надлежащей рабочей температуры при нормальном ежедневном использовании
– Многократные запуски и остановки без достижения рабочей температуры
– Короткие периоды простоя
– Цикл вождения на низких оборотах на короткие расстояния без достижения рабочей температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: «AODES» настоятельно рекомендует установить нагреватель блока цилиндров для подогрева жидкостей, что также поможет продлить срок службы масла.

График технического обслуживания

Обязательно проводите надлежащее техническое обслуживание с рекомендуемыми интервалами, указанными в таблицах ниже.

В таблице технического обслуживания указаны позиции, требующие рассмотрения на основе 2 критериев, в зависимости от того, что наступит раньше:

– Календарное время
– Показания одометра.

Ваш стиль вождения определяет факторы, которые вы также должны соблюдать. Например:

– Тот, кто использует свое транспортное средство каждые вторые выходные для трассового катания с друзьями, скорее всего, будет следить за показаниями одометра, чтобы определить частоту технического обслуживания.
– Тот, кто использует свое транспортное средство редко в течение года или лишь несколько раз, будет следить за календарным временем, чтобы определить частоту технического обслуживания.

ВАЖНО: В следующих таблицах показано соответствующее применение технического обслуживания в первые 3 года. В последующие годы повторяйте ту же схему поочередно.

Обзор технического обслуживания		
Календарное время	Одометр	Глубокий снег или трассовое/ внетрассовое катание/утилитарное использование
Каждый месяц	1500 км	A+
1 год	3000 км	A
Каждый месяц	4500 км	A+
2 года	6000 км	A и B
Каждый месяц	7500 км	A+

ВНЕТРАССОВОЕ КАТАНИЕ/ УТИЛИТАРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	A+	A	B
A = Регулировка C = Очистка I = Проверка L = Смазка R = Замена T = Проверка момента затяжки	Каждый месяц или 1500 км	Каждый год или 3000 км	Каждые 2 года или 6000 км
Подача воздуха и топлива			
Топливные компоненты (крышка топливного бака, шланги, хомуты и крепление бака) и функция*		I	
Встроенный топливный фильтр		R Каждые 5 лет	
Корпус и шасси			
Панели корпуса и оборудование		I, T	
Шарниры, защелки, петли и цилиндры замка		L	
Двигатель и охлаждение			
Компоненты охлаждения двигателя (концентрация охлаждающей жидкости, уровень охлаждающей жидкости, состояние шлангов, хомуты, утечки)		I, A	
Моторное масло и масляный фильтр		R	
Уплотнения и прокладки двигателя		I	
Свечи зажигания		R Каждые 3 года	

ВНЕТРАССОВОЕ КАТАНИЕ/ УТИЛИТАРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	A+	A	B
A = Регулировка C = Очистка I = Проверка L = Смазка R = Замена T = Проверка момента затяжки	Каждый месяц или 1500 км	Каждый год или 3000 км	Каждые 2 года или 6000 км
		или 6000 км	
Охлаждающая жидкость двигателя		R Каждые 5 лет	
Выхлопная система и выбросы			
Компоненты выхлопной системы (прокладки, трубы, состояние глушителя, утечки)*		I	
Выпускной коллектор		T	
Прокладка выпускного тракта турбонаддува		R Каждые 3 года или 10000 км	
Тормоз			
Компоненты и функции тормоза*		I, L	
Тормозная жидкость		R Каждые 2 года	
Привод			
Натяжение цепи привода цепной передачи	A	A	
Уровень масла в коробке передач/цепной передаче	I	I	
Выравнивание и натяжение гусеницы	A	I, A	

ВНЕТРАССОВОЕ КАТАНИЕ/ УТИЛИТАРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	A+	A	B
A = Регулировка C = Очистка I = Проверка L = Смазка R = Замена T = Проверка момента затяжки	Каждый месяц или 1500 км	Каждый год или 3000 км	Каждые 2 года или 6000 км
Масло для коробки передач/ цепной коробки передач			R
Бесступенчатая трансмиссия (CVT)			
Компоненты и функции бесступенчатой трансмиссии*		I, C, L	
Состояние приводного ремня бесступенчатой трансмиссии	I		
Натяжение приводного ремня бесступенчатой трансмиссии	A	A	
Фиксирующий винт приводного шкива		T	

Электрическая часть			
Соединения и состояние аккумуляторной батареи		I	
Прокладка электропроводки		I	
Направление света фар		A	
Модули и применимые обновления программного обеспечения		I	
Работа переключателей управления и освещения		I	
Рулевое управление и органы управления			
Коньки лыж	I	I	
Работа рычага положения коробки передач		I, A	
Выравнивание рулевого управления		I, A	

ВНЕТРАССОВОЕ КАТАНИЕ/ УТИЛИТАРНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	A+	A	B
A = Регулировка C = Очистка I = Проверка L = Смазка R = Замена T = Проверка момента затяжки	Каждый месяц или 1500 км	Каждый год или 3000 км	Каждые 2 года или 6000 км
Компоненты и функции рулевого управления*		I	
Кабель газа		A	
Работа газа		I	
Подвеска			
Компоненты и функции подвески*		I, L	

* См. подробный список необходимых действий по техническому обслуживанию в Контрольном перечне операций по техническому обслуживанию.

ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Настоящий раздел содержит инструкции по основным процедурам технического обслуживания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель, снимите колпачок страховочного шнура и следуйте настоящим процедурам технического обслуживания при выполнении технического обслуживания. При несоблюдении надлежащих процедур технического обслуживания вы можете получить травмы от горячих частей, движущихся частей, электричества, химических веществ или других опасностей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при разборке/сборке требуется снять запорное устройство (например, защелки, самоблокирующиеся крепежи и т.д.), всегда заменяйте его новым.

Охлаждающая жидкость двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий.

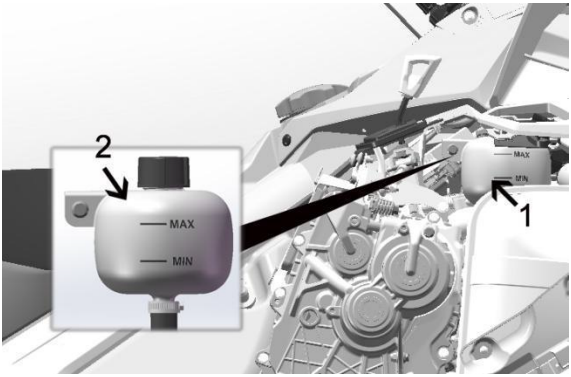
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

Откройте правую боковую панель, см. подраздел *«Корпус и сиденье»*.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости при комнатной температуре. Жидкость в бачке охлаждающей жидкости должна быть на уровне холодной линии.

ПРИМЕЧАНИЕ: При проверке уровня при низкой температуре он может быть немного ниже отметки.

Если требуется дополнительная охлаждающая жидкость или заправка полного бачка, обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов, в ремонтную мастерскую или к лицу по вашему выбору.



1. Бачок охлаждающей жидкости
2. Холодная линия

Рекомендуемая охлаждающая жидкость двигателя

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ
Предварительно смешанная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ НЕДОСТУПНА
Раствор дистиллированной воды и антифриза (50% дистиллированной воды, 50% антифриза)

УВЕДОМЛЕНИЕ
Всегда используйте этиленгликолевый антифриз, содержащий ингибиторы коррозии, предназначенные специально для алюминиевых двигателей внутреннего сгорания.

Моторное масло

Экстремально холодные условия

Если двигатель работает при температуре окружающей среды -25 °C или ниже, требуется увеличить частоту технического обслуживания и ремонта.

Любой двигатель внутреннего сгорания, работающий при такой низкой нагрузке и довольно низкой рабочей температуре, будет собирать повышенное количество конденсата при каждом запуске/прогреве.

Двигатель не достигает рабочих температур в течение длительного времени, что приводит к значительному разбавлению масла водой и остатками газа (большее содержание воды).

Двигателю необходимо достичь рабочей температуры, чтобы иметь возможность испарять конденсат из масла.

Если ежедневное использование (вождение для работы или развлечения) похоже на то, что указано ниже, «AODES» настоятельно рекомендует менять масло не реже одного раза в месяц.

Параметры увеличения частоты технического обслуживания и ремонта:

– Двигатель не достигает надлежащей рабочей температуры при нормальном ежедневном использовании
– Многократные запуски и остановки без достижения рабочей температуры
– Короткие периоды простоя
– Цикл вождения на низких оборотах на короткие расстояния без достижения рабочей температуры.

ПРИМЕЧАНИЕ: Компания «AODES» настоятельно рекомендует установить нагреватель блока цилиндров для подогрева жидкостей, что также поможет продлить срок службы масла.

Рекомендуемое масло

Компания «AODES» рекомендует всегда использовать рекомендованное ею моторное масло или его эквивалент. Не добавляйте присадок к рекомендуемому моторному маслу. Повреждения, вызванные использованием масла, не подходящего для двигателя, или добавлением присадок, могут не покрываться ограниченной гарантией.

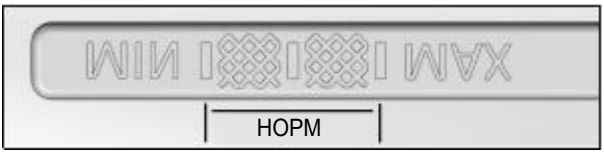
РЕКОМЕНДУЕМОЕ моторное масло
Синтетическое моторное масло 4T SAE 0W-40 SN
ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО НЕДОСТУПНО
Используйте синтетическое моторное масло SAE 0W-40 для 4-тактных двигателей, имеющее как минимум следующие технические характеристики смазочных материалов. Всегда проверяйте сертификацию по этикетке эксплуатационных характеристик Американского нефтяного института (API) на масляном баке, она должна содержать как минимум указанный стандарт. – Классификация эксплуатационных характеристик Американского нефтяного института: SN

Проверка уровня моторного масла

УВЕДОМЛЕНИЕ
Проверяйте уровень перед каждой поездкой и при необходимости доливайте. Не переливайте. Эксплуатация двигателя с неправильным уровнем масла может серьезно повредить двигатель. Вытрите протечки.

Поставьте транспортное средство на ровную поверхность и выполните следующие действия для проверки уровня масла:

1. Запустите двигатель и дайте ему достичь нормальной рабочей температуры. Двигатель имеет нормальную температуру, когда задний радиатор нагревается, указывая на то, что термостат открыт.
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу еще 30 секунд.
3. Остановите двигатель.
4. Откройте правую боковую панель. См. подраздел *«Корпус и сиденье»*.
5. Выньте щуп из заливной горловины, затем протрите его.
6. Полностью вставьте щуп в заливную горловину.
7. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть между отметками МИН и МАКС, как показано на рисунке, при необходимости долейте.



1. Уровень масла между отметками МИН и МАКС

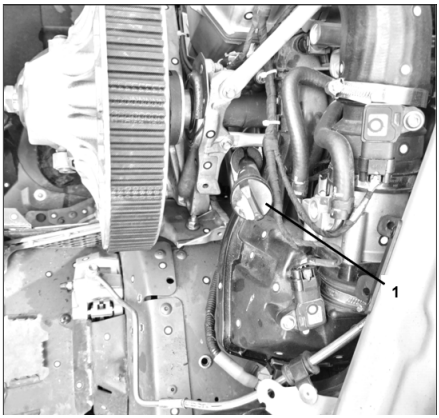
⚠ ОСТОРОЖНО
Моторное масло может быть очень горячим.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Вытрите протечки масла. Масло легко воспламеняется при нагревании.

Замена моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО
Моторное масло может быть очень горячим. Подождите, пока моторное масло не станет теплым.
УВЕДОМЛЕНИЕ
Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять одновременно.

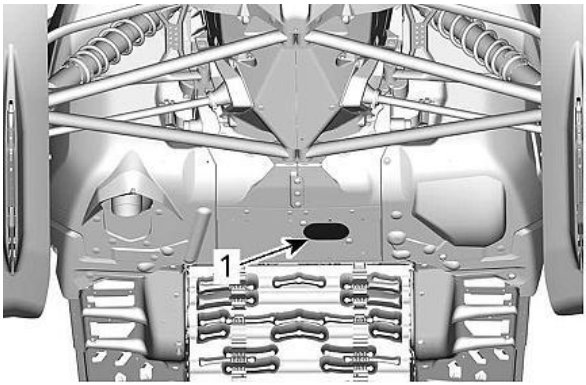
1. Дайте двигателю достичь нормальной рабочей температуры.
2. Установите транспортное средство на ровную поверхность.
3. Снимите левую боковую панель.
4. Извлеките щуп.



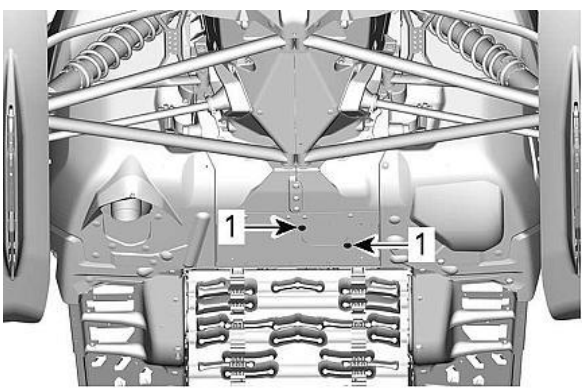
ПРАВАЯ СТОРОНА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
1. Щуп масляного бака

5. Извлеките *масляный фильтр*. См. процедуру в настоящем подразделе.
6. Обеспечьте доступ к сливной пробке, находящейся под транспортным средством:

   6.1. Выверните один фиксирующий винт крышки доступа и ослабьте другой.



1. Крышка доступа к сливной пробке



ПОВЕРНИТЕ КРЫШКУ ДОСТУПА

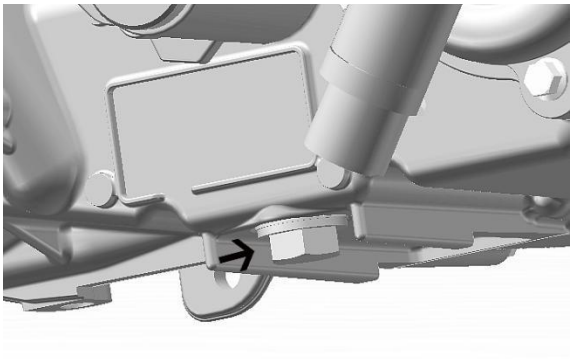
1. Фиксирующие винты

6.2. Поверните крышку доступа, чтобы освободить отверстие в нижнем поддоне.

7. Очистите область сливной пробки.

8. Поместите сливной поддон под отверстие в нижнем поддоне.

9. Открутите сливные пробки двигателя.

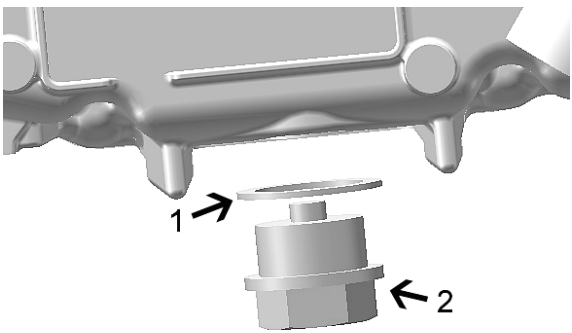


ПОД ДВИГАТЕЛЕМ

10. Дайте маслу полностью стечь.

11. Установите НОВЫЕ уплотнительные шайбы на сливные пробки.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Никогда не используйте уплотнительную шайбу второй раз. Всегда заменяйте ее новой.



1. Уплотнительная шайба
2. Сливная пробка

12. Установите сливную пробку и затяните в соответствии со спецификацией.

Момент затяжки	
Сливные пробки	15 ± 2 Н.м

13. Установите новый масляный фильтр. См. процедуру в настоящем подразделе.
14. Заполните масляный бак до нужного уровня рекомендуемым маслом.

Приблизительный объем моторного масла (с фильтром)
3,3 л

15. Установите щуп обратно в масляный бак и надежно затяните его.
16. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут.
17. Убедитесь в отсутствии утечек.
18. Остановите двигатель и проверьте уровень масла, как описано в настоящем подразделе. При необходимости долейте.
19. Утилизируйте масло и фильтр в соответствии с местными экологическими нормами.

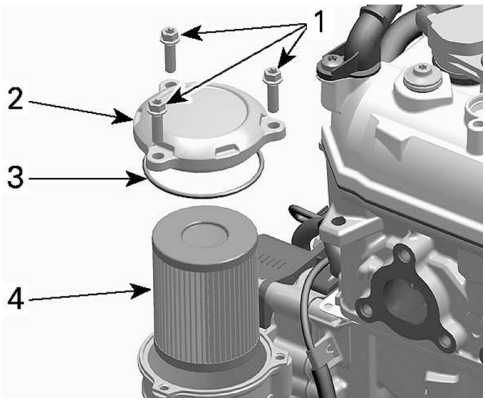
Масляный фильтр двигателя

Замена масляного фильтра двигателя

Снятие масляного фильтра

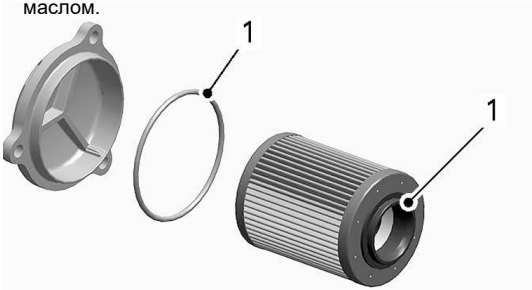
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Для доступа к масляному фильтру может потребоваться снять глушитель. Для выполнения этой операции обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.

1. Установите снегоход на ровную горизонтальную поверхность.
2. Снимите правую боковую панель.
3. Положите под крышку впитывающую ткань или нетканый материал, чтобы впитать вытекающее масло.
4. Открутите винт и снимите крышку с уплотнительным кольцом.



1. Винты крышки масляного фильтра
2. Крышка масляного фильтра
3. Кольцо с уплотнителем
4. Масляный фильтр

5. Извлеките масляный фильтр.
6. Установите новое уплотнительное кольцо на крышку масляного фильтра.
7. Установите новый фильтр в крышку.
8. Смажьте уплотнительное кольцо и масляный фильтр моторным маслом.



1. Смажьте моторным маслом

УВЕДОМЛЕНИЕ
Проявляйте осторожность, чтобы не защемить уплотнительное кольцо во время установки фильтра и крышки.

9. Установите крышку на место и равномерно затяните винты в соответствии с указанными параметрами.

Момент затяжки	
Винты крышки масляного фильтра	10 ± 1 Н.м

10. Удалите все пролитое масло с двигателя.

Выхлопная система

Проверка выхлопной системы

Выхлопная труба глушителя должна быть отцентрирована с выходным отверстием в нижнем поддоне. Выхлопная система не должна иметь ржавчины или утечек. Убедитесь, что все части надежно закреплены.

Проверьте состояние удерживающих пружин и тепловых экранов и замените их при необходимости.

Выхлопная система предназначена для снижения шума и улучшения общей производительности двигателя. Модификации могут привести к нарушению местного законодательства.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Если какой-либо компонент выхлопной системы будет удален, изменен или поврежден, это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Свечи зажигания

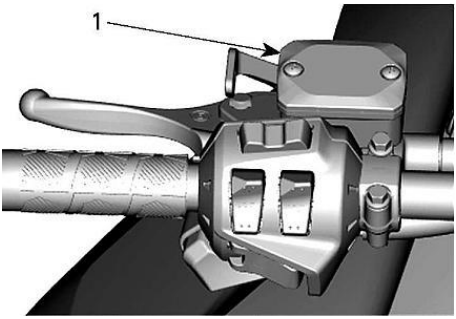
Проверку или замену свечей зажигания может выполнить авторизованный дилер снегоходов, ремонтная мастерская или лицо по вашему выбору. Проверка или замена свечей зажигания требует глубоких технических знаний. Рекомендуется, чтобы проверку или замену свечей зажигания проводил авторизованный дилер снегоходов.

Тормозная жидкость

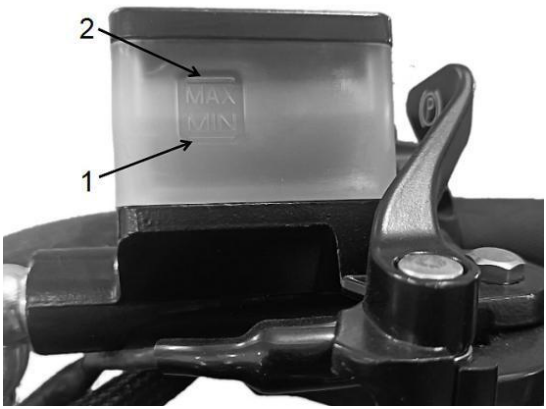
Проверка уровня тормозной жидкости

УВЕДОМЛЕНИЕ
Транспортное средство должно находиться на ровной поверхности перед проверкой уровня любой жидкости.

Проверьте уровень тормозной жидкости (DOT 4) в бачке. При необходимости добавьте жидкость (DOT 4).



***СТАНДАРТ**- Бачок для тормозной жидкости*



СТАНДАРТ

1. Минимум
2. Максимум

⚠ ОСТОРОЖНО
Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза — это может вызвать серьезные ожоги. В случае попадания на кожу тщательно промойте. В случае попадания в глаза немедленно промойте большим количеством воды в течение не менее 10 минут, а затем немедленно обратитесь к врачу.

Рекомендуемая жидкость

Используйте только тормозную жидкость DOT 4 из герметичной емкости. Открытая емкость может быть загрязнена или могла впитать влагу из воздуха.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Используйте только тормозную жидкость DOT 4 из герметичной емкости. Чтобы избежать серьезных повреждений тормозной системы, не используйте жидкости, отличные от рекомендуемых, и не смешивайте разные жидкости для доливки.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Тормозная жидкость может повредить окрашенные и пластмассовые части. Будьте осторожны. Тщательно промойте в случае проливания.

Масло для коробки передач

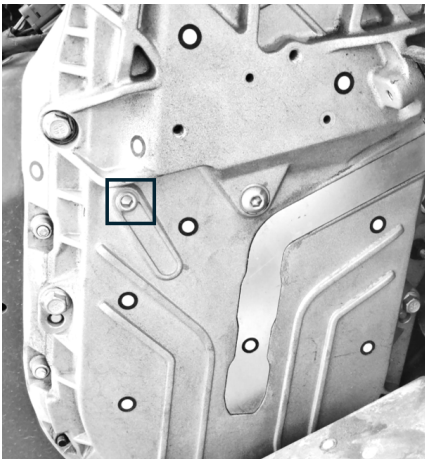
Рекомендуемое масло для коробки передач

Рекомендуемое масло для коробки передач
Синтетическое масло для трансмиссии XPS Synchromesh
ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМОЕ МАСЛО XPS НЕДОСТУПНО
Масло для коробки передач 75W140, соответствующее спецификации API GL-5

Проверка уровня масла в коробке передач

Установите транспортное средство на ровную поверхность и проверьте уровень масла, сняв контрольную пробку с левой стороны коробки передач.

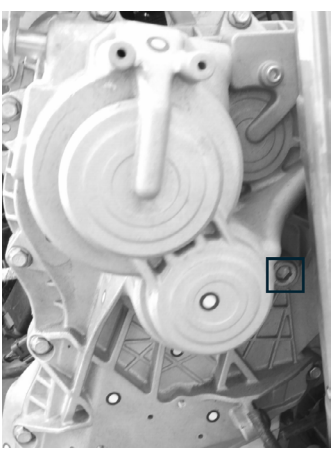
Уровень масла должен достигать нижнего края резьбового отверстия.



КОНТРОЛЬНАЯ ПРОБКА

Для доливки масла выполните следующие действия:

1. Откройте правую боковую панель. См. подраздел *«Оборудование»*.
2. Снимите заливную пробку.



ЗАЛИВНАЯ ПРОБКА

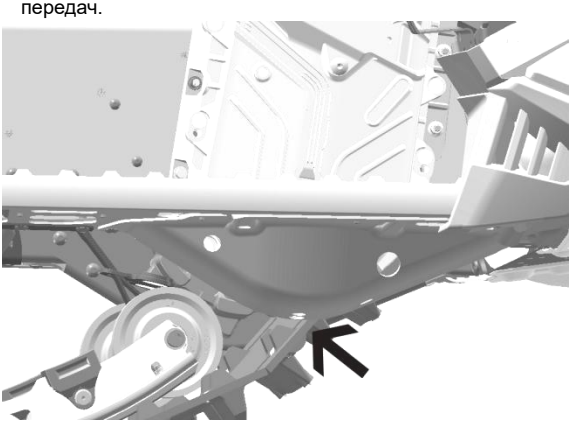
3. Залейте рекомендуемое масло в коробку передач через заливное отверстие, пока масло не начнет вытекать из отверстия контрольной пробки.
4. Установите на место контрольную и заливную пробку и затяните в соответствии со спецификациями.

Момент затяжкм	
Контрольная пробка	6 ± 1 Н.м
Заливная пробка	8 ± 1 Н.м

Замена масла в коробке передач

Слив масла из коробки передач

1. Установите транспортное средство на ровную поверхность.
2. Поместите поддон под область сливной пробки коробки передач.
3. Снимите крышку заливной горловины.
4. Снимите сливную пробку, расположенную в нижней части коробки передач.



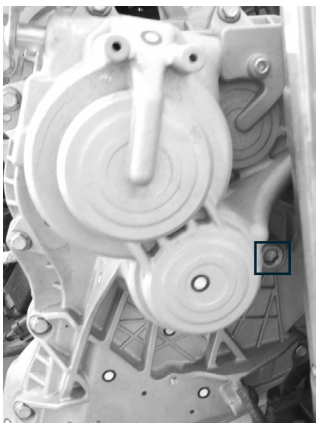
5. Подождите, пока все масло не вытечет из коробки передач.
6. Установите сливную пробку и затяните ее в соответствии со спецификацией.

Момент затяжки	
Пробка для слива масла	6 ± 1 Н.м

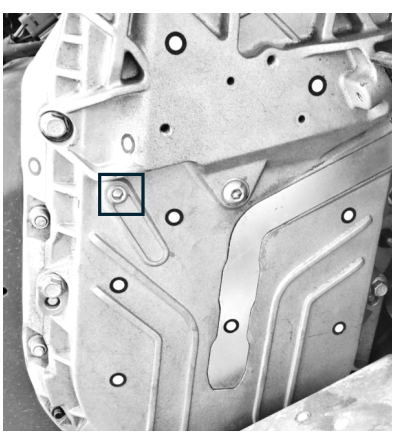
Заливка масла в коробку передач

ПРИМЕЧАНИЕ: Транспортное средство должно находиться на ровной поверхности.

1. Снимите заливную пробку.
2. Снимите контрольную пробку для масла.



ЗАЛИВНАЯ ПРОБКА



КОНТРОЛЬНАЯ ПРОБКА

3. Залейте рекомендуемое масло в коробку передач через заливное отверстие.

ПРИМЕЧАНИЕ: Уровень масла считается правильным, когда оно только начинает выходить из отверстия контрольной пробки.

4. Установите на место контрольную пробку и затяните ее в соответствии со спецификацией.

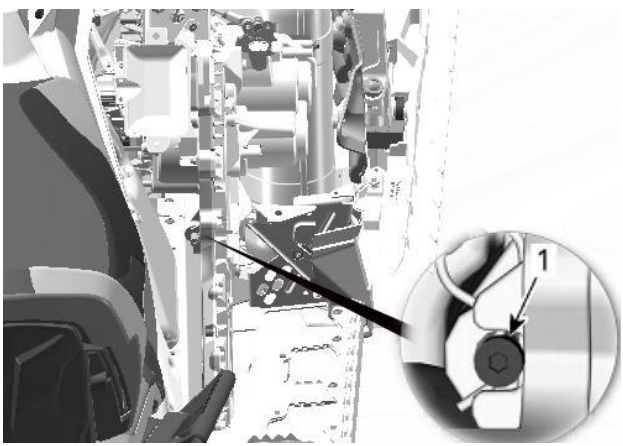
Момент затяжки	
Контрольная пробка уровня масла	6 ± 1 Н.м

Приводная цепь

Доступ к картеру цепной передачи

Откройте правую боковую панель, см. подраздел *«Оборудование»*.

Регулировка приводной цепи



Используя звездообразный конец расширителя ведомого шкива, АККУРАТНО поверните натяжитель по часовой стрелке, чтобы устранить люфт.

Не прикладывайте силу к натяжителю.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не снимайте пружинный шплинт.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Чрезмерное натяжение приводной цепи может привести к серьезному повреждению компонентов цепной передачи.

Приводной ремень

Проверка приводного ремня

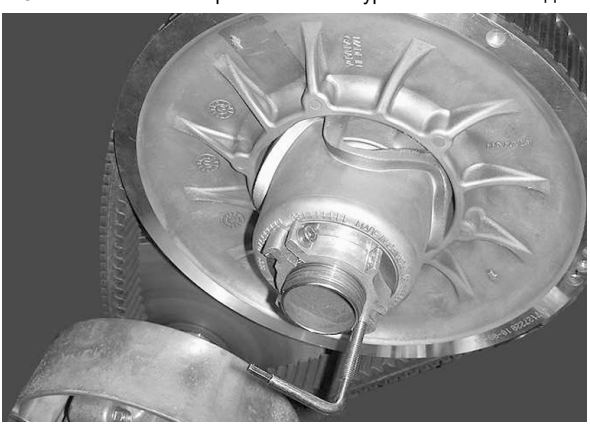
Снимите защитный кожух приводного ремня. См. процедуру в подразделе *«Оборудование»*.

Осмотрите ремень на предмет трещин, истирания или ненормального износа (неравномерный износ, износ с одной стороны, отсутствующие зубцы, потрескавшаяся ткань). Если замечен ненормальный износ, вероятной причиной может быть смещение шкива, чрезмерное число оборотов при замерзшей гусенице, быстрый запуск без периода прогрева, задиры или ржавчина на шкиве, масло на ремне или деформированный запасной ремень. Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.

Замена приводного ремня

Снятие приводного ремня

1. Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.



2. Снимите защитный кожух приводного ремня, см. подраздел *«Органы управления, приборы и оборудование»*.

3. Вставьте расширитель ведомого шкива в резьбовое отверстие на ступице регулятора.

СТАНДАРТ – УСТАНОВКА РАСШИРИТЕЛЯ ВЕДОМОГО ШКИВА НА РЕГУЛИРОВОЧНОЙ СТУПИЦЕ

4. Откройте ведомый шкив, ввернув инструмент.

5. Снимите приводной ремень, надев его на ведомый шкив, затем на ведущий шкив.

Установка приводного ремня

1. При необходимости откройте ведомый шкив, см. подраздел *«Снятие приводного ремня»* выше.
2. Наденьте ремень на ведущий шкив, затем на ведомый шкив.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Не применяйте силу и не используйте инструменты для перемещения ремня на место, так как это может привести к порезу или разрыву тросов в ремне.

3. Отвинтите и снимите расширитель ведомого шкива со шкива.
4. Несколько раз поверните ведомый шкив, чтобы правильно установить ремень между шкивами.
5. Если был установлен новый ремень, потребуется регулировка правильной высоты ремня.
6. Установите защитный кожух ремня.
7. Закройте боковую панель.

Гусеница

Состояние гусеницы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя перед началом технического обслуживания или регулировки, если не указано иное. Транспортное средство должно быть припарковано в безопасном месте, вдали от трассы.

Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.

Поднимите заднюю часть снегохода и подоприте ее с помощью широкой механической подставки для снегохода с задней отклоняющей панелью. При выключенном двигателе проверните гусеницу вручную и проверьте состояние. Если она изношена или порезана, или видны волокна гусеницы, или если обнаружены отсутствующие или дефектные вставки или направляющие, обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.

Снегоходы, оснащенные средствами, улучшающими сцепление

Если ваш снегоход оснащен одобренной шипованной гусеницей, ВЫПОЛНЯЙТЕ ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР ГУСЕНИЦЫ ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.

Обращайте внимание на любые дефекты, такие как:

– Проколы в гусенице
– Разрывы в гусенице (особенно вокруг отверстий для сцепления на шипованных гусеницах)
– Сломанные или оторванные звенья, обнажающие части стержней
– Расслоение резины
– Сломанные стержни
– Сломанные шипы (шипованная гусеница)
– Погнутые шипы (шипованная гусеница)
– Отсутствующие шипы
– Шипы, оторванные от гусеницы
– Отсутствующие направляющие гусеницы
– Также убедитесь, что гайки шипов затянуты с использованием рекомендуемого момента затяжки.

Сломанные или поврежденные шипы требуют немедленной замены на одобренных шипованных гусеницах. Если на вашей гусенице есть признаки износа, ее необходимо немедленно заменить. В случае сомнений обратитесь к дилеру.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Езда с поврежденной гусеницей или шипами может привести к потере управления.

См. полную информацию о средствах, улучшающих сцепление, в подразделе *«СРЕДСТВА, УЛУЧШАЮЩИЕ СЦЕПЛЕНИЕ»*, раздел *«ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ»* в начале настоящего Руководства пользователя.

Натяжение и выравнивание гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Натяжение и выравнивание гусеницы взаимосвязаны и должны выполняться вместе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Чтобы предотвратить серьезные травмы людей, находящихся рядом со снегоходом: – НИКОГДА не стойте позади или рядом с движущейся гусеницей. – Всегда используйте широкую подставку для снегохода с задней отклоняющей панелью для вращения гусеницы. – Если гусеница поднята над землей, двигайтесь только на минимально возможной скорости. Центробежная сила может привести к резкому выбросу обломков, поврежденных или изношенных шипов, всей или части оторванной гусеницы из туннеля с огромной силой, что может привести к потере ноги или другой серьезной травме.

Проверка натяжения гусеницы

ПРИМЕЧАНИЕ: Выполните поездку на снегоходе по снегу примерно в течение 15–20 минут перед регулировкой натяжения гусеницы.

1. Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.
2. Поднимите заднюю часть транспортного средства и подоприте ее над землей.

⚠ ОСТОРОЖНО
Используйте правильные методы подъема, особенно силу ног. Не пытайтесь поднять заднюю часть транспортного средства, если это выше ваших возможностей.

3. Дайте задней подвеске полностью выдвинуться.
4. Подготовьте тензиометр.

Инструмент для обслуживания	
Тензиометр	

4.1. Установите нижнее уплотнительное кольцо в соответствии с провисанием гусеницы, указанным для соответствующего транспортного средства в разделе *«Технические характеристики»*.



1. Нижнее уплотнительное кольцо

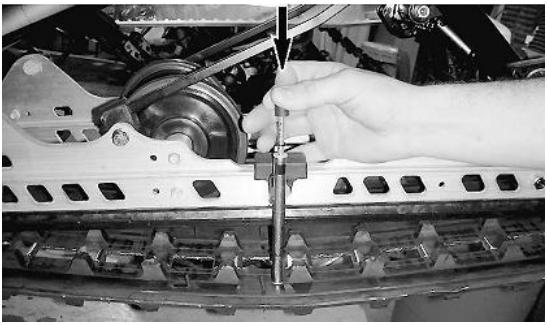
4.2. Установите верхнее уплотнительное кольцо на 0 кгс.

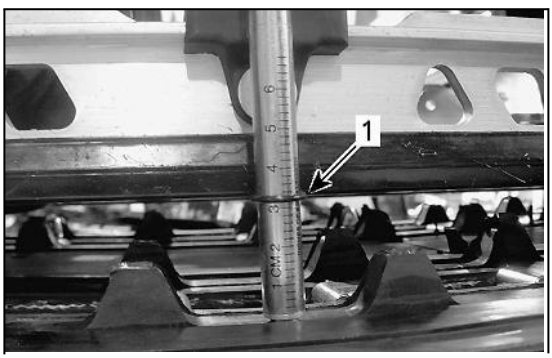


1. Верхнее уплотнительное кольцо

5. Расположите тензиометр на гусенице, посередине между передним и задним натяжными колесами.

6. Нажимайте на тензиометр, пока нижнее уплотнительное кольцо (с ранее установленным отклонением) не выровняется с нижней частью скзлиза.





СТАНДАРТ 1. Отклонение уплотнительного кольца, выровненное со склизом.

7. Считайте нагрузку, зафиксированную верхним уплотнительным кольцом, на тензиометре.



СТАНДАРТ – СЧИТЫВАНИЕ НАГРУЗКИ

1. Верхнее уплотнительное кольцо

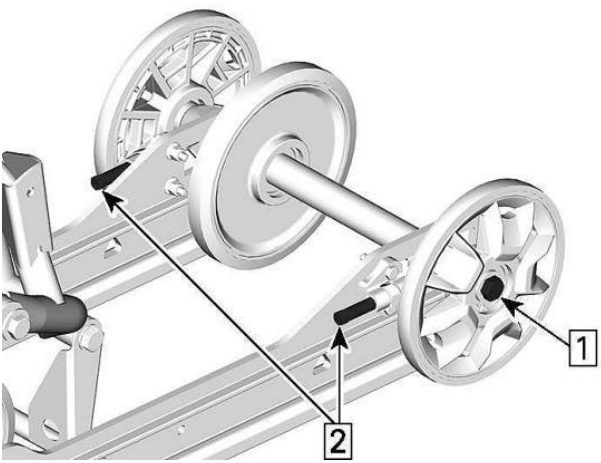
8. Показание нагрузки должно соответствовать провисанию гусеницы, указанному в разделе *«Технические характеристики»*.
9. Если показание нагрузки не соответствует спецификации, отрегулируйте натяжение гусеницы. См. подраздел *«Регулировка натяжения гусеницы»*.

Регулировка натяжения гусеницы — подвеска PPS

1. Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.
2. Поднимите заднюю часть транспортного средства и подоприте ее над землей.

⚠ ОСТОРОЖНО
Используйте правильные методы подъема, особенно силу ног. Не пытайтесь поднять заднюю часть транспортного средства, если это выше ваших возможностей.

3. Снимите колпак колеса.
4. Ослабьте винты задней оси.
5. Затяните или ослабьте оба регулировочных винта (одинаково), чтобы увеличить или уменьшить натяжение гусеницы.



1. Ослабьте винты оси
2. Затяните или ослабьте регулировочные винты

6. Если правильное натяжение не достигается, обратитесь к авторизованному дилеру.

7. Затяните гайку задней оси в соответствии со спецификацией.

Момент Затяжки	
Винт заднего натяжного колеса	48 ± 6 Н.м

8. Проверьте выравнивание гусеницы, как описано ниже.

Регулировка натяжения гусеницы — подвеска Easy Ride

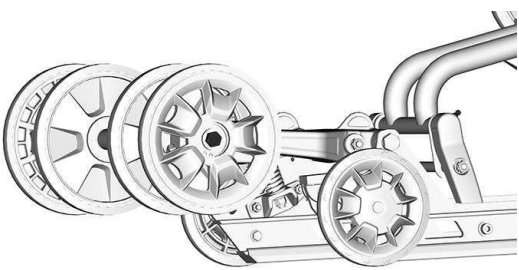
1. Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.
2. Поднимите заднюю часть транспортного средства и подоприте ее над землей.

⚠ ОСТОРОЖНО
Используйте правильные методы подъема, особенно силу ног. Не пытайтесь поднять заднюю часть транспортного средства, если это выше ваших возможностей.

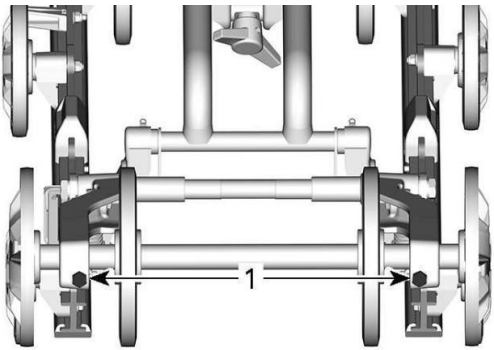
3. Дайте задней подвеске полностью выдвинуться.
4. Снимите колпаки задних колес.



5. Ослабьте фиксирующие винты задних натяжных колес.

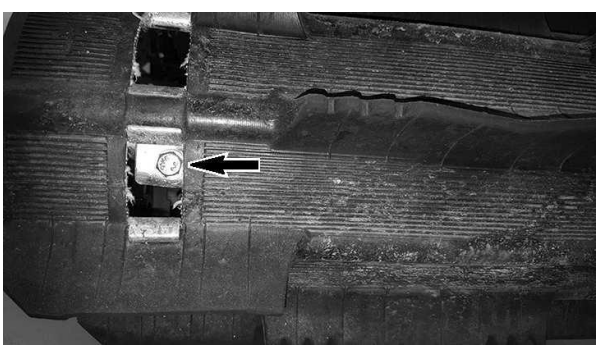


6. Затяните или ослабьте оба регулировочных винта, чтобы увеличить или уменьшить натяжение гусеницы.



1. Регулировочные винты

ПРИМЕЧАНИЕ: Может потребоваться вращение ведомого шкива для получения доступа к регулировочному винту.



7. Если правильное натяжение не достигается, обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.

8. Затяните фиксирующие винты натяжных колес в соответствии со спецификацией.

Момент затяжки	
Винт натяжного колеса	48 ± 6 Н.м

9. Проверьте выравнивание гусеницы, как описано ниже.

Выравнивание гусеницы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед проверкой выравнивания гусеницы убедитесь, что на гусенице отсутствуют частицы, которые могут вылететь при вращении гусеницы. Держите руки, инструменты, ноги и одежду подальше от гусеницы. Всегда поднимайте снегоход на широкой подставке с задней отклоняющей панелью. Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в непосредственной близости от снегохода, особенно позади гусеницы. Никогда не вращайте гусеницу на высокой скорости. Центробежная сила может привести к резкому выбросу обломков, поврежденных или изношенных шипов, всей или части оторванной гусеницы из туннеля с огромной силой.

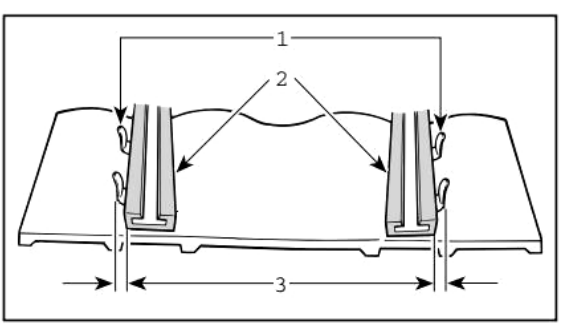
1. Поднимите заднюю часть транспортного средства и подоприте ее над землей.

⚠ ОСТОРОЖНО

Используйте правильные методы подъема, особенно силу ног. Не пытайтесь поднять заднюю часть транспортного средства, если это выше ваших возможностей.

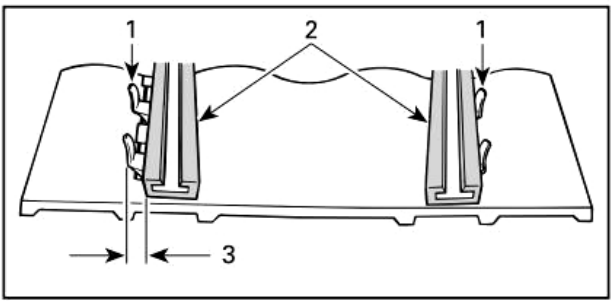
2. Запустите двигатель и слегка нажмите на газ, чтобы гусеница медленно повернулась. Это необходимо сделать за короткий промежуток времени (15–20 секунд).

3. Убедитесь, что гусеница хорошо отцентрирована: одинаковое расстояние с обеих сторон между краями направляющих гусеницы и склизом.



1. Направляющие
2. Склизы
3. Равное расстояние

4. Для исправления выравнивания гусеницы:



1. Направляющие
2. Склизы

3. Затяните с этой стороны

4.1 Остановите двигатель.

4.2 Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Снимите колпачок страховочного шнура с выключателя двигателя перед началом технического обслуживания или регулировки, если не указано иное. Транспортное средство должно быть припарковано в безопасном месте, вдали от трассы.

4.3 Ослабьте гайку задней оси.

4.4 Затяните регулировочный винт на стороне, где склиз находится дальше всего от направляющих вставки гусеницы.
5. Затяните гайку задней оси.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Надежно затяните фиксирующий болт колеса, в противном случае колесо может соскочить и привести к «заклиниванию» гусеницы.

6. Перезапустите двигатель и медленно вращайте гусеницу, чтобы еще раз проверить выравнивание.

7. Затяните гайку задней оси, используя указанный момент затяжки.

Момент затяжки	
Винт задней оси	48 ± 6 Н.м

8. Установите снегоход на землю.

Подвеска

Состояние задней подвески

Выполните визуальный осмотр всех компонентов подвески, включая склизы, пружины, колеса и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ: При обычной езде снег выступает в качестве смазки и охлаждающей жидкости для башмаков-ползунов. Длительная езда по льду или посыпанному песком снегу приведет к чрезмерному накоплению тепла и преждевременному износу башмака-ползуна.

Состояние стопорных ремней подвески

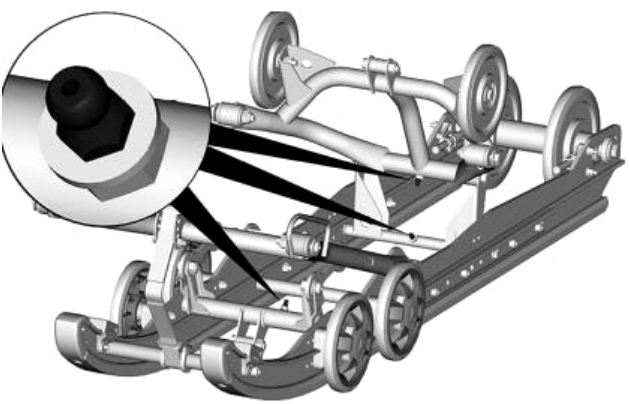
Осмотрите стопорные ремни на предмет износа и трещин, болты и гайки на предмет затяжки. Если они ослаблены, проверьте отверстия на предмет деформации. При необходимости замените. Затяните гайку в соответствии со спецификацией.

Момент затяжки	
Гайка стопорного ремня	10 ± 1 Н.м

Смазка подвески - PPS

Смажьте следующие шарниры подвески в точках смазки. См. частоту технического обслуживания в подразделе *«ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»*.

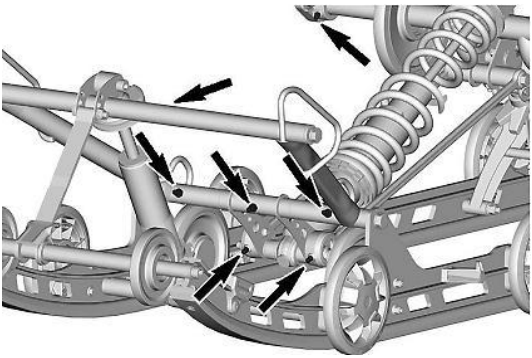
Смазка подвески
Синтетическая смазка для подвески

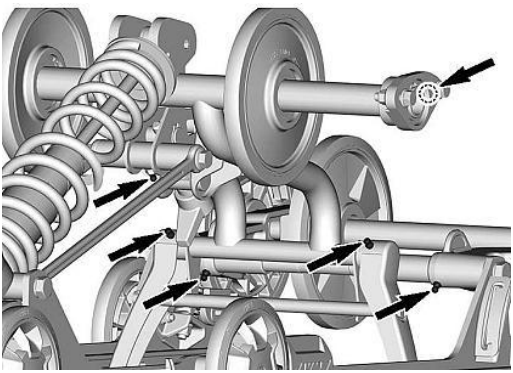


Смазка подвески – Easy Ride

Смажьте следующие шарниры подвески в точках смазки. См. частоту технического обслуживания в подразделе *«График технического обслуживания»*.

Смазка подвески
Синтетическая смазка для подвески





Состояние рулевого управления и передней подвески

Выполните визуальный осмотр рулевого управления и передней подвески на предмет затяжки компонентов (рулевые рычаги, рычаги управления и тяги, стяжные тяги, шаровые шарниры, болты лыж, лыжные стойки и т.д.). При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.

Лыжи

Износ и состояние лыж и коньков лыж

Проверьте состояние пластин лыж и коньков лыж. Если они изношены, обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.

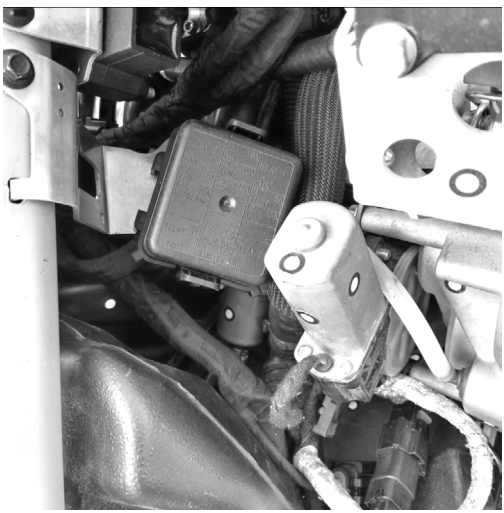
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Чрезмерно изношенные лыжи и/или коньки лыж оказывают негативное влияние на управление снегоходом.

Предохранители

Доступ к блоку предохранителей

Откройте правую боковую панель, см. подраздел *«Корпус и сиденье»*.

Расположение предохранителей



СТАНДАРТ- БЛОК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ 1



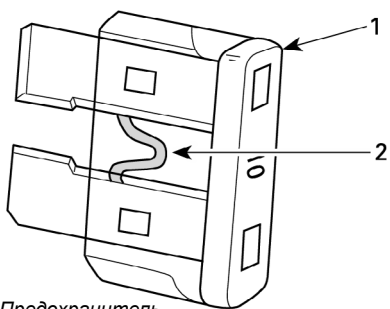
СТАНДАРТ – БЛОК ПЛАВКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ 2

См. идентификацию реле и предохранителей в разделе «Технические характеристики».

Проверка предохранителя

Проверьте состояние предохранителя и замените его при необходимости.

Для извлечения предохранителя из держателя вытащите предохранитель. Проверьте, не расплавилась ли нить накала



1. Предохранитель

2. Проверьте на предмет расплавления

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Не используйте предохранитель с более высоким номиналом.

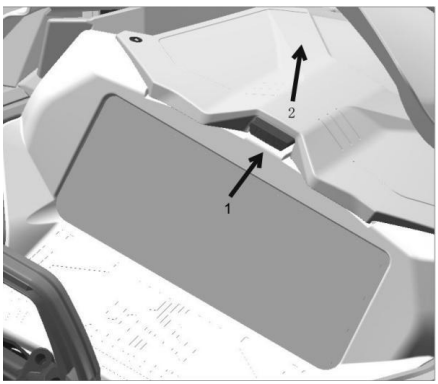
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При перегорании предохранителя следует определить и устранить причину неисправности перед повторным запуском. Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов для обслуживания.

Фары

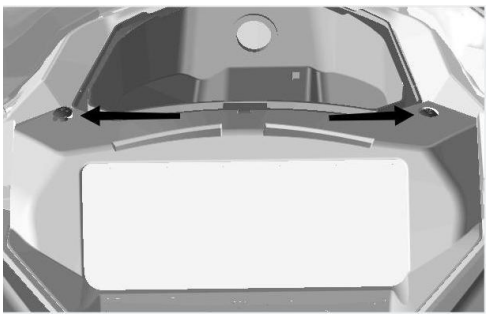
Замена лампочек фар

1. Снимите ветровое стекло.

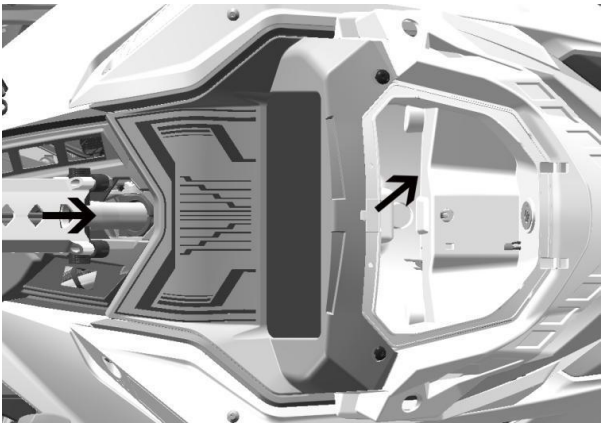
2. Откройте багажный отсек.



3. Снимите фиксирующие винты опоры датчика.

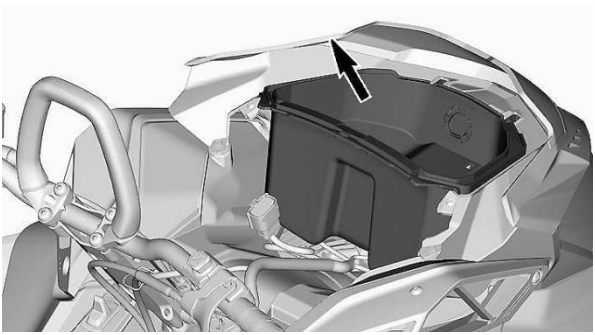


4. Поднимите переднюю часть опоры датчика, затем сдвиньте ее вперед для снятия.



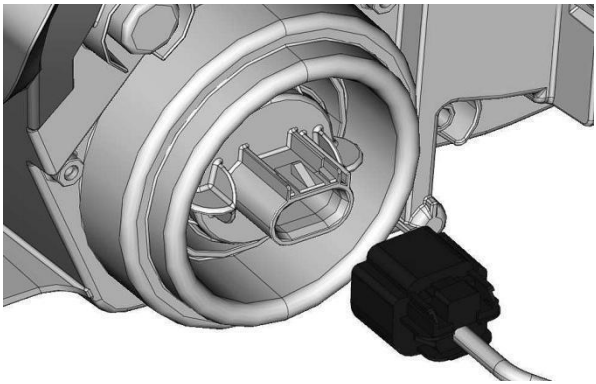
5. Отложите опору датчика в сторону.

6. Снимите багажный отсек.



7. Отсоедините разъемы розетки 12 В для снятия (при наличии).

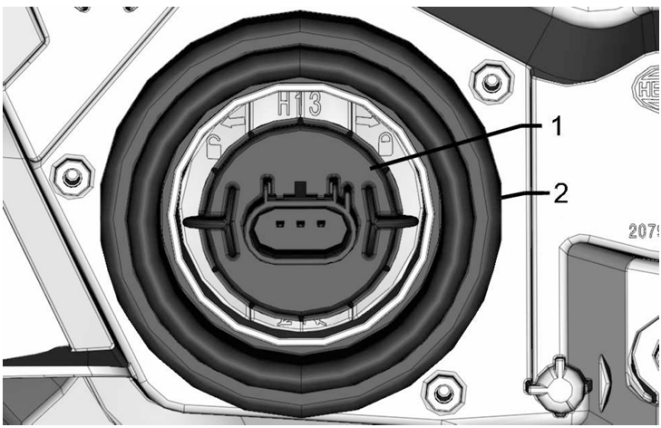
8. Отсоедините разъем лампы.



9. Разблокируйте лампу, повернув ее против часовой стрелки.

10. Извлеките лампу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что уплотнитель лампы остался на месте.



1. Лампа
2. Уплотнитель лампы

Установите новую лампу, выполнив процедуру снятия в обратном порядке.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Никогда не прикасайтесь к стеклянной части галогенной лампы голыми пальцами, это сокращает срок службы лампы. Если вы все же коснулись стекла, очистите его изопропиловым спиртом, который не оставит пленки на лампе.

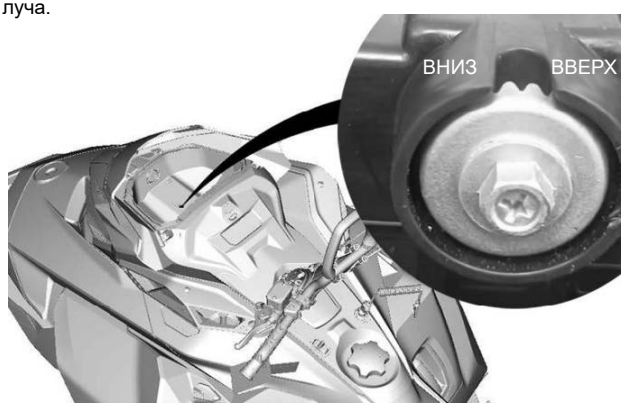
Проверьте работу фар.

Регулировка фар

Откройте багажный отсек.



Поверните регулировочный винт, чтобы достичь желаемой высоты луча.

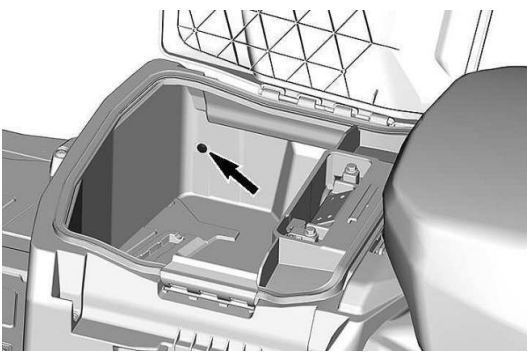


Аккумуляторная батарея

Снятие аккумулятора

УВЕДОМЛЕНИЕ
ЧЕРНЫЙ (–) кабель аккумулятора всегда следует отсоединять первым и подключать последним.

1. Снимите пассажирское сиденье и спинку, при наличии.
2. Откройте грузовой отсек, снимите крышку аккумулятора и все фиксирующие винты.

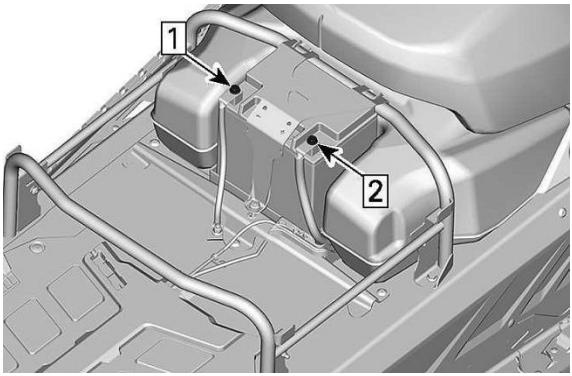


ПОКАЗАН ЛЕВЫЙ БОКОВОЙ ВИНТ

3. Снимите грузовой отсек.

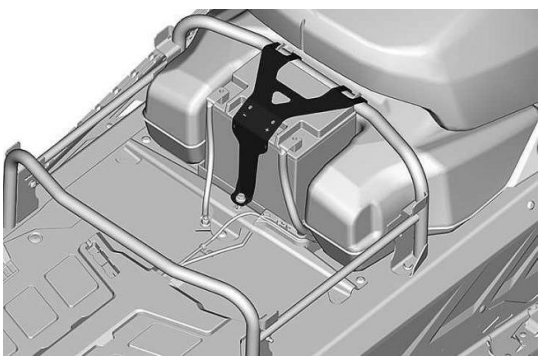


4. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную клемму.

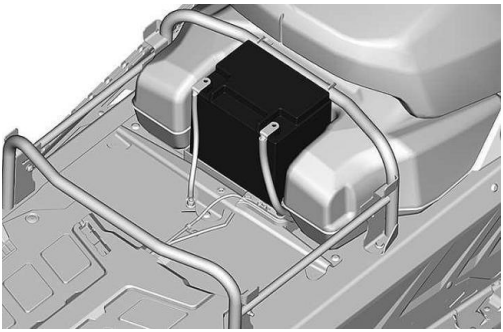


1. Отсоедините отрицательную клемму
2. Отсоедините положительную клемму

5. Снимите удерживающую скобу аккумулятора.



6. Снимите аккумулятор.



Установка аккумулятора

Установка выполняется в порядке, обратном снятию. Однако обратите внимание на следующие детали.

Момент Затяжки	
Клеммы аккумулятора (положительные и отрицательные)	10 ± 2 Н.м
Удерживающая скоба аккумулятора	5 ± 0,5 Н.м
Фиксирующие винты крышки аккумулятора	5 ± 0,5 Н.м

УХОД ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Уход после эксплуатации

Удалите снег и лед с задней подвески, гусеницы, передней подвески, рулевого механизма и лыж.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Убедитесь, что ключ ЦСБ извлечен из замка, прежде чем встать перед транспортным средством, приблизиться к гусенице или компонентам задней подвески.

Всегда накрывайте снегоход, когда оставляете его на улице на ночь или на длительное время простоя, чтобы защитить транспортное средство от мороза и снега, а также сохранить его внешний вид.

Очистка и защита транспортного средства

Мойте снегоход водой с добавлением мягкого моющего средства.

Используйте только салфетки из микрофибры или эквивалент.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Никогда не используйте мойку высокого давления для очистки транспортного средства. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ (НАПРИМЕР: садовый шланг).

УВЕДОМЛЕНИЕ
Никогда не используйте очиститель тормозов и деталей или очистители на нефтяной основе для пластмассовых частей.

Несовместимые чистящие средства

Тип материала	Несовместимые чистящие средства
Все виды пластика, винил, окрашенная сталь и алюминий.	ОЧИСТИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ И ДЕТАЛЕЙ ИЛИ ЛЮБЫЕ ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА НА НЕФТЯНОЙ ОСНОВЕ

Совместимые чистящие средства

Тип материала	Чистящее средство
Все виды пластика, винил, окрашенная сталь и алюминий.	Мыльная вода Аэрозольное чистящее и полирующее средство и универсальный очиститель

ХРАНЕНИЕ

В летний период или при простое снегохода более трех месяцев необходимо обеспечить правильное хранение.

Хранение
Очистите транспортное средство
Добавьте стабилизатор в топливо в соответствии с рекомендациями производителя. Запустите двигатель после добавления стабилизатора в топливо
Смажьте двигатель
Смажьте шарнир рычага тормоза
Смажьте заднюю подвеску
Ежемесячно заряжайте аккумулятор, чтобы обеспечить его полный заряд во время хранения
Заблокируйте выпускное отверстие глушителя тряпками
Поднимите заднюю часть транспортного средства, пока гусеница не оторвется от земли. Не ослабляйте натяжение гусеницы

⚠ ОСТОРОЖНО
Используйте подходящее подъемное устройство или попросите помощника разделить подъемную нагрузку. Если подъемное устройство не используется, используйте надлежащие методы подъема, в частности, силу ног. Не пытайтесь поднять заднюю часть транспортного средства, если это превышает ваши возможности.

УВЕДОМЛЕНИЕ
Снегоход должен храниться в прохладном и сухом месте. Накройте его непрозрачным, но проветриваемым брезентом, чтобы избежать воздействия солнечных лучей и грязи на пластмассовые части и отделку транспортного средства.

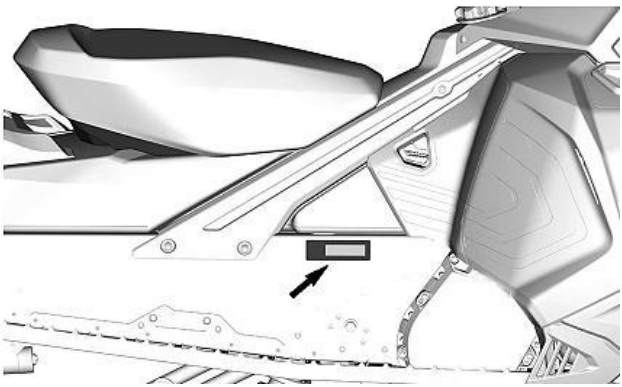
УВЕДОМЛЕНИЕ
Стабилизатор топлива следует добавлять перед смазкой двигателя, чтобы обеспечить защиту топливного насоса от отложений нагара.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Идентификационная табличка производителя

Данная табличка с описанием транспортного средства расположена с правой стороны туннеля.





Идентификационный номер

Основные компоненты вашего снегохода (двигатель и рама) идентифицируются с помощью различных идентификационных номеров. Иногда может возникнуть необходимость использовать эти номера для гарантийных целей или для отслеживания вашего снегохода в случае потери. Мы настоятельно рекомендуем записать все идентификационные номера на вашем снегоходе и предоставить их вашей страховой компании.

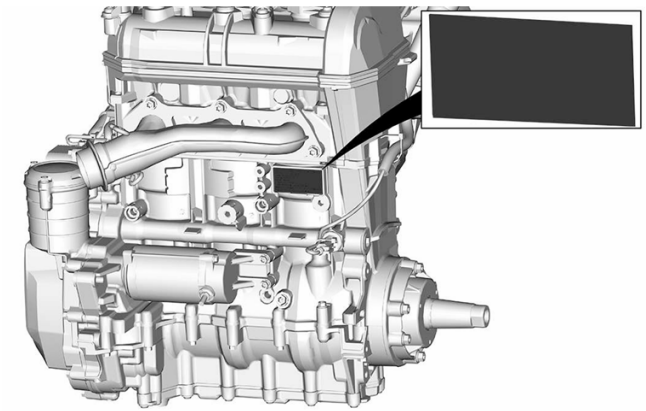
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

VIN указан на наклейке с описанием транспортного средства. См. выше. Он также выгравирован на туннеле рядом с наклейкой с описанием транспортного средства.

Номер модели и год выпуска являются частью информации, содержащейся в VIN. См. рисунок.

Расположение идентификационного номера двигателя

Каждый двигатель имеет идентификационный номер. Он расположен со стороны трансформатора, на верхней стенке картера переднего цилиндра.



Идентификационный номер двигателя

Наименование производителя или поставщика:
ШАНЬДУН ОДЕС ИНДАСТРИ КО., ЛТД.
Полный почтовый адрес, включая страну происхождения: Склад № 4-8, Центр таможенной логистики, Зона развития высоких технологий, Цзибо, провинция Шаньдун, Китай
Описание продукта: Снегоход
Наименование, тип или модель, номер партии или серийный номер:
Модель: Snowcross 900
Используемые стандарты, включая номер, название, дату выпуска и другие соответствующие документы

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ ОСНОВНЫХ КРЕПЕЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Момент затяжки резьбового соединения двигателя указан в руководстве по обслуживанию двигателя. Остальная информация указана в руководстве по обслуживанию снегохода.

Таблица 3 - Моменты затяжки для некоторых опор двигателя

№	Название	Крутящий момент (Н.м)
1	Фиксирующие болты впускного коллектора	12
2	Гайка выпускной трубы	13
3	Болт сливного отверстия картера двигателя	30 ±2
4	Болт крышки масляного фильтра	30 ±2
5	Пробка редукционного клапана давления масла, M22	20
6	Датчик температуры охлаждающей жидкости	16
7	Датчик давления масла	12
8	Крепежный болт стартера	25
9	Свеча зажигания	20
10	Датчик кислорода (лямбда-зонд)	40

Если в руководстве по обслуживанию двигателя, руководстве по обслуживанию снегохода или на панели приборов не указан момент затяжки для некоторых крепежных элементов, воспользуйтесь таблицей ниже.

Таблица 4 - Моменты затяжки крепежных элементов рамы и других подсистем

Размер крепежного элемента	Момент затяжки			
	Класс прочности	Класс прочности	Класс прочности	Класс прочности
M4	1,5-2	2,5-3	3,5-4	4-5
M5	3-3,5	4,5-5,5	7-8,5	8-10
M6	6,5-8,5	8-12	10,5-15	16
M8	15	24,5	31,5	40
M10	29	48	61	72,5
M12	52	85	105	127,5
M14	85	135	170	200

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте требуемый момент затяжки в соответствии с классом прочности крепежных элементов. Всегда затягивайте винты, болты и/или гайки крест-накрест.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	900 WT / 900 SWT SC / 900 SWT LTS
Двигатель	374MX; 3-цилиндровый рядный, бензиновый, 4-тактный, DOHC, жидкостного охлаждения
Рабочий объём двигателя, см³	899
Клапаны цилиндра	12
Диаметр цилиндра, мм	74
Ход поршня, мм	69,7
Степень сжатия	9,1:1
Максимальная мощность	60 кВт при 8000 об/мин
Максимальный крутящий момент	79 Н·м при 6800 об/мин
Частота вращения холостого хода	1300 ± 200 об/мин
Система смазки	Мокрая картерная система; Смазка под давлением, смазка распылением; Со сменным масляным фильтром.
Тип масла	Синтетическое масло 4T SAE 0W-40
Объём масла, мл	3300
Объём при замене, мл	2800-3000
Свеча зажигания	LMAR9AI-8D NGK
Зазор свечи, мм	0,7-0,8

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Топливный насос	Электрический, установлен в баке
Топливо - тип	Неэтилированный бензин премиум-класса (допускается содержание этанола не более 10 %)
Октановое число	Октановое число 95 RON
Ёмкость топливного бака	42 л

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Рекомендуемая	Предварительно смешанная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
Альтернатива, если недоступна	Этилгликоль и дистиллированная вода (50%/50%) или охлаждающая жидкость, специально разработанная для алюминиевых двигателей
Объём охлаждающей жидкости	7,2 л

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторная батарея 12 В, 30 А·ч

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ		
F1	Главный	5 A
F2	Дополнительное оборудование (ACC)	15 A
F3	Питание PAC	10 A
F4	ECM	10 A
F7	Двигатель	10 A
F9	Топливный насос	20 A
F10	Система помощи при запуске	7,5 A
FB1	LCD-дисплей	10 A
FB1	BCM2	25 A
FB3	Освещение	20 A
FB4	Вентилятор	15 A
FA	Аккумуляторная батарея	40 A

РЕЛЕ		
RY1	Главное реле	-
RY2	Реле дополнительного оборудования (ACC)	-
RY3	Реле топливного насоса	-
RY4	Реле стартера	-
RB1	Реле BCM2	-
RB2	Реле LCD-дисплея	-
RB3	Реле освещения	-
RB4	Реле вентилятора	-

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА - КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Масло - рекомендуемое	Синтетическое масло XPS
Масло - альтернатива	Трансмиссионное масло 75W-140, соответствующее спецификации API GL-5
Объём масла	900 мл
Передаточное число цепного привода	27 / 49 / 100
Низкая передача	3,6:1
Высокая передача	1,99:1
Задний ход	2,756:1

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА - ВЕДУЩИЙ И ВЕДОМЫЙ ШКИВЫ	
Частота вращения при включении ведущего шкива вариатора	2200 ± 100 об/мин

ПРИВОДНАЯ СИСТЕМА - ГУСЕНИЦА	
Количество зубьев ведущей звёздочки	8
Ширина - 900 WT	500 мм
Ширина - 900 SWT SC / SWT LTS	600 мм
Длина гусеницы	3925 мм
Высота грунтозацепа	44 мм
Прогиб	32 мм
Усилие	7,3 кгс

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Один перфорированный тормозной диск из углеродистой стали диаметром 200 мм
Тормозная жидкость	DOT 4
Объём тормозной жидкости	65 мл
Суппорт	Фиксированный, двухпоршневой (2 × 40 мм)
Материал тормозных колодок	Органический
Минимальная толщина тормозной колодки	5 мм
Минимальная толщина тормозного диска	4,5 мм
Максимальное биение тормозного диска	0,25 мм

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	
900 WT / 900 SWT SC	Двойная независимая подвеска на А-образных рычагах
900 SWT LTS	Телескопическая
Максимальный ход подвески	160 мм
Тип амортизатора	Газомасляный амортизатор

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	
Тип подвески	Easy Ride
Максимальный ход подвески	219 мм
Амортизаторы	Центральный и задний - винтовая пружина

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ 900 WT	
Сухая масса	315кг
Снаряженная масса (без водителя) кг	359 кг
Габаритная длина	3395 мм
Габаритная ширина	1329мм
Габаритная высота	1462мм
Дорожный просвет	191 мм
Колея передних лыж	996 мм

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ 900 SWT SC	
Сухая масса	341кг
Снаряженная масса (без водителя) кг	385 кг
Габаритная длина	3383 мм
Габаритная ширина	1237мм
Габаритная высота	1484 мм
Дорожный просвет	191 мм
Колея передних лыж	996 мм

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ 900 SWT LTS	
Сухая масса	303кг
Снаряженная масса (без водителя) кг	347 кг
Габаритная длина	3403мм
Габаритная ширина	1100мм
Габаритная высота	1485 мм
Дорожный просвет	184 мм
Колея передних лыж	990мм

(1) Не пытайтесь регулировать зазор свечи зажигания.

(2) Подробную информацию см. в разделе «Моторное масло».

(3) Подробную процедуру см. в подразделе «Проверка натяжения гусеницы» в разделе «Процедуры технического обслуживания».



Схема проводки

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

Выключатель аварийной остановки двигателя в положении ВЫКЛ. или колпачок страховочного шнура не установлен на выключателе двигателя.

– *Установите выключатель аварийной остановки двигателя в положение ВКЛ. и установите колпачок страховочного шнура (на выключателе двигателя).*

При попытке запуска двигателя нажмите на курок газа.

– *Отпустите курок газа во время прокрутки стартера.*

2. ДВИГАТЕЛЬ ВРАЩАЕТСЯ, НО НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Топливо не поступает в двигатель.

– *Проверьте уровень топлива в баке, при необходимости добавьте топливо.*

Напряжение в системе слишком низкое.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.*

3. ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ НЕ ДОСТИГАЮТ ТОЧКИ ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

ЦСБ не считывает код ключа ЦСБ в колпачке страховочного шнура.

– *Правильно установите колпачок страховочного шнура.*

ЦСБ считывает код, отличный от запрограммированного.

– *Установите колпачок страховочного шнура, на который был запрограммирован данный снегоход.*

Компьютер управления двигателем не распознает ключ ЦСБ

– *Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.*

4. У ДВИГАТЕЛЯ НЕТ РАЗГОНА ИЛИ МОЩНОСТИ

Выполняется прогрев двигателя.

– *Совершите поездку на транспортном средстве на низкой скорости в течение нескольких минут.*

Период обкатки двигателя не завершен.

– *Завершите период обкатки.*

Требуется обслуживание приводных и ведомых шкивов.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов.*

Двигатель перегревается.

– *Проверьте уровень охлаждающей жидкости, см. раздел «Процедуры технического обслуживания».*

– *Проверьте чистоту теплообменников. При необходимости очистите.*

Приводной ремень слишком тонкий.

– *Если приводной ремень потерял более 3 мм от своей первоначальной ширины, это повлияет на производительность транспортного средства.*

– *Замените приводной ремень.*

Неправильная регулировка гусеницы.

– *См. раздел «Процедуры технического обслуживания» и/ или обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов для правильной регулировки выравнивания и натяжения.*

Давление топлива слишком низкое.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов, в ремонтную мастерскую или к лицу по вашему выбору для технического обслуживания, ремонта или замены. Пожалуйста, ознакомьтесь с ГАРАНТИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США, СВЯЗАННОЙ С ВЫБРОСАМИ, содержащейся в настоящем документе, для получения информации о гарантийных претензиях.*

5. ОБРАТНЫЙ УДАР В ДВИГАТЕЛЕ

Слишком горячий двигатель.

– *См. пункт 4 «У ДВИГАТЕЛЯ НЕТ МОЩНОСТИ».*

Неправильный момент зажигания или произошел сбой в системе зажигания.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов, в ремонтную мастерскую или к лицу по вашему выбору для технического обслуживания, ремонта или замены. Пожалуйста, ознакомьтесь*

с ГАРАНТИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США, СВЯЗАННОЙ С ВЫБРОСАМИ, содержащейся в настоящем документе, для получения информации о гарантийных претензиях.

Утечка в выхлопной системе.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов, в ремонтную мастерскую или к лицу по вашему выбору для технического обслуживания, ремонта или замены.*

Давление топлива слишком низкое.

– *Обратитесь к авторизованному дилеру снегоходов, в ремонтную мастерскую или к лицу по вашему выбору для технического обслуживания, ремонта или замены. Пожалуйста, ознакомьтесь с ГАРАНТИЕЙ УПРАВЛЕНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США, СВЯЗАННОЙ С ВЫБРОСАМИ, содержащейся в настоящем документе, для получения информации о гарантийных претензиях.*

6. ДВИГАТЕЛЬ ПРОПУСКАЕТ ЗАЖИГАНИЕ

Вода в топливе.

– *Слейте топливо из топливной системы и заправьте свежим топливом.*

7. ПОДОГРЕВ РУЧЕК/ОБОГРЕВАТЕЛИ ПАЛЬЦЕВ НЕ РАБОТАЮТ

Обороты двигателя слишком низкие.

– *Убедитесь, что обороты двигателя выше 2000.*

8. ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧИЛСЯ

Двигатель выключается после длительных периодов холостого хода.

– *Не допускайте слишком долгой работы двигателя на холостом ходу. См. раздел «Прогрев транспортного средства» в Инструкции по эксплуатации.*

КОДЫ ОШИБОК

Код неисправности указывает на то, что система самодиагностики обнаружила сбой или неисправность.

Считывание кода неисправности: Снимите верхнюю крышку капота двигателя и найдите разъем жгута проводов диагностического прибора рядом с ЭБУ.

Отсоедините защитный кожух, подключите диагностический прибор с помощью специального кабеля передачи данных.

Включите диагностический прибор и считайте код неисправности.

КОД	НЕИСПРАВНОСТЬ
P 0336	Диапазон/характеристики цепи датчика положения коленчатого вала «A»
P 0335	Цепь датчика положения коленчатого вала «A»
P 0238	Высокое напряжение в цепи датчика наддува турбокомпрессора/наддува «A»
P 0237	Низкое напряжение в цепи датчика наддува турбокомпрессора/наддува «A»
P 0113	Высокое напряжение в цепи датчика температуры впускного воздуха 1, блок 1
P 0112	Цепь датчика температуры впускного воздуха 1, низкое напряжение, блок 1
P 0030	Цепь управления нагревателем HO2S, блок 1, датчик 1
P 0032	Цепь управления нагревателем HO2S, высокое напряжение, блок 1, датчик 1
P 0031	Цепь управления нагревателем HO2S, низкое напряжение, блок 1, датчик 1
P 0130	Цепь датчика кислорода, блок 1, датчик 1
P 0132	Цепь датчика кислорода, высокое напряжение, блок 1, датчик 1
P 0131	Цепь датчика кислорода, низкое напряжение, блок 1, датчик 1
P 0036	Цепь управления нагревателем HO2S, блок 1, датчик 2
P 0038	Цепь управления нагревателем HO2S, высокое напряжение, блок 1, датчик 2
P 0037	Цепь управления нагревателем HO2S, низкое напряжение, блок 1, датчик 2
P 0136	Цепь датчика кислорода, блок 1, датчик 2
P 0138	Цепь датчика кислорода, высокое напряжение, блок 1, датчик 2

P 0137	Цепь датчика кислорода, низкое напряжение, блок 1, датчик 2
P 0118	Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя 1, высокое напряжение
P 0117	Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя 1, низкое напряжение
P 0108	Цепь датчика абсолютного давления/барометрического давления в коллекторе, высокое напряжение
P 0107	Низкое напряжение в цепи датчика абсолютного давления впускного коллектора/барометрического давления
P 0098	Высокое напряжение в цепи датчика температуры впускного воздуха 2, блок 1
P 0097	Низкое напряжение в цепи датчика температуры впускного воздуха 2, блок 1
P 0123	Высокое напряжение в цепи датчика/переключателя положения дроссельной заслонки/педали "A"
P 0122	Низкое напряжение в цепи датчика/переключателя положения дроссельной заслонки/педали "A"
P 0223	Высокое напряжение в цепи датчика/переключателя положения дроссельной заслонки/педали "B"
P 0222	Низкое напряжение в цепи датчика/переключателя положения дроссельной заслонки/педали "B"
P 2104	Система управления приводом дроссельной заслонки - Принудительный холостой ход
P 2105	Система управления приводом дроссельной заслонки - Принудительное выключение двигателя
P 2106	Система управления приводом дроссельной заслонки - Принудительное ограничение мощности
P 2110	Система управления приводом дроссельной заслонки "A" - Принудительное ограничение оборотов
P 0262	Высокое напряжение в цепи форсунки "A" цилиндра 1
P 0261	Низкое напряжение в цепи форсунки "A" цилиндра 1
P 0265	Высокое напряжение в цепи форсунки "A" цилиндра 2
P 0264	Низкое напряжение в цепи форсунки "A" цилиндра 2
P 0268	Цепь форсунки цилиндра 3 "A" — высокое напряжение
P 0267	Цепь форсунки цилиндра 3 "A" — низкое напряжение
P 0351	Первичная цепь управления катушки зажигания "A" — обрыв
P 2301	Первичная цепь управления катушки зажигания "A" — высокое напряжение
P 2300	Первичная цепь управления катушки зажигания "A" — низкое напряжение

P 0352	Первичная цепь управления катушки зажигания "B" — обрыв
P 2304	Первичная цепь управления катушки зажигания "B" — высокое напряжение
P 2303	Первичная цепь управления катушки зажигания "B" — низкое напряжение
P 0354	Первичная цепь управления катушки зажигания "D" — обрыв
P 2310	Первичная цепь управления катушки зажигания "D" — высокое напряжение
P 2309	Первичная цепь управления катушки зажигания "D" — низкое напряжение
P 0230	Первичная цепь топливного насоса
P 2138	Соотношение напряжения датчика/переключателя положения дроссельной заслонки/педали "D"/"E"
P 2123	Цепь датчика/переключателя положения дроссельной заслонки/педали "D" — высокое напряжение
P 2122	Цепь датчика/переключателя положения дроссельной заслонки/педали "D" — низкое напряжение
P 2128	Датчик/переключатель положения дроссельной заслонки/педали Высокое напряжение в цепи "E"
P 2127	Низкое напряжение в цепи "E" датчика/переключателя положения дроссельной заслонки/педали
P 0500	Цепь "A" датчика скорости транспортного средства
P 0480	Цепь управления вентилятором 1
P 1615	Код неисправности, управляемый производителем
P 0685	Цепь управления силовым реле ECM/PCM/Обрыв

ИНФОРМАЦИЯ О ГАРАНТИИ

На все модели снегоходов торговой марки AODES, производимых Shandong ODES Industry Co., Ltd В течение 24 месяцев или 3000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее).

ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

Техника проходила ТО у официального Дилера в предписанные Руководством по эксплуатации сроки.

На технику использовались и устанавливались только оригинальные запчасти и масла в течение всего гарантийного срока.

Техника находится в изначальной комплектации (не модифицирована и не внесены конструктивные доработки).

Приложена сервисная книжка, в которой числятся отметки от авторизованного дилерского центра, имеются накладные/ квитанции при подаче претензии по гарантии.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

Неквалифицированное обслуживание и ремонт техники в сервисном центре, не авторизованном, как официальный дилер AODES. Отсутствие надлежащего технического обслуживания и ухода (согласно рекомендуемым производителем периодическим работам, описанным в руководстве по эксплуатации пользователя).

Повреждения, возникшие вследствие естественного износа. Гарантией не покрываются настройки и регулировки, выполняемые в ходе периодического технического обслуживания, детали подверженные естественному износу, а также расходные сервисные материалы. К деталям, подверженным естественному износу, относятся: свечи зажигания, фильтры, приводные ремни, тормозные колодки, аккумуляторные батареи. Изнашиваемые детали системы вариатора, такие как спайдеры, блоки грузов и центральные втулки. Изнашиваемые втулки рычагов и стабилизаторов, шаровые опоры и шаровые соединения рулевой системы.

Тем не менее, указанные детали могут быть заменены по гарантии, если будет установлено, что неисправность была вызвана дефектом производства и/или дефектом материала детали.

Внесение изменений в конструкцию или каких-либо ее компонентов (включая внесение изменений в оригинальные аксессуары), влияющее на эксплуатационные характеристики, надежность или безопасность техники.

Техника ввезена на территорию РФ не официальным дистрибьютором AODES в РФ.

Несоблюдение описанных в руководстве по эксплуатации требований, чрезмерные нагрузки, небрежное обращение, злоупотребление техникой. Техника является участником в соревнованиях, гонках; сдается в аренду или прокат.

Механические повреждения в результате ДТП и прочих происшествий, повлекших необходимость замены тех или иных деталей.

Запотевания различных элементов, таких как приборная панель, фары головного освещения и фонари, вызванные погружением техники в воду на уровень, превышающий допустимый уровень погружения согласно инструкции по эксплуатации, а также вызванные использованием моечных аппаратов высокого давления при мойке техники.

Повреждения, возникшие вследствие пожара, утопления, стихийного бедствия и т.п.

Повреждения, являющиеся следствием попадания снега или воды в узлы и агрегаты техники.

В случае непринятия владельцем мер, предусмотренных в руководстве по эксплуатации, по предотвращению развития неисправности. Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работу техники. Масляные пятна в зонах сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.

В процессе эксплуатации транспортного средства в условиях бездорожья возможно повреждение лакокрасочного и защитного покрытия вследствие воздействия грязи, песка, камней, веток и иных внешних факторов.

Царапины, сколы, потертости, а также поверхностная коррозия, возникшая в местах таких механических повреждений, не являются производственным дефектом.

Повреждения, возникшие при транспортировке Продукции от Дистрибьютора к Дилеру.

Утилизация

ВНИМАНИЕ! Данный снегоход содержит компоненты, материалы и вещества, которые при неправильной утилизации могут нанести вред окружающей среде и здоровью человека (металлы, пластики, электронные компоненты, смазочные материалы, хладагенты, гидравлические жидкости и т. д.).
Утилизация снегохода должна производиться в соответствии с местными, региональными и государственными экологическими нормами и правилами.
Запрещается выбрасывать компоненты снегохода вместе с бытовыми отходами. Для утилизации рекомендуется обращаться в специализированные организации, имеющие соответствующие лицензии на переработку и утилизацию промышленных отходов.

Срок службы изделия
Нормативный срок службы снегохода составляет 5 лет при условии соблюдения требований настоящего Руководства, правил эксплуатации и своевременного технического обслуживания.
Фактический срок службы изделия зависит от условий эксплуатации, качества и своевременности технического обслуживания и может отличаться от нормативного.
По истечении нормативного срока службы эксплуатация снегохода допускается при условии проведения диагностики и подтверждения его исправного технического состояния.
Предельное состояние снегохода, после наступления которого дальнейшая эксплуатация не допускается:
- сквозная коррозия рамы;
- деформация рамы;
- трещины в картере двигателя.

Все компоненты снегохода являются заменяемыми. По достижении установленного срока службы обратитесь в уполномоченную организацию для проверки технического состояния всех узлов и компонентов и, при необходимости, их замены

Адрес изготовителя : SHANDONG ODES INDUSTRY CO., LTD. No.4-8 Warehouses, Bonded Logistics Center, High new technology development Area, Zibo, Shandong, Китайская Народная Республика

Наименование и адрес уполномоченного представителя: ООО «ФОРМУЛА Д» 141895, Московская обл., Г.О. Дмитровский, П. Совхоза «ОСТАНКИНО», ул. Дорожная, строение 57А

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Игнорирование любых мер предосторожности и инструкций, содержащихся в руководстве пользователя и на этикетках безопасности изделия, может привести к травмам, включая возможность смерти.



Официальный сайт дистрибьютора: www.aodesf7.ru

Всю актуальную информацию о продукции, её эксплуатации и техническом обслуживании, гарантийном и сервисном обслуживании, а также контактные данные дистрибьютора и авторизованных сервисных центров можно получить на указанном сайте.

FORMULA 7

Официальный Дистрибьютор
AODES